

130374



E-SERIES

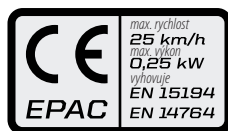
DODATEK K NÁVODU K POUŽITÍ

cannondale

OBSAH

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE	2
SOUČÁSTI JÍZDNÍHO KOLA ŘADY E	4
POUŽITÍ	5
LITHIUM-IONOVÝ AKUMULÁTOROVÝ MODUL	12
NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ	16
ÚDRŽBA	18
ODPRUŽENÁ VIDLICE HEADSHOK	20
TECHNICKÉ INFORMACE	22
KLÍČE	24

Toto jízdní kolo vyhovuje normě EN 15194.
EN14764 - Jízdní kola s pomocným
elektrickým pohonem (EPAC).



KÓD MODELU	POPIS MODELU
CM2038	MAVARO MENS HEADSHOK
CM2290	MAVARO MENS HEADSHOK ALFINE 8
CF2293	MAVARO CITY HEADSHOK
CF2294	MAVARO CITY HEADSHOK ALFINE 8
CF2390	MAVARO WOMENS HEADSHOK
CM2389	MAVARO MENS HEADSHOK
CF2393	MAVARO WOMENS RIGID
CM2394	TRAMOUNT 1
CM2396	TRAMOUNT 2

O tomto dodatku

Dodatky k Návodům k použití firmy Cannondale obsahují důležité bezpečnostní a technické informace, jakož i informace o údržbě pro konkrétní model. Nejsou náhradou za návod k použití vašeho jízdního kola Cannondale.

Tento dodatek může být jedním z více dodatků platných pro vaše jízdní kolo. Obstarejte si a prostudujte si je všechny.

Potřebujete-li návod nebo doplněk k němu, popřípadě máte-li nějaký dotaz k vašemu jízdnímu kolu, kontaktujte svého prodejce značky Cannondale nebo nám zavolejte na jedno z telefonních čísel uvedených na zadním přebalu tohoto návodu. Můžete si stáhnout veškeré návody Cannondale nebo dodatky k nim ve verzi PDF pro Adobe Acrobat z naší stránky na adrese: <http://www.cannondale.com/>.

Vezměte prosím na vědomí, že parametry a informace uvedené v tomto návodu se mohou měnit vzhledem k neustálému zlepšování výrobků. Nejnovější informace o výrobku získáte na adrese <http://www.cannondale.com>

On-line podpora pro výroby řady E

Můžete si stáhnout kopii tohoto dodatku a ostatních příruček a pokynů pro vaše jízdní kolo z adresy: http://www.cannondale.com/manual_ebikes/

Váš prodejce Cannondale

Abyste zaručili správnou údržbu i servis vašeho jízdního kola a abyste si zachovali platnost záruky, koordinujte veškeré činnosti v rámci oprav a údržby se svým autorizovaným prodejcem Cannondale.

POZNÁMKA

Neautorizovaný servis, údržba nebo opravy součástí mohou mít za následek vážné poškození výrobku i ztrátu záruky.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

ČESKY

Zamýšlené použití

Vaše jízdní kolo řady E je vybaveno pomocným elektrickým hnacím systémem na pedálech. Nemí to tedy moped ani motocykl. V zemích EU jej zákon označuje jako „EPAC“ tj. jízdní kolo s pomocným elektrickým pohonem.

Pomocný hnací systém se skládá z hnací jednotky, akumulátoru, počítačové řídicí jednotky a různých elektronických součástek (kabelových svazků, snímačů a přepínačů). Vaše jízdní kolo řady E má některé díly společné s normálními jízdními koly bez elektrického pohonu.

Je důležité, abyste věděli, kdy je pomocný systém zapnut: hnací jednotka poskytuje dopomoc pouze tehdy, když šlapete. Množství výkonu poskytovaného hnací jednotkou závisí na tom, jakou silou šlapete, a také na úrovni/režimu asistence, jak jste ho nastavili pomocí řídicí jednotky na řídítkách. Kdykoliv, když přestanete šlapat, přestane být dopomoc poskytována. Při všech režimech/úrovních se výkon pomocného pohonu postupně snižuje a odpojí se úplně, jakmile jízdní kolo dosáhne rychlosti 25 km/h, nebo dříve, pokud přestanete šlapat. Pomocný pohon se opět zapojí, když rychlost poklesne pod 25 km/h, pokud se pedály otáčejí.

Vždy, když je systém pomocného pohonu vypnut, můžete šlapat jako na normálním jízdním kole. Systém pohonu se neaktivuje.

MAVARO

ASTM PODMÍNKY
2, Univerzální
jízda

URČEN: Pro zpevněné cesty, šterkové nebo prашné cesty, které jsou v dobrém stavu, a cyklostezky.

NENÍ URČEN: Pro jízdu v terénu nebo použití jako horské kolo, ani pro jakýkoliv druh skoků.

TRAMOUNT

ASTM PODMÍNKY
3, Pevné stezky

URČEN: Pro „omezené“ použití jako horské kolo, jízdu pouze na upravených stezkách a površích bez skoků nebo překážek.

NENÍ URČEN: pro jakékoliv skákání, velmi agresivní jízdu v terénu, závodění nebo kaskadérská čísla. Skákání nebo jízda po velmi technických, nerovných nebo nepevných stezkách (kořeny, kameny, náspy) mohou způsobit závažné poškození rámu nebo hnacího systému. Známky takového nevhodného používání budou mít za následek neplatnost příslušné záruky.

****VÝJIMKA:** Tento model se nesmí používat jako jízdní kolo pro dojíždění, pokud na něj místní profesionální mechanik jízdních kol nenamontuje příslušná požadovaná příslušenství (světlo, osvětlení a místními zákony požadované bezpečnostní prvky).



VAROVÁNÍ

****ZAMÝŠLENÉ POUŽITÍ:** Toto jízdní kolo je určeno k použití při dojíždění.

Toto jízdní kolo vyhovuje požadavkům evropské normy EN 15194, Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem. Systém pomocného pohonu je omezen na maximální souvislý jmenovitý výkon 0,25 kW (250 W) a maximální rychlost 25 km/h.

NENÍ URČEN: Na tomto jízdním kole nesmíte jet v pružích vyhrazených automobilové dopravě. Toto vozidlo smí být provozováno pouze na zpevněných površích, které jsou zákonem vyhrazeny pro jízdní kola pro dojíždění. Toto jízdní kolo není určeno pro použití jako horské kolo, ani ke skákání nebo závodění.

MUSÍTE DODRŽOVAT VŠECHNY MÍSTNÍ ZÁKONY: Je vaší povinností zjistit a dodržovat všechny místní zákony a předpisy (včetně osazení jízdního kola přídatným vybavením), jak je nezbytné pro soulad s místními zákony.

Požádejte svého prodejce značky Cannondale, aby vám poskytl více informací o používání jízdních kol s pomocným elektrickým pohonem ve vaší oblasti.

NEUPRAVUJTE TOTO JÍZDNÍ KOLO/VIDLICI JAKÝMKOLIV ZPŮSOBEM

A Z JAKÉHOKOLIV DŮVODU. Pokud tak učiníte, může to mít za následek vážné poškození, nesprávné nebo nebezpečné provozní podmínky, popřípadě porušení místních zákonů.

DŮLEŽITOST PRAKTICKÉ ZKOUŠKY A VÝCVIKU JEZDCE – Než se s tímto jízdním kolem vydáte na delší cestu, vyzkoušejte si jízdu na bezpečném místě.

Udělejte si čas na seznámení se s ovládacími prvky jízdního kola i s jeho chováním. Vyzkoušejte si jeho ovládání a získajte zkušenosti, které budete potřebovat, abyste se vyhnuli nebezpečím, která na vás čekají v běžném provozu.

NEJEZDĚTE „BEZ RUKOU“ – Při jízdě na jízdním kole musíte mít vždy ruce na řídítkách. Pokud byste při jízdě neměli ruce na řídítkách, mohli byste ztratit kontrolu nad bicyklem a havarovat.

SEZNAMTE SE SE SVÝM KOLEM I S JEHO ZAMÝŠLENÝM POUŽITÍM. JE NEBEZPEČNÉ POUŽÍVAT JÍZDNÍ KOLO NESPRÁVNÝM ZPŮSOBEM.

Prostudujte si svůj Návod k použití jízdního kola Cannondale, najdete zde více informací o zamýšleném použití a podmínkách 1-5.

BUDETE-LI IGNOROVAT TATO VAROVÁNÍ, MŮŽE DOJÍT K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ, OCHRUTNUTÍ NEBO DOKONCE SMRTI.

Akumulátor & nabíječka



VAROVÁNÍ

POKYNY FIRMY BOSCH - Mimo tohoto dodatku si musíte prostudovat a dodržovat návod firmy BOSCH k akumulátoru a nabíječce. Jděte na: http://www.cannondale.com/manual_ebikes/

VÝMĚNA - Používejte pouze akumulátorový modul a nabíječku, jak jsou uvedeny v části Technické parametry tohoto dodatku. Nepoužívejte jiné akumulátory nebo nabíječky. Nepoužívejte nabíječku k nabíjení jiných akumulátorů.

ZABRAŇTE POŠKOZENÍ - Dávejte pozor, aby vám akumulátor ani nabíječka nespadly na zem. Neotvírejte ani neupravujte ani akumulátor ani nabíječku. Uvnitř nejsou žádné uživatelem opravitelné díly. Chraňte akumulátor před intenzivním slunečním světlem. Chraňte před teplem. Teplo poškodí akumulátor.

Uchovávejte akumulátor v dostatečné vzdálenosti od kancelářských sponek, mincí, klíčů, hřebíků, šroubků a dalších drobných kovových předmětů, aby nedošlo ke zkratu odkrytých kontaktů akumulátoru. Zkratování kontaktů akumulátoru může způsobit vážné popáleniny, požár nebo explozi.

NÁHODNÁ AKTIVACE - Vždy odpojte akumulátor z nosiče kola, než začnete na bicyklu pracovat nebo když jej chcete přepravovat autem nebo letadlem. Náhodná aktivace hnacího systému bicyklu by mohla způsobit vážné zranění.

SKLADOVÁNÍ & PŘEPRAVA - Když se akumulátor nepoužívá na jízdním kole, podléhá jeho přeprava předpisům platným pro nebezpečné látky. Mohou existovat zvláštní požadavky na balení a značení. Konkrétní požadavky zjistíte u svých místních úřadů. Nikdy nepřevázejte poškozený akumulátor. Před zabalením izolujte kontakty akumulátoru. Zabalte akumulátor do přepravního kontejneru, aby nedošlo k jeho poškození.

