

## Návod na použití odpružené vidlice SR Suntour

Odpružená vidlice se systémy: vzduch/ vzduch, vzduch/ hydraulika, pružina/ hydraulika

### **Před použitím odpružené vidlice**

Přečtěte si pozorně tento návod. Používání odpružené vidlice nevhodným způsobem může způsobit vážná zranění. Dodržujte všechna bezpečnostní opatření. Návod k použití obsahuje důležité informace pro správnou instalaci a použití odpružené vidlice. Po přečtení návodu uschovejte na bezpečné místo pro další použití. Pokud vidlice mění uživatele, předejte novému uživateli i tento manuál. Jako u každé nové odpružené vidlice chvíli potrvá, než se pohyblivé části vidlice "zaběhnou". Během prvních 300 - 500 km se může lehce změnit hybnost vidlice. Jedna z věcí, kterých si můžete všimnout, je malá vůle ve spodních nohách vidlice. (Tento úkaz je normální). Odpružené vidlice mohou radikálně zlepšit komfort a kontrolu vašeho kola. Mohou také změnit ovládání kola, proto dbejte opatrnosti a dobrého úsudku, když začínáte používat toto nové vybavení.

### **DŮLEŽITÉ BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE**

- 1) Před jízdou se ujistěte, že máte řádně namontované a seřízené brzdy. Pokud brzdy nefungují správně, můžete utrpět vážná poranění.
- 2) Na kole nejezděte pokud zjistíte, že některé součásti vidlice jsou ohnuté nebo jinak poškozené, zejména kolizi , při nadměrném ponoření vidlice nebo dalších známkách poukazujících na poškození vidlice.  
V těchto případech si nechte kolo prohlédnout a opravit odborným mechanikem.
- 3) Vždy používejte originální SR Suntour součástky. Použití neautorizovaných součástí bude mít za následek ztrátu garance a může způsobit strukturální poškození vidlice.

### **INSTALACE**

**Z níže uvedených důvodů SR Suntour doporučuje, aby montáž vidlice prováděl kvalifikovaný mechanik, neboť vidlice musí být správně namontována, seřízena a zkontrolována pro maximální bezpečnost.**

- řídicí sloupek musí být upraven na správnou délku
- potřebujete speciální nástroje a dovednosti
- pokud si namontujete vidlici sami, musí být zkontrolována odborníkem a montáž se musí zapsat do záručního listu.

### **Instrukce k montáži:**

Vidlice SR Suntour s hydraulickým (kapalinovým) systémem jsou dodávány pouze s bezzávitovým sloupkem:

Zvolte správný typ hlavového složení pro typ sloupku "Ahead". Řiďte se návodem výrobce pro montáž hlavového složení a představce.

- sloupek vidlice SR Suntour může vyžadovat zkrácení na příslušnou délku
- seřiznutí sloupku by měl vždy dělat odborník

**Pustíte-li se sami do montáže, poříďte si návod na opravu jízdních kol a důkladně si ho prostudujte. V tomto případě ale záruka pozbývá platnosti a SR SUNTOUR není dále zodpovědný za nahodilé nebo následné poškození vidlice.**

- 1) Odmontujte stávající vidlici a spodní podložku hlavového složení.  
- Poměřením délky stávajícího sloupku vidlice oproti délce SR Suntour sloupku zjistíte, zda je nutné sloupek zkrátit.
- 2) Správnou délku sloupku vidlice získáte sečtením následujících parametrů:  
- Výška hlavové trubky rámu + výška hlavového složení + výška distančních kroužků na představec
- 3) Připevněte podložku hlavového složení pevně k vrchní části korunky. Namontujte vidlici na kolo.
- 4) Přimontujte hlavové složení a představec na kolo. Upevněte hlavové složení tak, abyste necítili vůli nebo tah.  
- Při montáži hlavového složení a představce postupujte podle návodu výrobce.
- 5) Přimontujte řídítka.
- 6) Namontujte brzdy podle návodu výrobce. Přesvědčte se, že brzdy jsou správně seřizeny.  
- Pro tento typ vidlice používejte pouze brzdy V-typu, které namontujete ke stávajícím cantilever výstupkům. Připevněte brzdový kotouč k úchytům na levé noze vidlice.
- 7) Natáhněte brzdové lanko od brzdové páčky k brzdě (V-typ nebo kotoučová brzda). Ujistěte se, že délka brzdové hadičky je dostačující.

