



Návod k instalaci a seřízení

DŮLEŽITÉ

Brzdy jsou rozhodujícím bezpečnostním prvkem jízdního kola. Nesprávné seřízení nebo nevhodné používání brzd může zapříčinit ztrátu kontroly nad kolem a následnou nehodu, která může vést k vážným zraněním.

Brzdy Avid nabízejí vyšší brzdovou sílu než brzdy, které jste pravděpodobně používali doposud. V důsledku vyšší výkonnosti brzd hrozí blokování kol při menší intenzitě brždění, než na kterou jste byli zvyklí. Je tedy nutné věnovat pozornost dávkování síly na brzdě páce. Blokování kol může způsobit ztrátu kontroly nad kolem a následný úraz.

Porozumění a osvojení si náležité techniky brždění je otázkou vaší osobní zodpovědnosti. Prostudujte návod k použití vašeho kola a poraďte se s vaším prodejcem. Vyzkoušejte jízdu a techniku brždění v nenáročném terénu, dříve než se pustíte do agresivní jízdy.

Účinnost brzd je závislá na mnoha podmínkách, které Avid nemůže ovlivnit. Například rychlost jízdy, typ a stav povrchu, síla, kterou působíte na brzdovou páku, správná instalace a údržba brzd, hadiček, brzdové kapaliny, brzdových pák, brzdových destiček, stav kola, váha jezdce, správná technika brždění, počasí, terén a mnoho dalších faktorů.

Brzdy a brzdové páky Avid nejsou určeny k použití pro motorizovaná vozidla. Jejich použití pro tento účel, by mohlo způsobit vážná zranění.

MĚJTE VŽDY SVOU JÍZDU POD KONTROLOU

Nezapomeňte, že zastavit na mokřem povrchu trvá déle. Abyste snížili riziko nehody a minimalizovali narušení povrchu po kterém jedete, měli byste se vyvarovat blokování kol.

Kotoučové brzdy Avid jsou navrženy jako systém. **V RÁMCI TOHOTO SYSTÉMU POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ KOMPONENTY OD FIRMY AVID, NIKOLI OD JINÝCH VÝROBCŮ.**

Kotoučové brzdy Avid jsou kompatibilní se standardními náboji se šesti děrami s roztečí 44 mm. Doporučujeme použít výplet s 32 nebo 36 dráty a trojím nebo čtvero křížením. **NEPOUŽÍVEJTE RADIÁLNÍ VÝPLET.**

Pro optimální funkci a výkon používejte kapalinu DOT Avid Hi-Performance. Pokud nemáte kapalinu Avid k dispozici použijte buď brzdovou kapalinu DOT 4 nebo DOT 5.1. Používejte výhradně uvedené DOT brzdové kapaliny. Při aplikaci jiných kapalin hrozí poškození systému a selhání brzd. Kapaliny DOT poškozují lakovaný povrch. Při kontaktu brzdové kapaliny s lakovaným povrchem (např. rám, povrch brzdy) potřísněte místa okamžitě otřete a vyčistěte izopropylalkoholem. Snažte se zabránit kontaktu brzdové kapaliny s brzdovým kotoučem. Pokud ke kontaktu přesto dojde, vyčistěte kotouč izopropylalkoholem. Snažte se zabránit kontaktu brzdové kapaliny s materiálem brzdových destiček. Pokud ke kontaktu přesto dojde, destičky musí být kvůli znečištění vyměněny.

UPOZORNĚNÍ

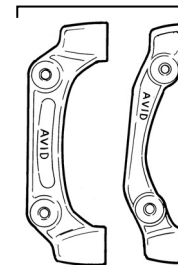
Používejte rukavice nebo držte kotouč za paprsky. **Nedotýkejte se brzdných ploch kotouče holými rukama. Masnota z vašich prstů snižá účinnost jakékoli kotoučové brzdy.**

Při používání kotoučových brzd dochází k jejich zahřívání. **Bezprostředně po jízdě se třmene ani kotouče nedotýkejte. Před jakoukoli manipulací se nejprve ujistěte, že brzda již vychladla.**