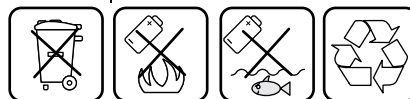
DOBÍJENÍ - Před dobíjením sejměte akumulátor z kola. Vezměte akumulátor dovnitř a nechejte ho, aby se zahřál na pokojovou teplotu, než začnete s dobíjením. Ujistěte se, že nabíječka a elektrická zásuvka používají stejné napětí.

Před dobíjením přeneste nabíječku i akumulátor do interiéru, na čisté a suché místo s dobrým větráním. Ujistěte se, že se zde nenacházejí hořlaviny, aby nedošlo k požáru od jisker nebo následkem přehřátí. Dbejte, aby větrací otvory nabíječky byly volné. Nezakrývejte nabíječku.

Odpojte akumulátor z nabíjecí jednotky, jakmile bude úplně nabit.

Nenechávejte plně nabitý akumulátor připojený k nabíječce. Odpojte nabíječku z elektrické zásuvky, když ji nepoužíváte.

LIKVIDACE - Akumulátorový modul /nabíječka obsahují regulované materiály a musí být zlikvidovány v souladu s národními nebo místními zákony. Nevyhazujte akumulátor/nabíječku do ohně, vody nebo do běžného domovního odpadu. Odevzdejte je do zařízení provádějícího recyklaci.



PŘEPRAVA & ZASÍLÁNÍ - Na akumulátor tohoto jízdního kola se vztahují přepravní předpisy platné pro manipulaci s nebezpečnými látkami. Akumulátor musí být odpojen před leteckou přepravou a může podléhat zvláštnímu zacházení ze strany dopravy.

Nedodržení těchto varování může mít za následek požár, výbuch nebo vážné popáleniny či zásah elektrickým proudem.

BUDETE-LI IGNOROVAT TATO VAROVÁNÍ, MŮŽE DOJÍT K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ, OCHRNUTÍ NEBO DOKONCE SMRTI.

Zadní nosič & stojánek



VAROVÁNÍ

Nesedte na bicyklu, když se opírá o stojánek. Stojánek není zkonstruován tak, aby unesl hmotnost člověka. Než se rozjedete, zkontrolujte, že je stojánek zvednutý.

Nepřetěžujte zadní nosič. Ujistěte se, že náklad je řádně zajištěn.

MAXIMÁLNÍ NOSNOST NOSIČE: 25 kg

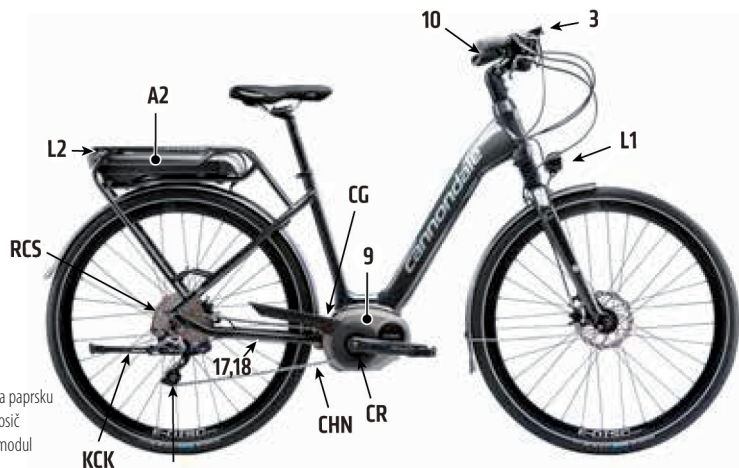
BUDETE-LI IGNOROVAT TATO VAROVÁNÍ, MŮŽE DOJÍT K ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ, OCHRNUTÍ NEBO DOKONCE SMRTI.

cannondale

SOUČÁSTI JÍZDNÍHO KOLA ŘADY E

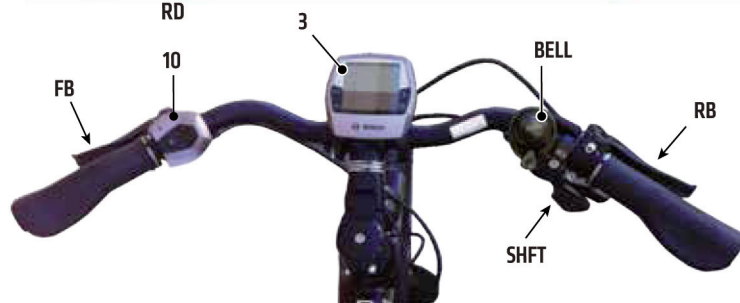
ČESKY

MAVARO



- 3 - Cyklopočítač
- 9 - Hnací jednotka
- 10 - Provozní jednotka
- 17 - Snímač rychlosti
- 18 - Magnet snímače rychlosti na paprsku
- A2 - Akumulátorový modul na nosič
- A8 - Standardní akumulátorový modul
- L1 - Světlo
- L2 - Koncové světlo

- FB - Přední brzda
- RB - Zadní brzda
- BELL - Zvonek
- SHFT - Řazení převodů
- CHN - Hnací řetěz
- CR - Převodník
- CG - Kryt řetězu
- KCK - Stojánek



TRAMOUNT





POUŽITÍ

Poznámky k jízdě se systémem eBike

Kdy je pohon eBike aktivní?

Pohon eBike vám pomůže při jízdě, ovšem pouze tehdy, když šlapete do pedálů. Když nešlapete, nedostáváte žádnou pomoc. Výkon motoru vždy závisí na tom, jakou silou šlapete do pedálů.

Šlapete-li mírněji, asistence neboli pomoc bude slabší, než kdybyste šlapali intenzivněji. To platí nezávisle na zvolené úrovni asistence.

Pohon eBike se automaticky vypne při rychlostech překračujících 25 km/h. Když rychlost poklesne pod 25 km/h, je pohon opět automaticky k dispozici. Výjimkou je funkce pomoci při tlačení, při které může být elektrokolo tlačeno nízkou rychlostí bez šlapání na pedály. Na elektrokole je možné také kdykoliv jet jako na normálním jízdním kole, a to buďto vypnutím systému eBike nebo nastavením úrovně asistence na „OFF“. To platí i tehdy, je-li akumulátorový modul vybit.

Vzájemné působení systému eBike s převody jízdního kola

Převody bicyklu použijte jako u normálního jízdního kola i při použití elektrického pohonu (dodržíte při tom návod k použití systému eBike).

Nezávisle na typu převodů se doporučuje při změně převodu na malou chvíli přestat šlapat do pedálů. Tak bude změna převodu snazší a také se sníží opotřebení hnacího ústrojí.

Výběrem správného převodu můžete zvýšit rychlost i dojezdovou vzdálenost při vynaložení stejné síly na pedály.

Získávání prvních zkušeností

Doporučujeme, abyste první zkušenosti s jízdou na elektrokole získali mimo vozovky se silným provozem.

Vyzkoušejte různé úrovně asistence. Jakmile se bude cítit bezpečně, můžete se s elektrokolem zapojit do dopravy jako s každým jiným běžným kolem.

Vyzkoušejte si dojezdovou vzdálenost svého elektrokola za různých podmínek, než si naplánujete delší a náročnější trasu.

Faktory ovlivňující dojezd s asistencí

- 1. Úroveň nabití akumulátoru** - Plně nabitý akumulátor zajistí nejdelší dojezdovou vzdálenost. Před každou jízdou se ujistěte, že akumulátor je plně nabit.
- 2. Režim asistence & úroveň podpory** - Režim asistence a úroveň podpory, které si vyberete v průběhu jízdy, budou mít vliv na dojezdovou vzdálenost.
- 3. Teplota a vítr** - Extrémně nízké nebo vysoké teploty budou mít za následek rychlejší vyčerpání kapacity akumulátoru a tudíž i kratší dojezdovou vzdálenost s asistencí. Jízda proti silnému větru zkrátí možnou dojezdovou vzdálenost s asistencí, protože pro ni bude potřeba více energie z akumulátoru. Naopak, vítr do zad vás bude pohánět a spotřebu energie sníží.
- 4. Hmotnost jezdce & nákladu** - Zvýšení hmotnosti bicyklu (jezdec nebo náklad) znamená, že hnací jednotka musí pracovat intenzivněji a spotřebovává více energie - výsledkem je kratší dojezd. Převážíte-li batoh nebo jiná zavazadla na nosiči, bude spotřeba energie vyšší a celkový dojezd se zkrátí.
- 5. Tlak v pneumatikách/Stav pneumatik** - Dohlédněte na to, aby vaše pneumatiky byly v dobrém stavu (tj. dobrý vzorek, nepoškozené) a správně nahuštěny pod údajů na bočnicích. Špatný stav pneumatiky nebo nevhodný tlak vzduchu způsobí zkrácení dojezdové vzdálenosti.
- 6. Řazení převodů & brzdění** - Měli byste řadit převody podobně jako na normálním jízdním kole bez elektrického pohonu. Efektivní řazení převodů přinese nejdelší možnou dojezdovou vzdálenost. Udržování rovnoměrné rychlosti a efektivní brzdění vám umožní maximálně využít energii uloženou v akumulátoru.
- 7. Zrychlení ze zastavení** - Hnací systém využívá více energie z akumulátoru při počáteční akceleraci. Proto jízda s častým rozjížděním a zastavováním spotřebovuje více energie, což bude mít za následek zkrácení dojezdové vzdálenosti s asistencí. Dojezdovou vzdálenost s asistencí může prodloužit, když budete svoji rychlost v rámci celé jízdy regulovat tak, abyste co nejméně zastavovali a opět se rozjížděli.
- 8. Stav hnacího řetězu** - Řetěz musíte udržovat čistý a dobře promazaný. Nechejte si řetěz vyměnit za nový.
- 9. Šlapání do pedálů** - Stabílní šlapání středně velkou silou se zapnutou hnací jednotkou zajistí nejdelší možnou dojezdovou vzdálenost s asistencí. Vzhledem k tomu, že pohyb pedálů je vše, co je nezbytné, aby byla asistence poskytována, budete potřebovat pomoc zejména při jízdě do kopce nebo po nerovném terénu. Pokud byste spoléhali výhradně na hnací jednotku, byla by dojezdová vzdálenost mnohem kratší.



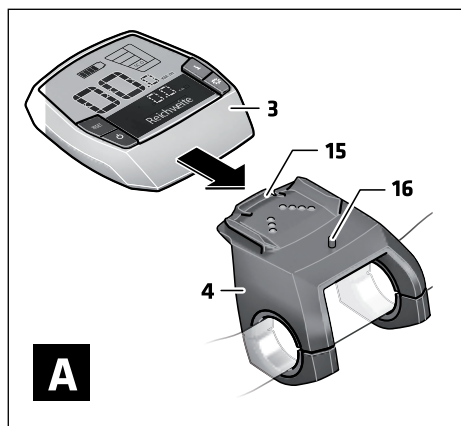
Vložení a vyjmutí cyklopočítače (viz obrázek A)

Chcete-li **nasadit** cyklopočítač **3**, nasuňte ho z přední strany do držáku **4**.