### **Představec:**

- Používejte pouze typ představce "Ahead" pro sloupek o průměru 1 a 1/8 palce (28,6 mm).
- Při montáži představce se řiďte pokyny výrobce a použijte správný imbusový klíč pro tuto bezpečnostní součástku.

### **Hlavové složení:**

Ujistěte se, že velikost hlavového složení se shoduje s velikostí rámu a vidlice. Řiďte se návodem výrobce hlavového složení.

### **Pláště:**

**Největší povolená velikost pláště při používání SR Suntour vidlice závisí na vnějším průměru kol velikosti 28 a 26 palců. Zkontrolujte také šířku pláště. Počítejte minimálně s 5mm širokou mezerou mezi pláštěm a nohami vidlice. Uvědomte si, že nejužší bod nohy vidlice je většinou na úrovni brzdových výstupků. To znamená, že při demontáži kola možná budete muset vypustit duši pláště (záleží na šířce pláště).**

**Při výměně pláště vždy zkontrolujte jeho průměr a šířku. Povolený průměr pláště zjistíte, když odmontujete vrchní krytky / seřizovací knoflíky a sestavu pružiny a vidlici stlačíte na maximum (ponechte aspoň 10 mm mezeru mezi pláštěm a korunkou). Pokud plášť bude moc velký, bude dřít o korunku, když vidlici naplno stlačíte.**

**Pokud chcete vaše kolo dovybavit blatníky, musíte si uvědomit, že mezera mezi pláštěm a blatníkem se díky vidlici změnila. Zkontrolujte nastavení (viz výše).**

### **Brzdy:**

Vidlice SR Suntour je vyráběna pro použití s brzdami V-typu nebo s kotoučovými brzdami. Montážní úchyty pro montáž kotoučových brzd se nacházejí na levé noze vidlice.

V manuálu výrobce brzd si zkontrolujte technické parametry a rozměry brzd.

Přesvědčte se, že brzdová hadička se v žádném místě nedotýká vidlice.

## MONTÁŽ DÁLKOVÉHO NASTAVENÍ PRUŽENÍ A DÁLKOVÉHO ZAMYKÁNÍ

### **Montáž dálkového nastavení pružení**

Můžete se vybrat ze dvou systémů nastavení tvrdosti pružení - záleží na řazení, které používáte.

#### **Poznámka: Pružící patrona je umístěna na levé straně vidlice.**

1) *Pokud používáte řazení typu "Rapid Fire", musíte použít jednoduchou páčku nastavení pružení, která je součástí sady (obr. 1).*

- a) Nejdříve namontujte páčku nastavení pružení na řídítka. K utažení svorky páčky použijte 3mm imbus (obr. 2). Potom můžete namontovat brzdové páčky a řadící páčky.
- b) Zvolte správnou délku chrániče lanka, aby hybnost vidlice nebyla nijak omezena.
- c) Otočte seřizovač předpětí lanka (obr. 2) dvakrát proti směru hodinových ručiček, aby vznikla mezera pro funkci nastavení pružení.
- d) Provléčte lanko zarážkou chrániče lanka, která se nachází na vodícím kotouči a na zarážku připevněte víčko (obr. 3).
- e) Ved'te lanko kolem vodícího kotouče a provlékněte ho dírou v upevňovacím šroubu. Upevňovací šroub, podložka a matka musí být umístěny do háčku na pojistné páčce. Mírně napněte lanko a dotáhněte matku utahovacího šroubu.
- f) Nyní zmáčkněte páčku a ve stejný moment zatlačte na řídítka tak, abyste stlačili vidlici. Uvolněte páčku a následně tlak na řídítka. Přesvědčte se, že vidlice zůstává ve stejné poloze. Pokud ne, musíte upravit napětí lanka. K uvolnění vidlice z této pozice, zmáčkněte páčku a nadzvedněte řídítka (obr. 4)