TRI-ALIGN™ SYSTÉM NASTAVENÍ POLOHY TŘMENE

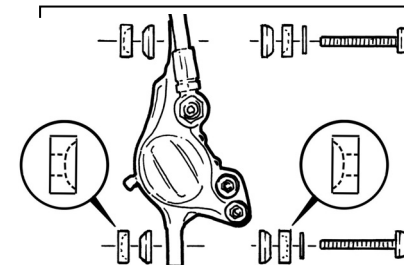
Kotoučové brzdy Avid používají jedinečný systém seřízení zvaný Caliper Positioning System (CPS) - systém nastavení polohy třmene. Soustava vydutých a vypouklých podložek umožňuje, aby byl třmen, i přes nedokonalost úchytů na vidlici či rámu, v ideálním postavení vůči kotouči, a zajišťoval tak dokonalý kontakt brzdových destiček s kotoučem po celé jejich ploše.

Adaptéry



Zadní Přední

CPS podložky CPS šrouby



ZAHOROVÁNÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK

Pro zahorování brzdových destiček Avid je třeba přibližně dvacetkrát až čtyřicetkrát silně zabrzdit. Je možné, že zaregistrujete nárůst brzdné síly již po první jízdě. Hluk při brždění se může objevit nejen v období zahorování destiček, ale i mimo něj po celou dobu životnosti brzdových destiček. Hluk závisí na různých okolnostech, jako např. seřízení brzd, hmotnost jezdce, jízdní styl, způsob brždění a jízdní podmínky (např. znečištění brzdných ploch bahnem).

PLOCHOST BRZDNÉHO KOTOUČE

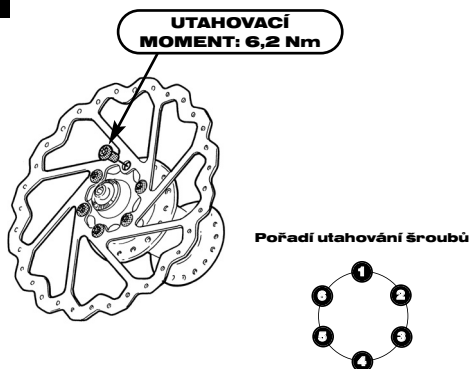
Brzdné kotouče jsou tenké. Jakýkoli brzdný kotouč se může za čas ohnout, zkroutit nebo může být dokonce mírně nerovný již po vyjmutí z originálního balení. Při odstraňování drobných nerovností nejprve zjistěte, zdali kotouč naráží na vnitřní nebo vnější destičku. Jakmile poškozené místo lokalizujete, navlékněte si rukavice nebo přikryjte místo čistým hadrem a snažte se kotouč rukou vyrovnat do výchozí polohy.

Nikdy se nedotýkejte kotouče holými rukama!



POTŘEBNÉ NÁŘADÍ: imbusové klíče 2 mm, 4 mm a 5 mm, klíč T-25 TORX®, stranový klíč 10 mm, momentový klíč s rozpětím 2,8 až 10 Nm.

1

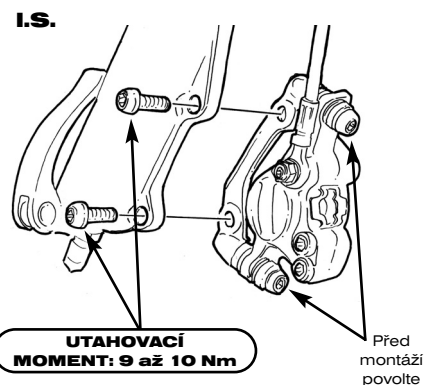


MONTÁŽ KOTOUČE

Přišroubujte kotouč k náboji pomocí přiložených šroubů T-25 TORX® a utáhněte je uvedeným utahovacím momentem. **Logo AVID musí směřovat ven.** Nasaďte kolo do vidlice nebo do rámu.

DŮLEŽITÉ: Přiložený klíč TORX® je určen pouze pro pohotovostní použití. Pro zajištění náležité hodnoty utahovacího momentu použijte momentový klíč.