Chcete-li cyklopočítač **3** vyjmout, stiskněte západku zámku **15** a vysuňte cyklopočítač směrem k přední straně držáku **4**.

■ Odpojte cyklopočítač, než elektrokolo zaparkujete.

Je možné zajistit cyklopočítač v držáku, aby nemohl být vyjmut. Chcete-li to udělat, musíte odmontovat držák **4** z řídítek. Vložte cyklopočítač do držáku. Našroubujte pojistný šroub **16** (závit M3, 8 mm dlouhý) ze spodní strany do závitů připraveného v držáku. Namontujte držák zpět na řídítka.

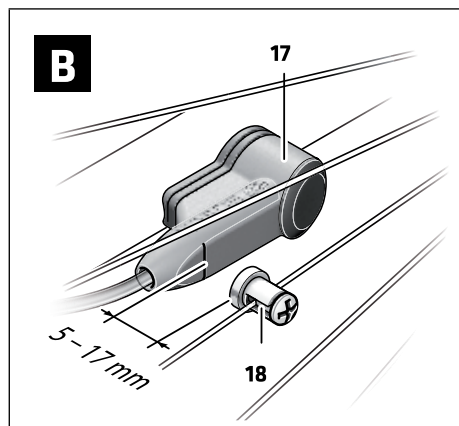


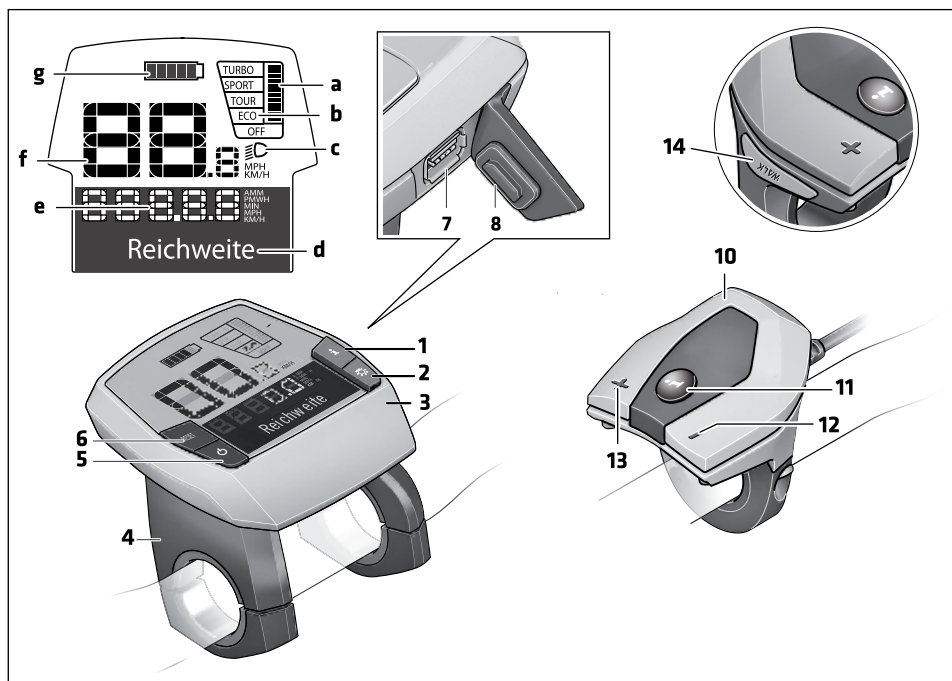
Kontrola snímače rychlosti (viz obrázek B)

Snímač rychlosti **17** a jeho magnet na paprsku **18** musí být namontovány takovým způsobem, aby magnet při otáčení kola procházel okolo snímače rychlosti ve vzdálenosti alespoň 5 mm, ale ne více než 17 mm.

Poznámka: Pokud je vzdálenost mezi snímačem rychlosti **17** a magnetem na paprsku **18** příliš malá nebo příliš velká nebo pokud snímač rychlosti **17** není správně zapojen, nebude zobrazována správná rychlost **f** a systém eBike bude fungovat v nouzovém režimu.

V takovém případě povolte šroub magnetu na paprsku **18** a upevněte magnet na paprsek takovým způsobem, aby probíhal ve správné vzdálenosti od značky na snímači rychlosti. Pokud ani poté nebude rychlost správně indikována **f**, obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.





1. Tlačítko „i“ pro zobrazení funkcí
2. Tlačítko osvětlení
3. Cyklopočítač
4. Držák pro cyklopočítač
5. Vypínač cyklopočítače
6. Tlačítko „RESET“
7. USB port
8. Ochranná krytka USB portu
9. Hnací jednotka
10. Provozní jednotka
11. Tlačítko „i“ pro zobrazení funkcí na provozní jednotce
12. Tlačítko „-“ pro snížení hodnoty/posun dolů
13. Tlačítko „+“ pro zvýšení hodnoty/posun nahoru
14. Tlačítko „WALK“ pro asistenci při tlačení

Indikátory na cyklopočítači

- a. Indikátor výkonu motoru
- b. Indikátor úrovně asistence
- c. Indikace textů
- d. Indikace hodnot
- e. Indikace rychlosti
- f. Indikátor nabití akumulátoru

Zapnutí/vypnutí systému eBike

Možnosti **zapnutí** systému eBike:

- Pokud je cyklopočítač již zapnut při vkládání do držáku, systém eBike se zapne automaticky.
- Je-li vložen cyklopočítač i akumulátorový modul, krátce jednou stiskněte vypínač **5** na cyklopočítači.
- Když je cyklopočítač vložen, stiskněte vypínač na akumulátorovém modulu (viz pokyny k akumulátorovému modulu).

Pomocný pohon bude aktivován, jakmile šlápnete do pedálů (s výjimkou režimu pomoci při tlačení, viz „Zapnutí/vypnutí pomocí při tlačení/rozjezdu“. Výkon motoru závisí na nastavení v cyklopočítači.

Jakmile přestanete při normální používání šlapat nebo jakmile dosáhnete rychlosti 25 km/h, asistence elektrického pohonu se automaticky vypne. Pomocný pohon je automaticky aktivován, jakmile opět začnete šlapat do pedálů a rychlost poklesne pod 25 km/h.

Možnosti **vypnutí** systému eBike:

- Stiskněte vypínač **5** na cyklopočítači.
- Vypněte akumulátorový modul stisknutím jeho vypínače (viz pokyny k akumulátorovému modulu)
- Vyjměte cyklopočítač z jeho držáku.

Pokud nebudete z pohonu odebírat žádnou energii přibližně 10 minut (např. proto, že se elektrokolo nepohybuje), systém eBike se automaticky vypne, aby šetřil energii.

Zapnutí/vypnutí cyklopočítače

Cyklopočítač zapnete, když krátce stisknete vypínač **5**. Když je vnitřní akumulátor dostatečně nabit, je možné cyklopočítač zapnout, i když právě není vložen ve svém držáku.

Cyklopočítač vypnete, když stisknete vypínač **5**.

Když cyklopočítač není vložen v držáku a nestisknete žádné tlačítko, vypne se automaticky po 1 minutě, aby se šetřila energie.

Indikace a nastavení na cyklopočítači

Napájení cyklopočítače

Když je cyklopočítač vložen do držáku **4**, dostatečně nabitý akumulátorový modul je vložen do elektrokola a systém eBike je zapnut, je cyklopočítač napájen z akumulátorového modulu elektrokola.

Když je cyklopočítač vypojen z držáku **4**, napájí ho jeho vnitřní akumulátor. Pokud je při zapínání cyklopočítače jeho vnitřní akumulátor slabý, v textové oblasti **d** se na 3 sekundy zobrazí zpráva „Attach to bike (Připojte ke kolu)“. Poté se cyklopočítač znovu vypne.

Vnitřní akumulátor nabijete, když vložíte cyklopočítač do držáku **4** (akumulátorový modul musí být vložen do elektrokola). Vypněte akumulátorový modul elektrokola stisknutím jeho vypínače (viz pokyny k akumulátorovému modulu).

Cyklopočítač také můžete nabíjet přes USB port. Musíte nejprve otevřít ochrannou krytku **8**. Pomocí vhodného USB kabelu připojte USB port **7** cyklopočítače k běžně dostupné USB nabíječce nebo k USB portu počítače; (nabíjecí napětí 5 V; max. nabíjecí proud 500 mA). „USB connected (USB připojeno)“ se zobrazí v textové oblasti **d** cyklopočítače.

Indikátor stavu nabití akumulátoru

Indikátor stavu nabití akumulátoru **g** indikuje stav nabití akumulátorového modulu elektrokola, ne stav nabití vnitřního akumulátoru cyklopočítače. Stav nabití akumulátorového modulu elektrokola je možné také zjistit z LED diod na akumulátorovém modulu.

Na indikátoru **g** každá čárka v symbolu baterie odpovídá kapacitě přibližně 20%:

	Akumulátor je plně nabit.
	Akumulátor by měl být dobit.
	LED diody indikátoru nabití na akumulátorovém modulu již nesvítí. Kapacita pro pomocný pohon byla vyčerpána a dopomoc je postupně vypnuta. Zbývající kapacita zůstává k dispozici pro osvětlení a cyklopočítač. Indikátor bliká.

Kapacita akumulátoru je dostačující na přibližně 2 další hodiny svícení. Do toho nejsou zahrnuty další spotřebiče (např. automatická převodovka, nabíjení externích zařízení přes USB port).

Když cyklopočítač vysunete z držáku **4**, zůstane v něm uložen poslední stav nabití akumulátorového modulu.

Zapnutí/vypnutí osvětlení

U verze, ve které je osvětlení napájeno přes systém eBike, můžete použít tlačítko **2** na cyklopočítači k současnému rozsvícení nebo zhasnutí předního a zadního světla.

Když se rozsvítí osvětlení, objeví se zpráva „Lights on (Osvětlení rozsvíceno)“ a když ho zhasnete „Lights off (Osvětlení zhasnuto)“ asi na 1 sekundu v textové oblasti **d**. Symbol osvětlení **c** se zobrazuje, když je osvětlení rozsvíceno.

Zapnutí nebo vypnutí osvětlení nemá žádný vliv na podsvícení displeje. Podsvícení displeje se zapne ihned poté, co je zapnut systém nebo displej.