### **Seřízení pružení**

- a) Pokud je napětí lanka příliš velké, pojistná páčka bude pořád stlačena dolů. Důsledkem toho bude pružení příliš měkké a vidlice se bude vytahovat příliš pomalu. V tomto případě snižte napětí lanka otočením seřizovače předpětí lanka (obr. 5) po směru hodinových ručiček (-) dokud se vidlice nezastaví na požadované úrovni. Vidlice se vytáhne, když znovu zmáčknete páčku nastavení pružení.
- b) Pokud je napětí lanka příliš malé, pak po uvolnění páčky vidlice nezůstane ve zvolené pozici. Abyste zvýšili napětí lanka, otočte seřizovač předpětí lanka proti směru hodinových ručiček (+) dokud vidlice nezůstane v požadované pozici (obr. 5).
- c) Pokud nemůžete upravit pružení vidlice otáčením seřizovače předpětí lanka, musíte povolit dotahovací matku/ šroub lanka a zvýšit nebo snížit napětí lanka. Potom proveďte doladění seřízení - viz body a) a b) výše.

### **Nastavení tlaku vzduchu**

Pokud je potřeba zvýšit nebo snížit tlak vzduchu v pružící patroně, postupujte následovně:

- a) Otočte seřizovač předpětí lanka ve směru hodinových ručiček (-) do krajní polohy a vyhákněte jednotku upevňovacího šroubu z pojistné páčky (obr. 7).
- b) Odstraňte seřizovací knoflík, pod kterým se nachází autoventil pro nastavení tlaku vzduchu.
- c) Pro zvýšení nebo snížení tlaku vzduchu (viz tabulka tlaku vzduchu) použijte tlakovou pumpičku s manometrem.

#### **Pokud má vaše vidlice vzduchovou patronu na druhé straně, řiďte se hodnotami v tabulce tlaku vzduchu na webové stránce SR Suntour.**

2) *Pro nastavení pružení a dálkové zamykání vidlice můžete použít typ páčky I.C.E. (Integrated Control Equipment), model DSM-XCR60-SC.*

## **Montáž dálkového zamykání**

1) Pokud používáte řazení typu "Rapid Fire", musíte použít jednoduchou páčku dálkového zamykání, která je součástí sady (obr. 9).

- a) Namontujte nejdříve páčku dálkového zamykání na řídítka. K utažení svorky páčky použijte 3mm imbus (obr. 9). Potom můžete namontovat brzdové páčky a řadící páčky.
- b) Zvolte správnou délku chrániče lanka, aby hybnost vidlice nebyla nijak omezena.
- c) Otočte seřizovač předpětí lanka (obr. 14) dvakrát proti směru hodinových ručiček, aby vznikla mezera pro funkci nastavení zamykání.
- d) Provlečte lanko zarážkou chrániče lanka a otvorem v krytce a pevně připevněte krytku (obr. 11).
- e) Mírně napněte lanko a plochým nebo křížovým šroubovákem dotáhněte utahovací šroub.
- f) Pro zamčení vidlice zmáčkněte páčku doprava (obr. 10). Tlakem na řídítka zkontrolujete, zda je vidlice zamčená. Pokud ne, musíte upravit napětí lanka. Pro odemčení vidlice zmáčkněte páčku doleva a přesvědčte se, že je vidlice odemčena.

## **Seřízení zamykání**

- a) Pokud je napětí lanka příliš velké, páčka zamykání nezaskočí a neudrží vidlici zamčenou. V tomto případě snižte napětí lanka otočením seřizovače předpětí lanka (obr. 14) ve směru hodinových ručiček (-) dokud páčka nezaskočí.
- b) Pokud je napětí lanka příliš malé, pak se vidlice po stlačení páčky nezamkne. Abyste zvýšili napětí lanka, otočte seřizovač předpětí lanka proti směru hodinových ručiček (+) dokud se vidlice zamkne a páčka nezůstane zaskočená.
- c) Pokud nemůžete seřídit vidlici otáčením seřizovače předpětí lanka, musíte povolit dotahovací šroub lanka a zvýšit nebo snížit napětí lanka (obr. 13). Potom proveďte doladění seřízení - viz body a) a b) výše.