2



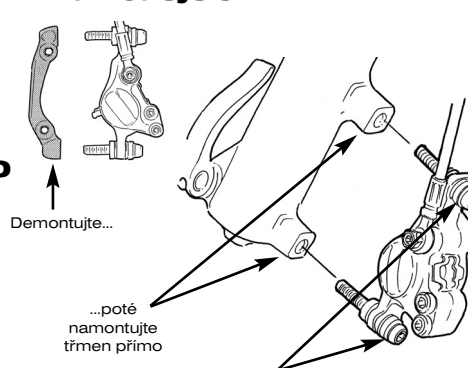
MONTÁŽ PŘEDNÍHO TŘMENE BRZDY

Namontujte přední třmen (kratší hadička) na vidlici.

V případě montáže systému International - I.S. nejprve povolte CPS šrouby, poté přišroubujte třmen k úchytu na vidlici. Šrouby utáhněte uvedeným utahovacím momentem. Zkontrolujte, zda se třmen pohybuje volně v prostoru kloubových podložek CPS.

NEBO

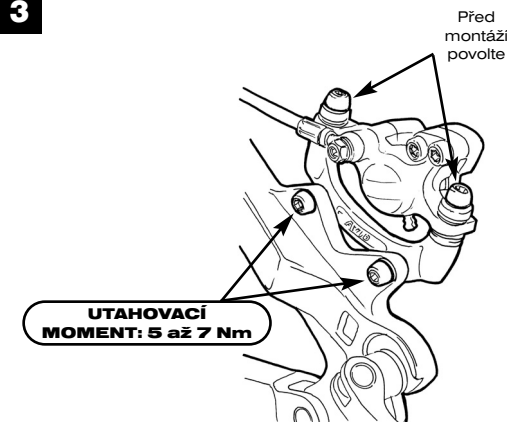
Manitou systém



Šrouby nejdříve utáhněte a poté je povolte o 1/8 až 1/4 otáčky

V případě montáže systému Manitou demontujte adaptér, ale CPS šrouby včetně sady kloubových podložek ponechte v původním stavu. Přišroubujte třmen přímo na vidlici. Šrouby nejdříve utáhněte a poté je povolte o 1/8 až 1/4 otáčky. Zkontrolujte, zda se třmen pohybuje volně v prostoru kloubových podložek CPS.

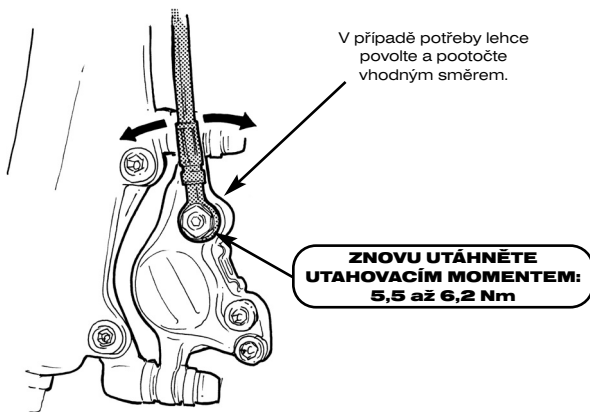
3



MONTÁŽ ZADNÍHO TŘMENE BRZDY

Povolte CPS šrouby, poté namontujte zadní třmen (delší hadička) k I.S. úchytu zadní stavby kola. Utáhněte šrouby uvedeným utahovacím momentem. Zkontrolujte, zda se třmen pohybuje volně v prostoru kloubových podložek CPS.