Indikace rychlosti a vzdálenosti

V místě **indikace rychlosti f** se vždy zobrazuje aktuální rychlost. Následující funkce jsou k dispozici v rámci **indikace funkcí** (kombinace indikace textu **d** a indikace hodnot **e**):

- „**Range (Dojezd)**“: Odhadovaná dojezdová vzdálenost s ohledem na aktuální stav nabití akumulátorového modulu (při konstantních podmínkách jako je úroveň asistence, profil trasy atd.)
- „**Distance (Vzdálenost)**“: Vzdálenost ujetá od posledního vynulování
- „**Trip time (Doba jízdy)**“: Doba jízdy od posledního vynulování „Avg. Speed (Průměrná rychlost)“: Průměrná rychlost dosažená od posledního vynulování
- „**Max. Speed (Max. Rychlost)**“: Maximální rychlost dosažená od posledního vynulování
- „**Clock (Hodiny)**“: Aktuální čas
- „**odometer (počítadlo ujetých kilometrů)**“: Zobrazení celkové vzdálenosti ujeté na elektrokole (není možné vynulovat)

Chcete-li **přepnout mezi jednotlivými funkcemi**, stiskněte opakovaně tlačítko „**i**“ **1** na cyklopočítači nebo tlačítko „**i**“ **11** na provozní jednotce, dokud se požadovaná funkce neobjeví.

Chcete-li **vynulovat „Vzdálenost“, „Dobu jízdy“ a „Průměrnou rychlost“**, přepněte na kteroukoliv z těchto funkcí a potom podržte stisknuté tlačítko „**RESET**“ **6**, dokud se hodnota nezmění na nulu. Tímto také vynulujete hodnoty druhých dvou funkcí.

Chcete-li vynulovat „**Maximální rychlost**“, přepněte na tuto funkci a potom podržte stisknuté tlačítko „**RESET**“ **6**, dokud se hodnota nezmění na nulu.

Chcete-li **vynulovat „Dojezd“**, přepněte na tuto funkci a potom podržte stisknuté tlačítko „**RESET**“ **6**, dokud se zobrazení nevrátí k hodnotě nastavené z výroby.

Když je cyklopočítač odpojen z držáku **4**, všechny hodnoty funkcí v něm zůstávají uloženy a můžete si je prohlížet.

Zobrazení/přízpůsobení základních nastavení

Základní nastavení mohou být zobrazena a změněna bez ohledu na to, zda se cyklopočítač nachází v držáku **4** nebo ne.

Přístup k nabídce základních nastavení získáte, když přidržíte tlačítko „**RESET**“ **6** a „**i**“ **1** stisknutá, dokud se neobjeví zpráva „**Configuration (Konfigurace)**“ v textové oblasti **d**.

K **přepínání mezi základními nastaveními** použijte opakované stisknutí tlačítka „**i**“ **1** na cyklopočítači, dokud se nezobrazí požadované nastavení. Když je cyklopočítač zasunut do držáku **4**, můžete také stisknout tlačítko „**i**“ **11** na provozní jednotce.

Chcete-li **změnit základní nastavení**, stisknutím vypínače **5** vedle symbolu „**-**“ snížíte hodnotu nebo se přesunete dolů a stisknutím tlačítka osvětlení **2** vedle symbolu „**+**“ hodnotu zvýšíte se se posunete nahoru.

Když je cyklopočítač zasunut do držáku **4**, můžete změnit hodnoty pomocí tlačítka „**-**“ **12** nebo „**+**“ **13** na provozní jednotce.

Chcete-li funkci opustit a uložit změněné nastavení, podržte tlačítko „**RESET**“ **6** stisknuté 3 sekundy.

Jsou k dispozici následující základní nastavení:

- „**unit km/mi (jednotka km/mi)**“: Rychlost a vzdálenost mohou být zobrazovány buďto v kilometrech nebo milích.
- „**time format (formát času)**“: Čas může být zobrazen buďto v 12hodinovém nebo 24hodinovém formátu.
- „**clock (hodiny)**“: Zde je možné nastavit aktuální čas. Když tlačítka přidržíte stisknutá, bude se příslušná hodnota měnit rychleji.
- „**English (angličtina)**“: Je možné změnit jazyk zobrazovaných textů. K dispozici jsou následující jazyky: němčina, angličtina, francouzština, španělština, italština a holandsština.
- „**power-on hours (doba zapnutí)**“: Uvádí počet hodin ujetých se systémem eBike (není možné změnit). – „wheel circum. (obvod kola)“: Můžete změnit tuto hodnotu přednastavenou výrobcem o $\pm 5\%$.

Nastavení úrovně asistence

Úroveň asistence, kterou poskytuje pohon eBike, když šlapete do pedálů, je možné změnit prostřednictvím cyklopočítače. Úroveň asistence můžete změnit kdykoliv, dokonce i v průběhu jízdy.

Poznámka: U některých verzí je možné, že je úroveň asistence nastavena pevně a není možné ji měnit. Také je možné, že je na výběr menší počet úrovní asistence, než je uvedeno zde.

K dispozici jsou (maximálně) následující úrovně asistence:

- „**OFF**“: Pohon je vypnut, elektrolo se chová jako normální kolo bez elektrického pohonu.
- „**ECO**“: Efektivní asistence s maximální efektivitou pro maximální dojezdovou vzdálenost
- „**TOUR**“: Rovnoměrná asistence pro vyjížďky stálou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- „**SPORT**“: Silná asistence pro jízdu mimo silnice a také městský provoz
- „**TURBO**“: Maximální asistence, podpora nejvyšší kadence při sportovní jízdě

Chcete-li zvýšit úroveň asistence, stiskněte opakovaně tlačítko „+“ **13** na provozní jednotce, dokud se neobjeví požadovaná úroveň asistence na indikátoru **b**; chcete-li úroveň asistence **snížit**, stiskněte tlačítko „-“ **12**.

Požadovaný výkon motoru se zobrazuje na indikátoru **a**. Maximální výkon motoru závisí na vybrané úrovni asistence.

Úroveň asistence	Asistenční faktor*
„ ECO “	40%
„ TOUR “	100%
„ SPORT “	150%
„ TURBO “	225%

* Výkon motoru se může lišit u jednotlivých verzí.

Když cyklopočítač vysunete z držáku **4**, uloží se poslední indikovaná úroveň asistence a indikátor výkonu motoru zůstane prázdný.

Zapnutí/vypnutí pomoci při tlačení/rozjezdu

U některých verzí je možné pomoc při tlačení použít také jako pomoc při rozjezdu. Pomoc při rozjezdu se vypíná při 18 km/h.

Pomoc při tlačení/rozjezdu vám může pomoci při tlačení elektrokola nebo při jeho rozjezdu. Rychlost při této funkci závisí na vybraném převodu a může dosáhnout maximálně 6 km/h nebo 18 km/h. Čím nižší je vybraný převod, tím nižší je rychlost v rámci této funkce (při plné kapacitě akumulátoru).

■ Funkce pomoci při tlačení/rozjezdu se může použít pouze při tlačení nebo rozjezdu elektrokola.



VAROVÁNÍ

Pokud kola bicyklu nemají při použití pomoci při tlačení žádný kontakt se zemí, hrozí nebezpečí zranění. Kola **MUSÍ** mít kontakt se zemí, než použijete funkci pomoci při tlačení/rozjezdu.

Pomoc při tlačení/rozjezdu **zapnete**, když podržíte stisknuté tlačítko „**WALK**“ **14** na cyklopočítači. Pohon eBike je zapnut.

Pomoc při tlačení/rozjezdu bude vypnuta, když nastane některá z následujících situací:

- uvolníte tlačítko „**WALK**“ **14**,
- kola eBike jsou zablokována (např. kvůli použití brzd nebo nárazu na překážku),
- rychlost překročí 6 km/h.

Indikace chybových kódů

Součástí systému eBike jsou neustále a automaticky monitorovány. Když je zjištěna chyba, příslušný chybový kód se zobrazí v textové oblasti **d**.

Chcete-li se vrátit ke standardnímu zobrazení, stiskněte jakékoliv tlačítko na cyklopočítači **3** nebo na provozní jednotce **10**. V závislosti na typu chyby může být elektrický pohon automaticky vypnut. Avšak jízda bez dopomoci elektrického pohonu je možná vždy. Přesto si nechejte elektrokolo zkontrolovat, než se vydáte na další cestu.

■ Všechny kontroly a opravy si nechávejte provádět pouze u autorizovaného prodejce značky Cannondale.

Bude-li se chyba stále zobrazovat i poté, co provedete nápravná opatření, obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Chybové kódy

Kód	Příčina	Nápravné opatření
410	Je zablokováno jedno nebo více tlačítek na cyklopočítači.	Zkontrolujte, zda některá z tlačítek nejsou zablokována, například nečistotami. Podle potřeby tlačítka vyčistěte.
414	Problém se zapojením v provozní jednotce	Nechejte si zkontrolovat zapojení a kontakty
418	Je zablokováno jedno nebo více tlačítek na provozní jednotce.	Zkontrolujte, zda některá z tlačítek nejsou zablokována, například nečistotami. Podle potřeby tlačítka vyčistěte.
422	Problém se zapojením v hnací jednotce	Nechejte si zkontrolovat zapojení a kontakty
423	Problém se zapojením v akumulátorovém modulu	
424	Chyba komunikace mezi součástmi	Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
426	Vnitřní chyba časové prodlevy	
430	Vnitřní akumulátor cyklopočítače je vybitý	Nabijte cyklopočítač (v držáku nebo přes USB port)
440	Vnitřní chyba hnací jednotky	Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
450	Vnitřní chyba softwaru	
490	Vnitřní chyba cyklopočítače	Nechejte si zkontrolovat cyklopočítač
500	Vnitřní chyba hnací jednotky	Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
502	Chyba osvětlení	Zkontrolujte světlo a související kabeláž. Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
503	Chyba snímače rychlosti	Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
510	Vnitřní chyba snímače	
511	Vnitřní chyba hnací jednotky	Vypněte elektrokolo, vyjměte akumulátorový modul a pak ho znovu vložte zpět. Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
530	Chyba akumulátorového modulu	
531	Chyba konfigurace	Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
540	Chyba teploty	eBike je mimo přípustný rozsah teplot. Vypněte systém eBike a počkejte, než se hnací jednotka ochladí nebo zahřeje na přípustnou teplotu. Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
550	Bylo zjištěno nadměrné zatížení.	Odstraňte zatížení. Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
602	Interní chyba akumulátorového modulu při dobíjení	Odpojte nabíječku od akumulátorového modulu. Restartujte systém eBike. Zapojte nabíječku do akumulátorového modulu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
602	Vnitřní chyba akumulátorového modulu	Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
603	Vnitřní chyba akumulátorového modulu	
605	Chyba teploty akumulátorového modulu	eBike je mimo přípustný rozsah teplot. Vypněte systém eBike a počkejte, než se hnací jednotka ochladí nebo zahřeje na přípustnou teplotu. Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
605	Chyba teploty akumulátorového modulu při dobíjení	Odpojte nabíječku od akumulátorového modulu. Nechejte akumulátorový modul vychladnout. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
606	Vnější chyba akumulátorového modulu	Zkontrolujte zapojení. Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
610	Chyba napětí akumulátorového modulu	Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
620	Chyba dobíjení	Vyměňte nabíječku. Kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
640	Vnitřní chyba akumulátorového modulu	Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
655	Více chyb akumulátorového modulu	Vypněte systém eBike. Vyjměte akumulátorový modul a pak ho znovu vložte zpět. Restartujte systém. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce eBike Bosch.
656	Chyba softwarové verze	Kontaktujte svého prodejce eBike Bosch, aby mohl provést aktualizaci softwaru.
656	Chyba konfigurace akumulátorového modulu	
Nic se nezobrazuje	Vnitřní chyba cyklopočítače	Restartujte systém eBike tak, že ho vypnete a znovu zapnete.