Pro vaši bezpečnost nezapomeňte připevnit koncovku na konec lanka (obr. 11).

Obrázky:

Obr. 1

Fixing bolt = upevňovací šroub.

Použijte Allenův klíč/ imbus.

Obr. 2

Cable nipple = koncovka lanka

Shifting cable type = lanko dálkového ovládání

Cable tension adjustment barrel = seřízení předpětí lanka

Obr. 3

Cable guide pulley = vodící kotouč lanka

Cam lever = pojistná páčka

Cable fixing bolt = upevňovací šroub lanka

Obr. 4

Pro zjištění správné funkce zmáčkněte páčku a zatlačte na řídítka.

Obr. 5

Zvýšení napětí (+). Snížení napětí (-).

Obr. 6

Pro vaši bezpečnost připevněte koncovku na konec lanka.

Obr. 7

Uvolnění pojistné páčky.

Obr. 8

Travel adjust push button = seřizovací knoflík

“Schrader” valve for air pressure adjust = autoventil pro nastavení tlaku vzduchu

Obr. 9

Lever bracket fixing bolt = upevňovací šroub páčky

Obr. 10

V této pozici je vidlice zamčená.

Obr. 11

Outer casing stopper = zarážka chrániče lanka.

Pro vaši bezpečnost připevněte koncovku na konec lanka.

Cable clamping screw = upínací šroub lanka

Obr. 12

Cable tension adjustment barrel = seřízení předpětí lanka

V této pozici je seřizovač úplně dotažen. Aby bylo možné snížit předpětí lanka, podpůrná pružina musí mít mezi závity mezery.

Obr. 13

Cable clamping screw = upínací šroub lanka

Provlečte lanko tímto otvorem pod upínacím šroubem lanka.

Obr 14

Zvýšení napětí (+). Snížení napětí (-).

**! Zkontrolujte vidlici před každou jízdou a kontaktujte vašeho prodejce pokud máte nějaké dotazy.**

**Před jízdou zkontrolujte následující:**

- a) Viditelné poškození vidlice (např. praskliny, ohnutí po nehodě nebo z jiných důvodů) na horních nebo dolních nohách vidlice, korunce, výztuze a patkách.
- b) Seřízení hlavového složení stlačením brzdové páčky a zároveň pohybáním kola vpřed a vzad (zjišťujete, zda je v hlavovém složení vůle).
- c) Polohu brzdového špalíku u ráfku a vzdálenost od ráfku (optimálně 1-2 mm).
- d) Vůli v brzdové páčce – optimálně dochází ke kontaktu brzdového špalíku s ráfkem po stlačení páčky do 1/3.
- e) Pevnost brzdové mechaniky – opakovaně zmáčkněte brzdovou páčku přední brzdy a zkontrolujte, zda nejsou uvolněné matky, nýty, atd.
- f) Přední kolo musí být vycentrované. Zkontrolujte správné dotažení rychloupínacích šroubů.

**Nastavení charakteristiky vidlice:**

SR Suntour vidlice může být seřízena podle vaší váhy, charakteru terénu a podle vašich požadavků.

**Průvěs vidlice**

Odpružené vidlice se více či méně „prověsí“ když si sednete na kolo – záleží na vaší váze a nastavení vidlice.