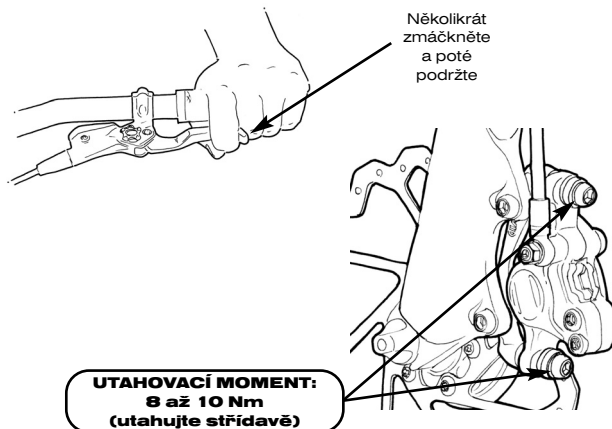
4



NASTAVTE SMĚR HADIČKY

Pokud bude třeba, lehce povolte průtokový šroub ve třmení pomocí stranového klíče 10 mm a pootočte bendžo vhodným směrem. Dbejte na to, abyste povolili průtokový šroub pouze do té míry, aby bylo možné bendžem pootočit. Pokud byste šroub povolili více, došlo by k vniknutí vzduchu do systému. Průtokový šroub opět utáhněte uvedeným utahovacím momentem, poté hadičku provizorně upevněte k rámu nebo vidlici. Jakmile si ověříte, že je hadička v kritických místech dostatečně dlouhá, aby byl zajištěn bezproblémový pohyb při odpružení, připevněte ji k rámu nebo vidlici napevno.

6

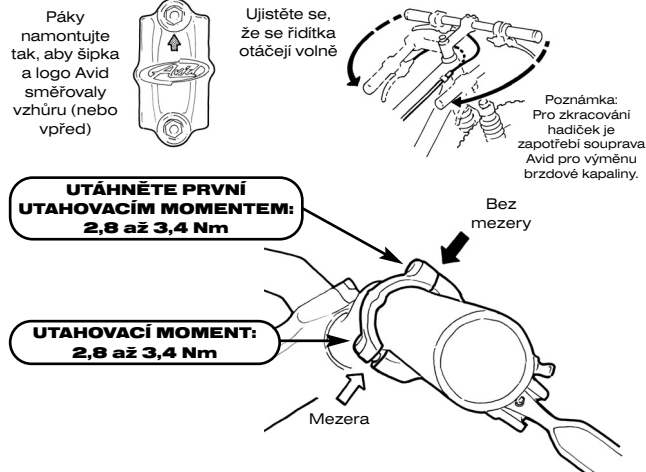


SEŘÍZENÍ TŘMENŮ

UPOZORNĚNÍ: Špatné utažení CPS šroubů může třmen poškodit a způsobit jeho nespolehlivost při jízdě.

Stiskněte páku 5 až 6 krát, poté ji zmáčkněte a držte. Za současného držení páky lehce dotáhněte CPS šrouby tak, aby se třmen nepohnul. Otočte kolem a zkontrolujte, zdali nedochází ke škrtnutí kotouče. Pokud ano, povolte CPS šrouby a postup opakujte. Jakmile škrtnutí absentuje, střídavě utahujte šrouby, plynule zvyšujte sílu, dokud nebudou oba šrouby utaženy odpovídajícím utahovacím momentem. Stejně postupujte i v případě zadní brzdy.

5

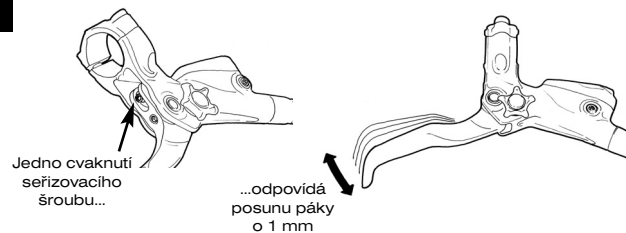


NAMONTUJTE PÁKY

Namontujte páky na řídítka do správné polohy. Logo Avid a šipka musí směřovat vzhůru. Ujistěte se, že je hadička dlouhá natolik, aby bylo možné řídítka volně otáčet ze strany na stranu. Horní šroub zcela utáhněte uvedeným utahovacím momentem, nezůstane zde mezera. Spodní šroub utáhněte stejným utahovacím momentem.

POZNÁMKA: Zkracování hadiček se neobejde bez soupravy Avid pro výměnu brzdové kapaliny. Tuto sadu si můžete objednat u vašeho prodejce.

7

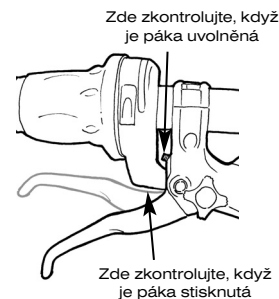


SEŘÍZENÍ VZDÁLENOSTI PÁKY OD ŘÍDÍTEK

Pokud potřebujete seřídit vzdálenost brzdové páky od řídítek, použijte imbusový klíč 2 mm. Jedno cvaknutí odpovídá posunu páky o 1 mm.