LITHIUM-IONOVÝ AKUMULÁTOROVÝ MODUL

Technická data

Lithium-ionový akumulátorový modul	PowerPack 300	PowerPack 300
Číslo dílu		
– Standardní akumulátorový modul, černý	0 275 007 500	0 275 007 503
– Standardní akumulátorový modul, bílý	0 275 007 501	0 275 007 504
– Akumulátorový modul na nosič	0 275 007 502	0 275 007 505
Jmenovité napětí	V=	36
Jmenovitá kapacita	Ah	8,2
Výkon	Wh	300
Provozní teplota	°C	–10...+40
Skladovací teplota	°C	–10...+60
Přípustný rozsah teplot při dobíjení	°C	0...+40
Hmotnost, přibl.	kg	2,5
Stupeň ochrany	IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)	IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)

Kontrola akumulátorového modulu před prvním použitím

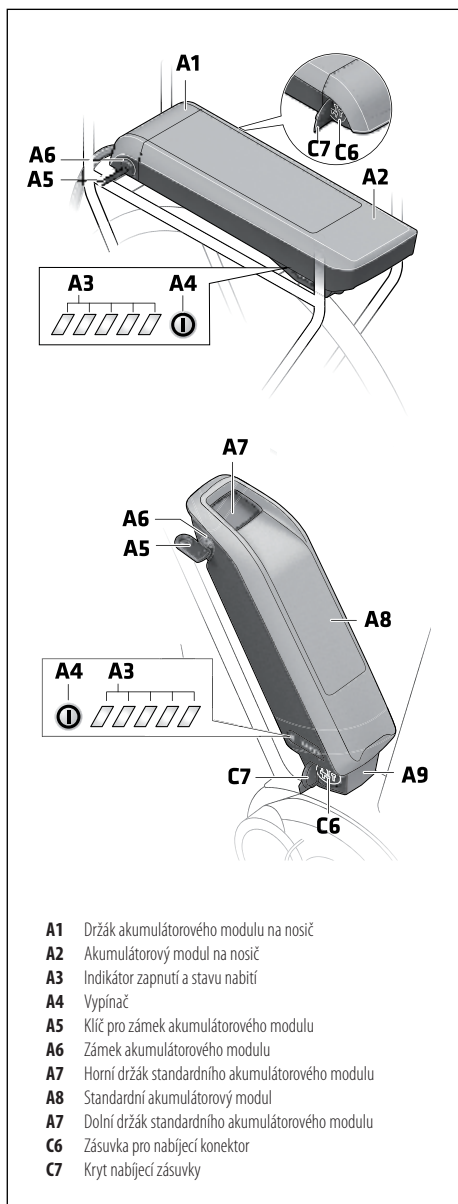
Zkontrolujte akumulátorový modul, než ho nabijete nebo použijte v elektrokole poprvé.

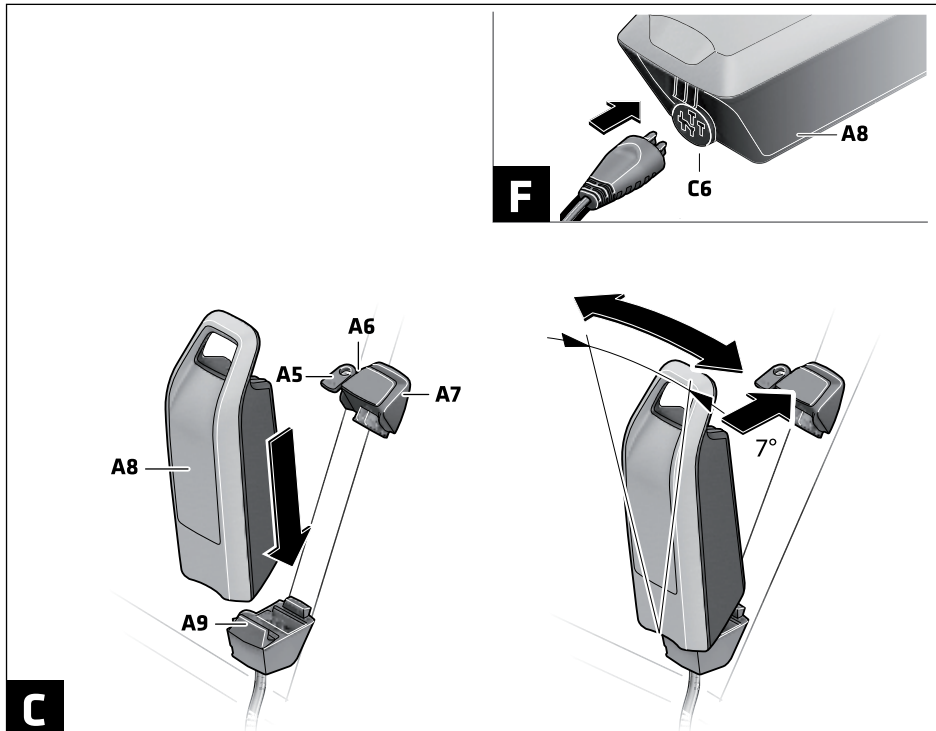
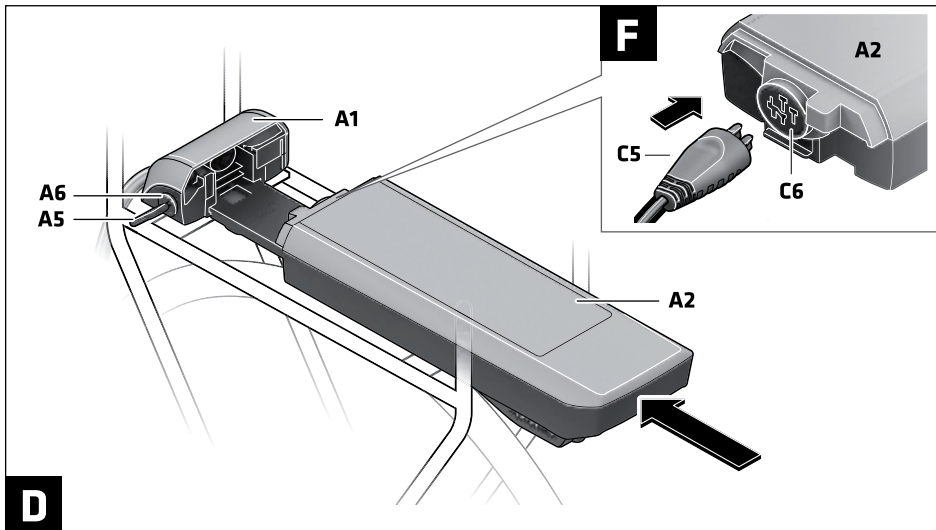
Za tímto účelem stiskněte vypínač **A4**, abyste zapnuli akumulátorový modul. Pokud se nerozsvítí žádná LED dioda indikátoru nabití **A3**, může být akumulátorový modul poškozen.

Pokud svítí alespoň jedna, ale ne všechny LED diody indikátoru nabití **A3**, potom úplně nabijte akumulátorový modul, než ho použijete poprvé.

■ Nenabíjejte poškozený akumulátorový modul a nepoužívejte ho.

Prosim, obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.





Dobíjení akumulátorového modulu

- **Používejte pouze nabíječku, kterou jste dostali se svým elektrokołem, nebo identickou originální nabíječku Bosch.**

Pouze tato nabíječka je vhodná pro lithium-ionový akumulátorový modul používaný ve vašem elektrokoře.

Poznámka: Akumulátorový modul se dodává částečně nabitý. Abyste dosáhli plné kapacity akumulátoru, nechte jej plně nabít v nabíječce, než jej použijete poprvé. Při dobíjení akumulátorového modulu dodržujte návod k použití nabíječky.

Akumulátorový modul může být dobít kdykoliv sám o sobě nebo v bicyklu bez zkrácení jeho životnosti. Přerušení procesu dobíjení nepoškozuje akumulátorový modul.

Akumulátorový modul je vybaven snímačem vnitřní teploty, který umožní nabíjení pouze v rozmezí teplot od 0°C do 40°C.



Když teplota akumulátorového modulu není v rámci stanoveného rozsahu, tři LED diody indikátoru nabití **A3** blikají.

Odpojte akumulátorový modul od nabíječky, dokud se jeho teplota neupraví.

Nepřipojujte akumulátorový modul k nabíječce, dokud nedosáhne teploty přípustné pro dobíjení.

Indikátor nabití

Když je akumulátorový modul zapnut, pět zelených LED diod indikátoru nabití **A3** indikuje stav nabití akumulátorového modulu.

Každá LED dioda zde indikuje přibližně 20 % kapacity. Když je akumulátorový modul úplně nabit, svítí všech pět LED diod.

Stav nabití zapnutého akumulátorového modulu je také indikován na displeji cyklopočítače. Prostudujte si a dodržujte návod k použití hnací jednotky a cyklopočítače.

Když je kapacita akumulátorového modulu nižší než 5 %, všechny LED diody indikátoru nabití **A3** na akumulátorovém modulu zhasnou, ale displej cyklopočítače zajistí dodatečnou indikaci.

Vložení a vyjmutí akumulátorového modulu

- **Před vložení akumulátorového modulu do držáku nebo jeho vyjmutím ho vždy vypněte.**

Abyste mohli vložit akumulátorový modul, klíč **A5** musí být zasunut do zámků **A6** a zámek musí být odemknut.

Chcete-li vložit standardní akumulátorový modul **A8**, přiložte jeho kontakty k dolnímu držáku **A9** na elektrokoře (modul může být nakloněn až o 7° od rámu). Nakloňte ho do horního držáku **A7**, až zaklapne.

Chcete-li vložit akumulátorový modul na nosič **A2**, nasuňte ho s kontakty směřujícími dopředu, až se zajistí do držáku **A1** na zadním nosiči.

Zkontrolujte, zda akumulátorový modul řádně sedí. Vždy zamkněte akumulátorový modul pomocí zámků **A6**, jinak by se zámek mohl otevřít a akumulátorový modul by mohl vypadnout ze svého držáku.

Po zamknutí vždy vytáhněte klíč **A5** ze zámků **A6**. Zabráníte tak vypadnutí klíče, ale také odpojení akumulátorového modulu neoprávněnou osobou při zaparkování elektrokoře.