Správné nastavení průvěsu umožní, aby přední kolo bylo během jízdy neustále v kontaktu s podkladem. Průvěs lze nastavit zvýšením nebo snížením (podle typu vidlice) –

**a) pozitivního tlaku vzduchu / předpětí pružiny**

<b><u>Pružení</u></b>	<b><u>Použití</u></b>	<b><u>Průvěs</u></b>
80 mm	Závodní	8 – 12 mm
80 mm	XC	12 – 16 mm
100 mm	Závodní	10 – 14 mm
100 mm	XC	14 – 18 mm
130 mm	Freeride	20 – 25 mm

Obrázek: Air valve cover cap = krytka vzduchového ventilu

Obrázek vidlice:

Lock-out systém = Zamykání

Hydraulic systém = Kapalinový systém

Air systém = Vzduchový systém

Steerer = sloupek

Travel adjuster = Nastavení pružení

Air systém = Vzduchový systém

Preload = Předpětí

Fork crown = korunka

Stanchion = vnitřní nohy

Fork lowers = nohy vidlice

## Patky

Rebound adjuster = nastavení pružení

Pro zjištění míry průvěsu namontujte stahovací pásek na vnitřní nohy v úrovni těsnění vnitřních nohou vidlice. Namontujte sedlovku, sedněte si na kolo, ujeďte krátkou vzdálenost na rovném povrchu a slezte z kola. Změřte vzdálenost mezi těsněním a stahovacím páskem a tím zjistíte průvės. U vidlic s nastavením pružení nastavte vidlici na maximální pružení (120 mm) a zkontrolujte průvės dle návodu výše.

## Tabulka tlaku vzduchu

Váha cyklisty Tlak vzduchu

Max. tlak vzduchu = 180 psi/12,7 kg/cm<sup>2</sup>

Poznámka: Hodnoty v tabulce jsou pouze orientační a mohou se lišit podle způsobu jízdy a charakteru terénu. Pro více informací o vašem typu vidlice navštivte naši webovou stránku [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com). Zde si můžete stáhnout podrobné hodnoty tlaku vzduchu pro váš model vidlice v pdf formátu.

### **a) Nastavení průvěsu tlakem vzduchu**

Pro nastavení tlaku vzduchu se řiďte následujícími kroky (Pravá a levá strana je zde míněna z pohledu cyklisty):

- 1) Odšroubujte ručně krytku/ čepičku ventilku na levé nebo pravé straně korunky. Pro přístup k ventilku u vidlic s nastavením pružení se řiďte návodem viz výše.
- 2) Připevněte vzduchovou pumpičku k autoventilku.
- 3) Napumpujte vidlici dle požadované úrovně tuhosti – viz tabulka.
- 4) Odmontujte pumpičku z ventilku.
- 5) Namontujte zpět krytku/ čepičku ventilku.

### **b) Nastavení průvěsu předpětím pružiny**

Pro nastavení průvěsu předpětím pružiny změřte nejdříve (dle popisu výše) prvotní průvės použitím páskové metody.

Až zjistíte míru průvěsu, můžete ji snížit nebo zvýšit použitím knoflíku předpětí, který je v horní části korunky. Otočením ve směru hodinových ručiček zvýšíte předpětí a snížíte průvės. Otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček snížíte předpětí a zvýšíte průvės. Průvės si můžete nastavit dle vlastních preferencí. Hodnoty uvedené výše jsou pouze orientační. Pokud se vám nedaří nastavit optimální průvės, musíte vyměnit pružiny ve vidlici buď za měkčí nebo tvrdší.

**Pro více informací a pro objednání pružin kontaktujte vašeho prodejce. Seznam prodejců naleznete na naší webové stránce [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com).**

Obrázek str. 3 dole vlevo:

The remote lock-out kontrol = dálkové zamykání

The remote travel adjuster = dálkové nastavení pružení

Obrázek str. 3 dole vpravo:

Dálkové uzamykání může být použito samostatně bez dálkového nastavení pružení.

## **Vlastnosti a funkce vidlice**

### **Nastavení pružení**

Tato vlastnost umožňuje nastavení pružení vaší vidlice dle vašich požadavků a charakteru terénu. Nastavení pružení umožní změnit ovládání kola při jízdě do kopce nebo z kopce.