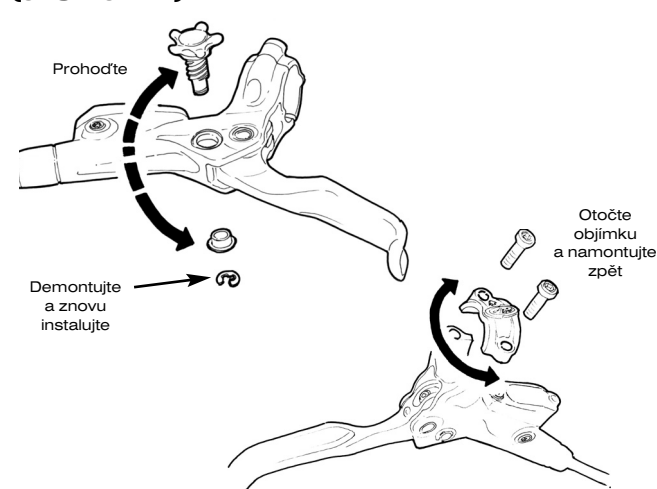
POZNÁMKA URČENÁ UŽIVATELŮM OTOČNÉHO ŘAZENÍ GRIPSHIFT - VELMI DŮLEŽITÉ: Abyste zpřístupnili šroub pro seřízení vzdálenosti páky od řídítek, bude třeba posunout nebo zcela demontovat řazení.

Všimněte si prosím, že seřizovací šroub pro nastavení vzdálenosti páky od řídítek mění polohu, když seřizujete knoflík Pad Contact Point. Ujistěte se, že je dostatek prostoru mezi pákou, seřizovacím šroubem pro nastavení vzdálenosti páky a řazením, když je páka uvolněná. **Tuto vzdálenost zkontrolujte po každém seřízení Pad Contact Point. Také se ujistěte, že se páka nedotýká přední strany řazení, pokud je stisknutá.**



5a

(alternativní)

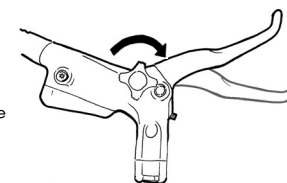


PROHOZENÍ PRAVÉ PÁKY ZA LEVOU (alternativní)

Chcete-li mít páky obráceně jako při jízdě na motorce, demontujte ségrovku zespodu otočného čepu. Poté demontujte Speed Dial knoflík, kluzné pouzdro a prohďte je. Vyměňte ségrovku za novou. Postup opakujte i v případě druhé páky. Otočte objímku tak, aby logo Avid a šipka směřovaly vzhůru, poté namontujte páky podle bodu 5.

8

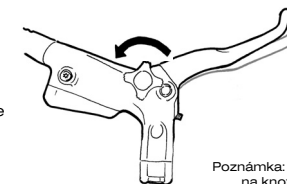
Otočte seřizovacím knoflíkem ve směru chodu páky, abyste posunuli bod dotyku brzdových destiček blíže k řídítkům



Chod páky lze nastavit ve znázorněném rozsahu:

Maximální volný chod, než dojde ke kontaktu destiček s kotoučem

Otočte seřizovacím knoflíkem proti směru chodu páky, abyste posunuli bod dotyku brzdových destiček dále od řídítek



Minimální volný chod, než dojde ke kontaktu destiček s kotoučem

Poznámka: Nevývíjejte nadměrnou sílu na knoflík v krajních polohách nastavitelného rozsahu, mohlo by dojít k jeho poškození, na které se nevztahuje záruka.

SEŘÍZENÍ DOTEKU BRZDOVÝCH DESTIČEK

Specialitou Avidu je funkce, která vám dovoluje, zvolit si délku volného chodu páky, než se destičky dotknou kotouče. Otáčením seřizovacího knoflíku Pad Contact Point ve směru chodu páky se bod doteku destiček posouvá blíže k řídítkům; otáčením v opačném směru se bod doteku destiček posouvá dále od řídítek.

POZNÁMKA: V průběhu provádění nastavení Pad Contact Point se vzdálenost mezi destičkou a kotoučem nemění!

HURÁ NA KOLO!