Chcete-li **vyjmout standardní akumulátorový modul A8**, vypněte ho a odemkněte zámek pomocí klíče **A5**. Vykloňte akumulátorový modul z horního držáku **A7** a vytáhněte ho z dolního držáku **A9**.

Chcete-li vyjmout akumulátorový modul na nosič **A2**, vypněte ho a odemkněte zámek pomocí klíče **A5**. Vytáhněte akumulátorový modul z držáku **A1**.

Zapnutí a vypnutí

Zapnutí akumulátorového modulu je jednou z možností, jak spustit systém eBike. Prostudujte si a dodržujte návod k použití hnací jednotky a cyklopočítače.

Před zapnutím akumulátorového modulu nebo systému eBike zkontrolujte, že je zámek **A6** zamknut.

Akumulátorový modul **zapnete**, když stisknete vypínač **A4**. LED diody indikátoru **A3** se rozsvítí a indikují stav nabití.

Poznámka: Když je kapacita akumulátorového modulu nižší než 5%, nerozsvítí se žádná z LED diod indikátoru nabití **A3**. Pouze cyklopočítač bude indikovat, že je systém eBike zapnut.

Akumulátorový modul **vypnete**, když stisknete vypínač **A4** znovu.

LED diody indikátoru **A3** zhasnou. Tím také vypnete systém eBike.

Pokud není od pohonu eBike požadována žádná energie po dobu přibližně 10 minut (např. proto, že elektrokolo je zaparkováno) a není stisknuto žádné tlačítko na cyklopočítači nebo provozní jednotce, systém eBike i akumulátorový modul se automaticky vypnou, aby šetřily energii. Akumulátorový modul je chráněn před hlubokým vybitím, přílišným nabitím, přehřátím a zkratováním pomocí „elektronické ochrany článků (ECP)“. V případě nebezpečných situací ochranný obvod automaticky vypne akumulátorový modul.



Je-li zjištěna závada v akumulátorovém modulu, dvě diody LED v indikátoru nabití **A3** blikají. V takovém případě se prosím obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Poznámky k optimální manipulaci s akumulátorovým modulem

Životnost akumulátorového modulu může být prodloužena při správné údržbě a zejména při jeho provozování a skladování při správné teplotě.

S rostoucím stářím však bude kapacita akumulátorového modulu klesat, a to i při správné údržbě.

Výrazné zkrácení výdrží po dobití znamená, že akumulátorový modul je opotřeben a musí být vyměněn. Akumulátorový modul si můžete vyměnit sami.

Dobití akumulátorového modulu před skladováním a v jeho průběhu

Nebudete-li akumulátorový modul delší dobu používat, nabijte ho přibližně na 60 % (aby svítily 3–4 LED diody na indikátoru nabití **A3**).

Zkontrolujte stav nabití po 6 měsících. Pokud se rozsvítí pouze jedna LED dioda indikátoru nabití **A3**, znovu nabijte akumulátorový modul přibližně na 60%.

Poznámka: Když je akumulátorový modul skladován vybitý delší dobu, může i přes nízké samovybití dojít k jeho poškození a k výraznému snížení jeho kapacity.

Nedoporučuje se mít akumulátorový modul trvale připojen k nabíječce.

Podmínky při skladování

Skladujte akumulátorový modul na suchém, dobře větraném místě. Chraňte akumulátorový modul před vlhkostí a vodou. Za nepříznivých povětrnostních podmínek se doporučuje např. vyjmout akumulátorový modul z elektrokola a uložit ho na krytém místě, dokud nebude použit znovu.

Akumulátorový modul může být skladován při teplotách od -10°C do $+60^{\circ}\text{C}$.

Avšak v zájmu dlouhé životnosti akumulátorového modulu je výhodné jej skladovat při pokojové teplotě, přibližně 20°C .

Dávejte pozor, aby nedošlo k překročení maximální přípustné teploty při skladování. Například nenechávejte akumulátorový modul v létě v autě a uchovávejte ho mimo dosah přímého slunečního záření.

Doporučuje se neskladovat akumulátorový modul na kole.

Údržba a čištění

Udržujte akumulátorový modul v čistotě. Akumulátorový modul čistěte opatrně vlhkým, měkkým hadrem. Akumulátorový modul se nesmí ponořit do vody, ani nesmí být čištěn proudem vody.

Když akumulátorový modul není funkční, obraťte se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

NABÍJEČKA AKUMULÁTORŮ

Technická data

Nabíječka akumulátorů		Nabíječka
Číslo dílu		0 275 007 907
Jmenovité napětí	V~	207–264
Frekvence	Hz	47–63
Výstupní napětí	V	42
Nabíjecí proud	A	4
Přípustný rozsah teplot při dobíjení	°C	0...+40
Doba dobíjení		
– PowerPack 300	h	2,5
– PowerPack 400	h	3,5
Počet článků akumulátoru		10–80
Provozní teplota	°C	–10...+75
Skladovací teplota	°C	–20...+70
Hmotnost podle postupu EPTA 01/2003	kg	0,8
Stupeň ochrany		IP 40

Uvedené hodnoty jsou platné pro jmenovité napětí [U] 230 V. Pro jiná napětí a modely pro konkrétní země se tyto hodnoty mohou lišit.

Připojte nabíječku do elektrické sítě (viz obrázek A)

- **Zkontrolujte napětí sítě!** Napětí sítě musí odpovídat údajům uvedeným na štítku nabíječky. Nabíječky akumulátorů se značením 230 V se mohou používat i na 220 V.

Zapojte zástrčku **C3** na napájecím kabelu do zásuvky **C2** na nabíječce.

Připojte síťový kabel (vhodný pro danou zemi) do elektřiny.

Dobíjení odpojeného akumulátoru (viz obrázek B)

Vypněte akumulátorový modul a vyjměte jej z držáku na elektrokole. Dodržujte při tom návod k použití akumulátorového modulu.

- **Položte akumulátorový modul na čistý povrch.** Zejména dávejte pozor, abyste neznečistili nabíjecí zásuvku a kontakty např. písek nebo zeminou.

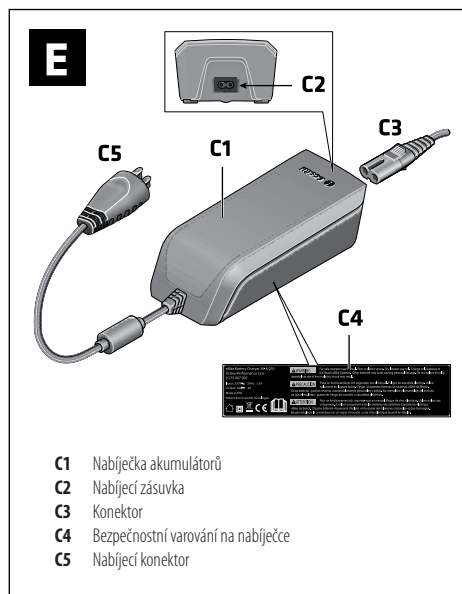
Zapojte zástrčku **C5** nabíječky do zásuvky **C6** na akumulátorovém modulu.

Nabíjení akumulátoru na kole (viz obrázek C)

Vypněte akumulátor. Vyčistěte kryt nabíjecí zásuvky **C7**.

Dávejte pozor, aby se na nabíjecí zásuvku a kontakty nedostaly nečistoty jako např. písek nebo zemina. Zvedněte kryt nabíjecí zásuvky **C7** a zapojte nabíjecí konektor **C5** do nabíjecí zásuvky **C6**.

- **Při nabíjení akumulátoru dodržujte všechny bezpečnostní pokyny.** Pokud to není možné, vytáhněte akumulátor z držáku a dobijte ho na vhodnějším místě. Dodržujte při tom návod k použití akumulátorového modulu.



Postup při dobíjení

Dobíjení začíná v okamžiku, kdy je nabíječka připojena k akumulátoru nebo do nabíjecí zásuvky na kole a do sítě.

Poznámka: Nabíjení je možné pouze tehdy, když je teplota akumulátorového modulu v rámci přípustného rozsahu.

Poznámka: Hnací jednotka je deaktivována v průběhu dobíjení.

Akumulátor se může dobíjet s cyklopočítačem nebo bez něj. Při dobíjení bez cyklopočítače je možné sledovat postup dobíjení pouze na indikátoru nabití akumulátoru. Když je cyklopočítač připojen, je zapnuto slabé podsvícení displeje a v textové oblasti se zobrazuje zpráva „Charging (Dobíjení)“.

Cyklopočítač můžete odpojit i v průběhu dobíjení nebo ho můžete nasadit až poté, co dobíjení začne.

Stav nabití zobrazuje indikátor stavu nabití **A3** na akumulátoru i čárky v symbolu baterie na cyklopočítači.

Při dobíjení hlavního akumulátoru bicyklu se může dobíjet také vnitřní akumulátor cyklopočítače.

V průběhu procesu dobíjení LED diody indikátoru nabití **A3** na akumulátorovém modulu svítí. Každá souvisle svítící dioda LED je ekvivalentní nabití na přibližně 20%. Blikající LED dioda indikuje nabití dalších 20 %.

■ **Budte opatrní při manipulaci s nabíječkou v průběhu procesu nabíjení. Používejte ochranné rukavice. Zejména za vysokých okolních teplot se nabíječka může značně zahřát.**

Jakmile je akumulátor plně nabit, LED diody okamžitě zhasnou a cyklopočítač se vypne. Postup dobíjení je dokončen.

Stav nabití může být zobrazen na 3 sekundy stisknutím vypínače **A4**.

Odpojte nabíječku ze sítě a akumulátorový modul z nabíječky.

Při odpojení akumulátorového modulu z nabíječky je tento modul automaticky vypnut.

Poznámka: Pokud jste nabíjeli akumulátor přímo na bicyklu, opatrně zavřete nabíjecí zásuvku **C6** krytem **C7**, jakmile bude dobíjení dokončeno, aby se dovnitř nemohly dostat nějaké nečistoty nebo voda.

Pokud po dokončení dobíjení neodpojte nabíječku od akumulátoru, po několika hodinách se nabíječka opět zapne, zkontrolujte stav nabití akumulátoru a podle potřeby znovu zahájí dobíjení.