**Při jízdě do kopce** zmáčkněte páčku umístěnou na řídítkách a zatlačte řídítka dolů. Pusťte páčku, až bude vidlice v požadované výšce. To vám umožní pohodlnější jízdu do kopce.

**Při jízdě z kopce** zmáčkněte páčku a nadzvedněte řídítka. Vidlice se vysune na maximum. Tím bude jízda z kopce pohodlnější a bezpečnější.

Plynule měnitelné pružení může být nastaveno mezi 60 a 120 mm (130 mm dle typu vidlice), aniž byste museli sesednout z kola.

**Poznámka:** Změna pružení nezmění tuhost vzduchové pružiny. Komfort zůstává stejný na všech stupních pružení.

### **Hydra-lock (funkce uzamykání)**

Tato funkce vám umožní snížit *houpání* při jízdě do kopce nebo při spurtu.

K aktivaci této funkce musíte buď zatlačit páčku doprava (pokud máte dálkové zamykání pružení) nebo otočit kolečkem ovládající zamykání do krajní polohy po směru hodinových ručiček (knoflík zamykání se nachází na pravé straně od korunky).

K opětovnému odemčení pro normální tlumení musíte buď zatlačit páčku doleva (pokud máte dálkové zamykání pružení) nebo otočit kolečkem ovládající zamykání do krajní polohy proti směru hodinových ručiček. K zamykání nebo odemykání vám stačí jeden pohyb palcem (u dálkového zamykání) nebo otočení knoflíku zamykání u standardních typů vidlic. Tato funkce vám umožní jen úplné odemčení nebo úplné uzamčení hydraulického tlumení.

**VAROVÁNÍ:** Při jízdě v nerovném terénu nezapomeňte odemknout pružení. Jízda v nerovném terénu s uzamčenou vidlicí by mohla poškodit zamykací patronu.

### **Seřízení předpětí**

Seřízení předpětí umožňuje nastavit citlivost vidlice podle charakteru terénu a vaší váhy. Čím vyšší je předpětí, tím více síly je potřeba k rozpružení vidlice. Předpětí seřídíte otáčením knoflíků nastavení předpětí na korunce vidlice. Otáčením knoflíku ve směru hodinových ručiček zvyšujete předpětí, otáčením proti směru hodinových ručiček předpětí snižujete. Řiďte se pokyny v kapitole „Průvės vidlice“ (viz výše).

### **Údržba**

SR Suntour vidlice jsou vyráběny tak, aby byly co nejméně náročné na údržbu. Výkon vidlice může snížit, pokud jsou pohyblivé části vystaveny vlhku a znečištění. K udržení nejvyššího možného výkonu vidlice, bezpečnosti a trvanlivosti je nutná pravidelná údržba.

Doporučený harmonogram údržby je popsán níže.

Maziva a čističe:

- Teflonový olej
- SR SUNTOUR speciální vazelína (SRS Číslo 9170-001)/ vysoce kvalitní teflonový olej

Olej do tlumičů:

- SR SUNTOUR speciální olej do tlumičů (SR SUNTOUR speciální olej do tlumičů PSF01-033/ hustota 11)



### **Pravidelná údržba:**

Před každou jízdou zkontrolujte následující součástky:

- a) jestli jsou správně namontovány a seřízeny přední kolo a rychloupínací šrouby
- b) jestli není viditelně poškozena vidlice (korunka, vnější nohy, vnitřní nohy a naváčky na „V“ brzdy)
- c) hadičku přední brzdy
- d) kontakt špalíků přední brzdy s ráfkem
- e) jestli je správně seřízena páčka přední brzdy
- f) jestli správně funguje a je seřízeno hlavové složení
- g) jestli nejsou poškrábány vnitřní nohy. Pokud objevíte hlubší rýhy, kontaktujte vašeho prodejce.

**Pokud jezdíte v extrémním počasí a terénu, doporučujeme častější údržbu.**

**V případě, že se změní výkon vidlice nebo se vidlice chová nestandardně, okamžitě kontaktujte vašeho prodejce.**

Po každých 50 – 100 hodinách jízdy doporučujeme servis kvalifikovaným mechanikem. Mechanik má odborné znalosti a k dispozici má potřebné nářadí.