Odstraňování potíží – Příčiny a nápravná opatření

Příčina	Nápravné opatření
	Dvě LED diody na akumulátorovém modulu blikají.
Vadný akumulátorový modul	Obratle na autorizovaného prodejce jízdních kol
	Tři LED diody na akumulátorovém modulu blikají.
Akumulátorový modul je příliš teplý nebo příliš studený	Odpojte akumulátorový modul od nabíječky a počkejte, až bude dosažena teplota vhodná pro dobíjení. Nepřipojujte akumulátorový modul k nabíječce, dokud nedosáhne teploty přípustné pro dobíjení.
Dobíjení není možné (žádná indikace na akumulátorovém modulu)	
Zástrčka není správně zastrčená	Zkontrolujte zapojení všech zástrček
Kontakty akumulátorového modulu jsou znečištěny	Opatrně vyčistěte kontakty akumulátorového modulu
Vadná zásuvka, vadný kabel nebo vadná nabíječka	Zkontrolujte napětí sítě, nechejte si nabíječku zkontrolovat u prodejce jízdních kol
Vadný akumulátorový modul	Obratle na autorizovaného prodejce jízdních kol



cannondale

ÚDRŽBA

ČESKY

Následující tabulka obsahuje pouze dodatečné položky údržby. Více informací o základní údržbě jízdního kola najdete v Návodu k použití jízdního kola Cannondale. Poradte se s prodejcem značky Cannondale a společně vytvořte kompletní program údržby vhodný pro váš styl jízdy a podmínky používání. Dodržujte doporučení k údržbě vydaná výrobcí dílů pro různé díly jízdního kola, které nebyly vyrobeny firmou Cannondale.

PŘED KAŽDOU JÍZDOU ZKONTROLUJTE NÁSLEDUJÍCÍ:

Ujistěte se, že akumulátor je plně nabit a zajištěn v zadním nosiči.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a stav kol. Ujistěte se, že rychlopínáky kol jsou pevně zavřeny.

Zkontrolujte stav hnacího řetězu. Ujistěte se, že je čistý a dobře namazaný.

Zkontrolujte přední i zadní světlo jízdního kola, abyste se ujistili, že funguje správně.

Ujistěte se, že brzdy jízdního kola fungují správně.

Zkontrolujte stav elektrických kabelů (např. nejsou přelomené, nejeví známky prodření)

Zkontrolujte systém pomocného pohonu, ujistěte se, že cyklopočítač funguje normálně.

Zkontrolujte vidlici, zda není poškozená (ramena vidlice, manžeta vidlice, korunka, koncovky, úchyty pro příslušenství/brzdu, upevnění blatníku) Zaměřte se na poškození (např. volné součásti, praskliny, hluboké škrábance, důlky) Ujistěte se, že vidlice funguje správně. Mezi příznaky, které naznačují závažný problém patří (1) jakékoliv neobvyklé klepání nebo bouchání, (2) změny ve vůli, (3) příliš stlačená nebo příliš natažená manžeta, (4) jakékoliv změny v tom, jak se vidlice chová nebo (5) jakékoliv úniky kapalin.

Zjistěte-li jakékoliv poškození, s jízdní kolem nejezděte a kontaktujte svého prodejce značky Cannondale.

ÚDRŽBA REALIZOVANÁ PRODEJCEM CANNONDALE:

Doporučujeme, abyste po ujetí prvních 150 km zavezli jízdní kolo ke svému prodejci značky Cannondale, aby mohl provést počáteční prohlídku. Měla by zahrnovat kontrolu systému pomocného pohonu, stavu hnacího řetězu, správného řazení, stavu příslušenství, kol a pneumatik, brzd atd. Tato prohlídka by měla pomoci při sestavení plánu pravidelných návštěv na základě podmínek, za jakých jezdíte.

Vždy po ujetí 1000 km zavezte své jízdní kolo k prodejci Cannondale, aby provedl pravidelnou podrobnou prohlídku a výměnu snadno opotřebitelných dílů na celém kole. Na jízdních kolech s pomocným elektrickým pohonem (elektrokolech) se mohou opotřebovávat kola, pneumatiky, hnací řetěz a brzdy rychleji.



VAROVÁNÍ

JAKÝKOLIV DÍL NA NEDOSTATEČNĚ UDRŽOVANÉM KOLE SE MŮŽE ROZBÍT NEBO POKAZIT, COŽ MŮŽE VÉST K NEHODĚ, PŘI KTERÉ BYSTE MOHLI BÝT VÁŽNĚ ZRANĚNÍ NEBO DOKONCE USMRČENÍ. Požádejte svého prodejce Cannondale, aby vám pomohl připravit kompletní program údržby, tj. program zahrnující seznam dílů kola, které budete VY pravidelně kontrolovat. Časté kontroly jsou nutné v zájmu odhalení problémů, které by mohly způsobit nehodu.



Čištění

Při čištění vašeho jízdní kola použijte vlhkou houbu nebo měkký kartáč namočený pouze do mýdlové vody. Houbu často vyplachujte. Nestříkejte vodu.

POZNÁMKA

Nepoužívejte tlakovou myčku a při sušení stlačený vzduch. Způsobilo by to zatlačení znečištěných látek do utěsněných míst, elektrických zapojení/součástek, což by podpořilo korozi a vedlo k okamžitému poškození nebo zrychlenému opotřebení.



VAROVÁNÍ

CHRAŇTE ELEKTRICKÉ SOUČÁSTI PŘED VODOU.

UJISTĚTE SE, ŽE JÍZDNÍ KOLO BEZPEČNĚ STOJÍ A NEMŮŽE PŘI ČIŠTĚNÍ NÁHODOU SPADNOUT. Nespoléhejte na stojánek. K udržení kola ve vzpřímené poloze použijte robustní přenosný stojan na jízdní kolo.

Utahovací momenty

Správný utahovací moment pro spojovací prvky (šrouby, matice) na vašem jízdním kole je důležitý pro vaši bezpečnost, ale i životnost a funkčnost vašeho bicyklu. Důrazně doporučujeme, aby vám prodejce správně utáhl všechny spojovací prvky momentovým klíčem.

POPIS	Nm	In Lbs	Loctite™
Stojánek	7,0	62,0	242 (modrý)
Montážní šrouby zadního nosiče	3 - 4	26,5 - 35,4	
Šroub blokovací páčky	0,5	4,0	
Stahovací šrouby představce/řídítek	6,0	53,0	
Upevňovací šroub řídítek	17 - 18	150 - 160	
Šrouby zadního přesmykače	2,5	22,0	

Pokud se rozhodnete, že si spojovací prvky utáhnete sami, musíte použít dobrý momentový klíč!

Hnací jednotka

POZNÁMKA

Hnací jednotka je bezúdržbová a její servis může provádět pouze autorizované servisní středisko. Jen tak bude zajištěna kvalita a bezpečnost hnací jednotky. Nikdy se nepokoušejte ji sami otevřít, odmontovat z rámu nebo na ní něco opravovat.

Servis ostatních součástí pohonu eBike (tj. hnacího řetězu, předního převodníku, zadní kazety, zadního přesmykače, klik) musí provádět váš prodejce Cannondale.

Náhradní díly musí odpovídat původním technickým specifikacím Cannondale pro dané jízdní kolo. Viz **Technické parametry**.

Nepoužití originálních dílů na výměnu může mít za následek závažné přetížení nebo jiné poškození hnací jednotky. Neoprávněné otevírání nebo opravy hnací jednotky budou mít za následek neplatnost záruky.

Hnací systém nebude fungovat bez počítačové jednotky řádně zapojené do základny. Pokud se počítač odpojí od základny při jízdě, hnací systém se vypne. Pokud se tak stane, musíte jízdní kolo zastavit, systém vypnout, znovu připojit počítač do základny a pak systém opět zapnout. Odpojením počítače, když jízdní kolo nepoužíváte, zabráníte jeho odcizení nebo neoprávněnému použití.

Připomínáme: Hnací jednotka využívá standardní hnací nápravu ISIS. Zatímco kliky ISIS je možné demontovat a namontovat zpět podle pokynů výrobce, samotnou nápravu ISIS není možné odmontovat z hnací jednotky BOSCH. Její servis musí být prováděn v autorizovaném servisním středisku.

ODPRUŽENÁ VIDLICE

Fatty w/DL50

Některé modely jízdních kol řady E jsou vybaveny odpruženou vidlicí Cannondale Headshok Fatty. Tato vidlice obsahuje tlumicí vložku DL50. Velikost pružiny uvnitř je možné změnit podle hmotnosti konkrétního jezdce. Tato vidlice je určena pro kolo 700c. Úchyty pro brzdy jsou v souladu s mezinárodními normami. Na vidlici je několik míst pro montáž příslušenství, jak je vidět na obrázku na následující stránce.

Ovládání zámku vidlice:

Viz obrázek 12. Blokovací páčkou můžete „povolit“ nebo „zakázat“ pohyb vidlice. Páčku musíte vždy přesunout do krajní polohy, až na doraz.

Změna polohy páčky:

Povolte přídržný šroub pomocí 3mm imbusového klíče a opatrně zvedněte blokovací páčku prsty. Blokovací páčku opět nasadte, vyrovnejte ji s velkou maticí. Nasuňte ji na velkou matici. Znovu zašroubujte přídržný šroub a utáhněte ho na 0,5 Nm.



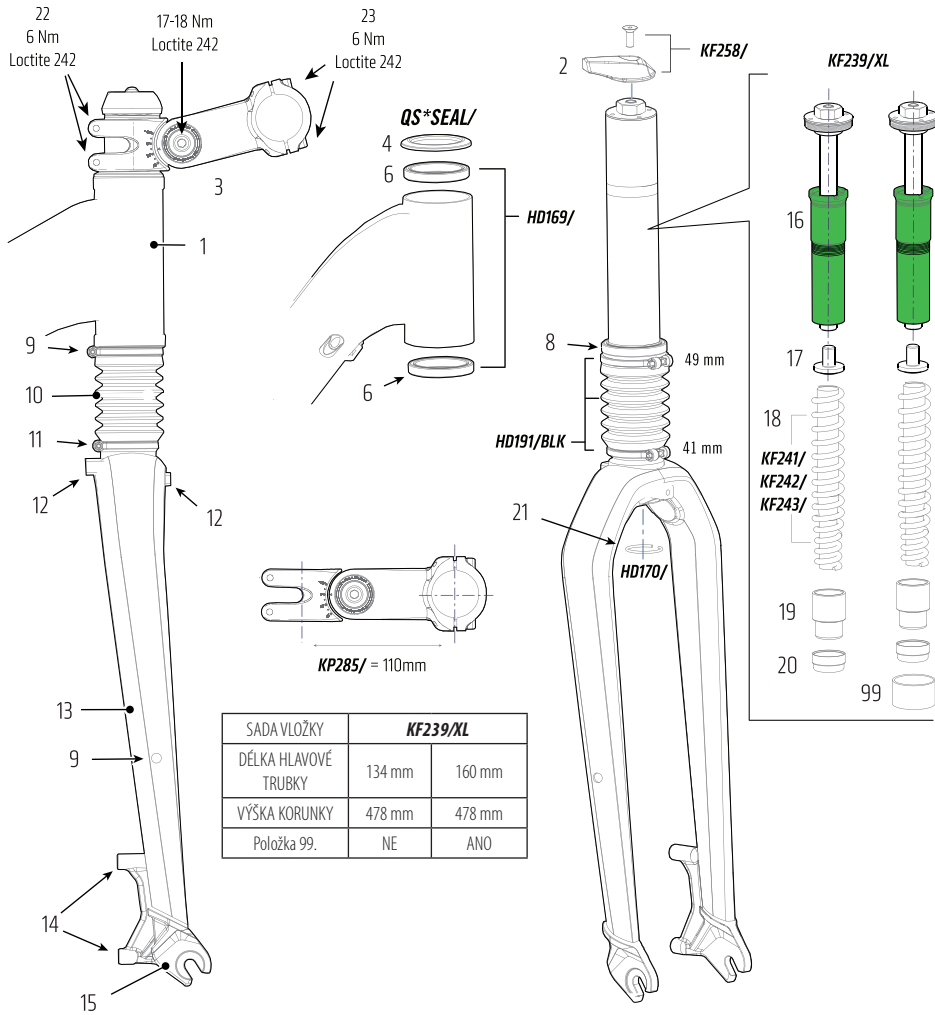
Obrázek 12.

POZNÁMKA

Netlačte silou páčku za zářezku. Nesnažte se odšroubovat velkou matici pod páčkou. Je nalisovaná!

Jak nastavit představec:

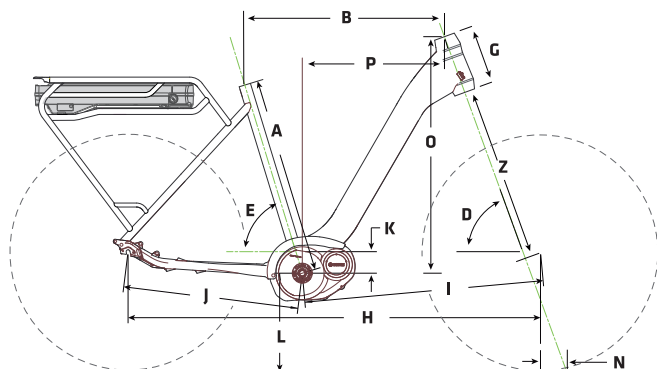
Viz obrázek 13. Úhel řídítek můžete změnit tak, aby vám vyhovoval. Chcete-li změnit výšku řídítek, povolte upevňovací šroub úhlu představce (23) a potom řídítka vytáhněte nahoru nebo stlačte dolů. Až budou řídítka v požadované poloze, použijte momentový klíč k utažení upevňovacího šroubu utahovacím momentem 17–18 Nm.



- | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Hlavová trubka | 10. Manžeta vidlice | 19. Mezikus |
| 2. Blokovací páčka | 11. Dolní svorka manžety (33 mm) | 20. Vložka |
| 3. Představec řídítek | 12. Úchyt pro příslušenství | 21. Kruhová svorka |
| 4. Těsnění ložiska | 13. Rameno vidlice | 22. Stahovací šrouby představe (2x) |
| 5. Miska horního ložiska | 14. Úchyt pro brzdu | 23. Upevňovací šroub úhlu představe |
| 6. Horní ložisko | 15. Koncovka | 24. Stahovací šrouby řídítek (4x) |
| 7. Miska dolního ložiska | 16. DL50 Tlumič vložka | 99. Mezikus |
| 8. Dolní ložisko | 17. Kolík pružiny | |
| 9. Horní svorka manžety (49 mm) | 18. Pružina s elastomermem | |

TECHNICKÉ INFORMACE

ČESKY



Geometrie

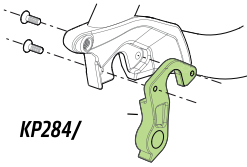
Model	Velikost (cm)	A	B	E	D	P	K	M	I	L	J	Z	G	H	O
MAVARO WOMEN'S HEADSHOK	47	470	570	73,5	70	381,2	58	45	643	286	473	473	160	1109	637
	53	530	578	73	70	383,2	58	45	645	286	473	473	160	1111	637
	58	580	590	72,5	70	389,1	58	45	650	286	473	473	160	1117	637
MAVARO MEN'S HEADSHOK/RIGID	52	520	585	74	71	401,0	58	45	652	286	473	473	160	1119	642
	57	570	599	73,5	71,5	408,3	58	45	654	286	473	473	160	1121	644
	62	620	618	73	72	420,5	58	45	661	286	473	473	160	1128	646
MAVARO CITY HEADSHOK	44	440	570	73,5	70	381,2	58	45	643	286	473	473	160	1109	637
	47	470	570	73,5	70	381,2	58	45	643	286	473	473	160	1109	637
	53	530	578	73	70	383,2	58	45	645	286	473	473	160	1111	637
	58	580	590	72,5	70	389,1	58	45	650	286	473	473	160	1117	637
TRAMOUNT	S	38	578	73	70,5	379,9	65	45	637	308	482		134	1112	648
	M	433	600	73	70,5	401,9	65	45	659	308	482		134	1134	648
	L	475	622	73	70,5	423,9	65	45	681	308	482		134	1156	648
	XL	525	644	73	70,5	445,9	65	45	703	308	482		134	1178	648

A - Délka sedlové trubky
B - Vodorovná horní trubka
D - Úhel hlavové trubky
E - Úhel sedlové trubky
G - Délka hlavové trubky
H - Rozvor kol

I - Přední střed
J - Délka zadní stavby
K - Velikost středového složení
L - Výška středového složení
M - Sklon vidlice
O - Výška ke korunce

P - Vyrožení ke korunce
Z - Výška korunky

Technické parametry

MODEL	MAVARO	TRAMOUNT
Pohon (motorová jednotka/akumulátor)	BOSCH Active Cruise 250W/Powerpack 400 (A2 - typ na stojan)	BOSCH Active Cruise 250W/Powerpack 400 (A8 - standardní)
Sedlovka	27,2 mm	
Převodník / Zadní kazeta	FSA Metropolis/ 11-36T, 10rychl.	FSA CK-745/10 rychl., 11-36T
RD závěs	 KP284/	 KP173/

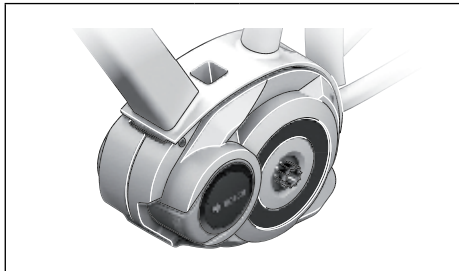


VAROVÁNÍ

Více informací o následujících technických parametrech najdete
v **Návodu k použití jízdního kola Cannondale**:

Zamýšlené použití (viz také strana 2)	ASTM PODMÍNKY 2, Univerzální jízda ASTM PODMÍNKY 3, Pevné stezky		
Maximální nosnost (lb/kg)			
	JEZDEC (lb/kg)	ZÁVAZADLA (lb/kg)	CELKEM (lb/kg)
	300/136	55/25	330/150

Hnací jednotka | Intuvia Technická data



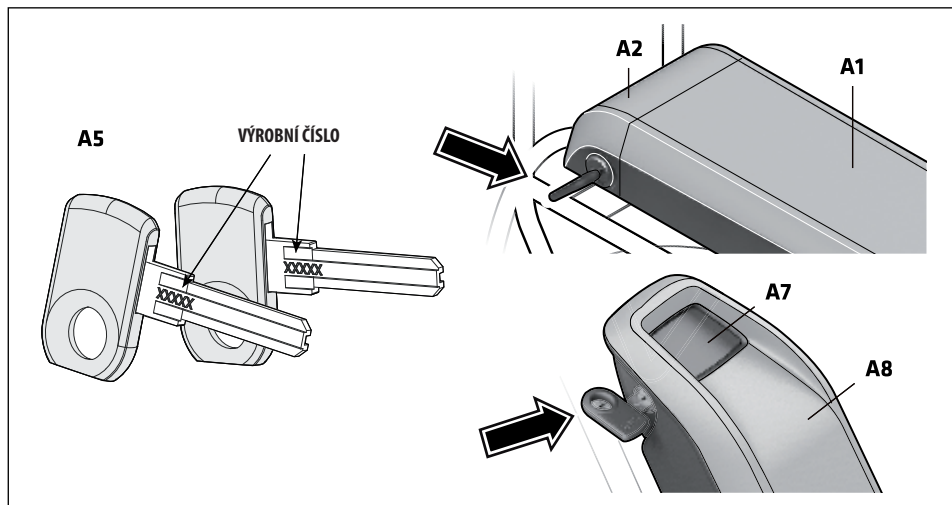
Hnací jednotka (9)		Hnací jednotka
Číslo dílu		0 275 007 020 0 275 007 022
Výkon	W	250
Výstupní točivý moment, max.	Nm	48
Jmenovité napětí	V=	36
Provozní teplota	°C	-5...+40
Skladovací teplota	°C	-10...+50
Stupeň ochrany		IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)
Hmotnost, přibl.	kg	4

Cyklopočítač (3)		Intuvia
Číslo dílu		1 270 020 906
Max. nabíjecí proud, USB připojení.	mA	500
Nabíjecí napětí, USB připojení	V	5
Provozní teplota	°C	-5...+40
Skladovací teplota	°C	-10...+50
Stupeň ochrany		IP 54 (ochrana proti prachu a stříkající vodě)
Hmotnost, přibl.	kg	0,15

Osvětlení*		
Jmenovité napětí	V	6
Výkon		
– Přední světlo	W	6,6
– Zadní světlo	W	0,6

* Není možné pomoci akumulátorového modulu eBike ve verzích pro některé země, a to v závislosti na platných zákonných předpisech

KLÍČE



S vaším jízdním kolem řady E jste dostali hlavní klíč a rezervní klíč. Klíče jsou odlišeny výrobním číslem viz **VÝROBNÍ ČÍSLO**. Klíč se může použít do zámku na rámu zadního kola i do zámku na akumulátoru BOSCH. Prosím, zaznamenejte si výrobní číslo klíče pro další případné použití a výměnu klíče.

Pokud byste klíče někdy ztratili nebo pokud byste potřebovali rezervní klíč, kontaktujte:

Informace o výměně od výrobce klíčů:

AXA

<http://www.axa-stenman.com>

ABUS
Stein-Hart Technik - Steinmang

www.abus.com

TRELOCK
Schloss- und Zylinderfabrik

<http://www.trelock.de/web/en/services/schluesselformat/schluesselformat.php>

Klíč není možné vytáhnout ze zámku kola při jízdě (když je odemknutý).

Zde si poznamenejte výrobní číslo.

POZNÁMKA

Nejezděte, když je klíč v zámku akumulátoru. Vždy vytáhněte klíč ze zámku po jeho použití. Klíče vám může někdo odcizit nebo se mohou náhodou zalomit v zámku. Náhradní klíč uschovejte na bezpečném místě.



cannondale[®]