### **ÚDRŽBA**

Po každé jízdě – po 25 hodinách – po 50 hodinách- po 100 hodinách – po 200 hodinách

Vyčištění vnitřní nohy a oblast prachovek

Kontrola správného dotažení hlavních upevňovacích šroubů (10Nm)

Promazání oblasti prachovek teflonovým olejem

Kontrola funkce vidlice a vyčištění a promazání ložisek u prodejce

Výměna olejové lázně a promazání krytky dálkového uzamykání zvenku teflonovým olejem

Prohlídka a servis celé vidlice u prodejce

Popisy obrázků:

Remote Lock-out Systém = systém dálkového zamykání

Remote travel adjuster = dálkové nastavení pružení

Air systém = vzduchový systém

Lock-out = zamykání

Coil spring = pružina

## **Poznámky k používání vidlice**

### **Používání vidlice**

!!! SR Suntour odpružená vidlice je konstruována pro maratony/ Freeride a středně těžký sjezd (pro vidlice se systémem vzduch/ kapalina) a Gross country a All mtn (pro vidlice s kapalinovo-pružinovým systémem).

### **Tyto typy vidlice nejsou konstruovány pro závodní jízdu ve sjezdu !!!**

Podrobné informace o použití vašeho typu vidlice najdete na [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com) – zde si můžete stáhnout tento manuál v interaktivním pdf formátu.

**!!! Pokud máte pocit, že vidlice nefunguje správně, buď kvůli ovládní kola nebo pokud uslyšíte klepavé zvuky, okamžitě ji přestaňte používat a nechte si ji zkontrolovat vaším prodejcem.**

## **LIMITOVANÁ ZÁRUKA**

SR Suntour poskytuje dvouletou záruku od data prodeje na materiál a konstrukci přední odpružené vidlice při běžném používání. V žádném případě se záruka nevztahuje na vady vidlice způsobené: nesprávnou montáží nebo demontáží, opětovnou montáží, záměrným poškozením nebo upravováním vidlice uživatelem nebo další neoprávněnou osobou nebo nesprávným používáním výrobku nebo užíváním k účelům, ke kterým není vidlice určena.

Tato záruka zaručuje pouze opravu nebo výměnu vidlice nebo její části v případě, že se během dvou let od data zakoupení vyskytne vada v konstrukci nebo materiálu. Pro potvrzení záruky musí kupující odeslat tento záruční list SR Suntour do 30 dnů od zakoupení odpružené vidlice. Jakékoliv úpravy nebo přepisování záručního listu vede k automatickému ukončení platnosti záruky.

SR SUNTOUR neposkytuje výslovnou ani předpokládanou záruku na použití a prodejnost vidlice kromě garancí uvedených výše. SR SUNTOUR je podle této záruky výslovně zodpovědný za opravu a výměnu výrobku. V žádném případě není SR SUNTOUR zodpovědný za nahodilé a následné škody. Některé zákony neuznávají záruku s vyloučením zodpovědnosti nebo limitovanou záruku na nahodilé a následné škody, takže se vás výše uvedená omezení nemusejí týkat. Tato záruka vám zaručuje určitá práva a můžete mít i jiná práva, záleží na konkrétních zákonech v dané zemi.

Pro informace o záruce by měl kupující kontaktovat prodejní místo.

### **Záruční list odpružené vidlice:**

Datum zakoupení: \_\_\_\_\_ Název typu vidlice: \_\_\_\_\_ Výrobní číslo: \_\_\_\_\_

Platnost limitované záruky: Dva roky od data prodeje.

Prodejce                      Název: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_  
Adresa: \_\_\_\_\_

Kupující                      Jméno: \_\_\_\_\_ Telefon: \_\_\_\_\_  
Adresa: \_\_\_\_\_

Webová stránka SR Suntour: [www.srsuntour-cycling.com](http://www.srsuntour-cycling.com)

Tato záruka je neplatná bez prodejního dokladu.