

# Scalpel Si

Uživatelský manuál



**POZOR**

Pozorně si přečtěte tento návod a obecný návod, který jste dostali k vašemu kolu

Oba dokumenty obsahují důležité bezpečnostní informace, kterými je nutno se řídit.

**cannondale**

## Definice pojmů

Důležité informace v tomto manuálu jsou zvýrazněny následovně:

### Varování

Upozorňuje na nebezpečné situace, při jejichž nedodržení hrozí vážné zranění nebo smrt

### Poznámka

Upozorňuje na opatření, která je třeba dodržet

## Návody Cannondale

Tento návod je doplněk k návodu k jízdnímu kolu Cannondale, který jste obdrželi při koupi kola. Poskytuje doplňující informace ke kolům Cannondale Scalpel Si. Pečlivě jej přečtěte a uchovejte pro budoucí potřeby. Dostupné návody najdete na českých stránkách [cannondale-bikes.cz](http://cannondale-bikes.cz)

### Varování

**Tento návod může obsahovat úkony nad rámec běžných schopností.** Je potřeba speciálního nářadí a technického tréninku. Neodborný zásah může vyústit ve zranění nebo smrt. **Pro minimalizaci tohoto nebezpečí důrazně doporučujeme svěřit kolo autorizovanému servisu.**

## Obsah:

Bezpečnostní informace .....	2
Technické informace .....	3
Náhradní díly .....	15
Údržba .....	19

## Váš autorizovaný prodejce Cannondale

Abyste předešli možným problémům a dostáli podmínkám záruky, provádějte veškeré servisní úkony u vašeho prodejce Cannondale. Seznam prodejců je dostupný zde

<https://www.cannondalebikes.cz/prodejci/ceska-republika>

### Poznámka

Neodborný servis, údržba nebo oprava mohou vyústit ve vážné poškození produktu a zároveň ruší váš nárok na záruku.

## Důležitá informace ke kompozitním materiálům

### Varování

Vaše kolo (rám a komponenty) jsou vyrobeny z kompozitního materiálu známého pod názvem karbonové vlákno.

Karbonová vlákna jsou pevná a lehká, ale v případě silného nárazu nebo přetížení nedojde k jejich ohnutí, ale k prasknutí. Z tohoto důvodu je potřeba karbonové komponenty pravidelně kontrolovat a dodržovat servisní intervaly a doporučení.

**Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.**

## Kontrola poškození a údržba

### Varování

#### Po pádu nebo silném nárazu

Zkontrolujte všechny komponenty, zda nejsou poškozeny. **Nepokračujte v jízdě**, pokud objevíte jakékoliv známky poškození karbonových vláken.

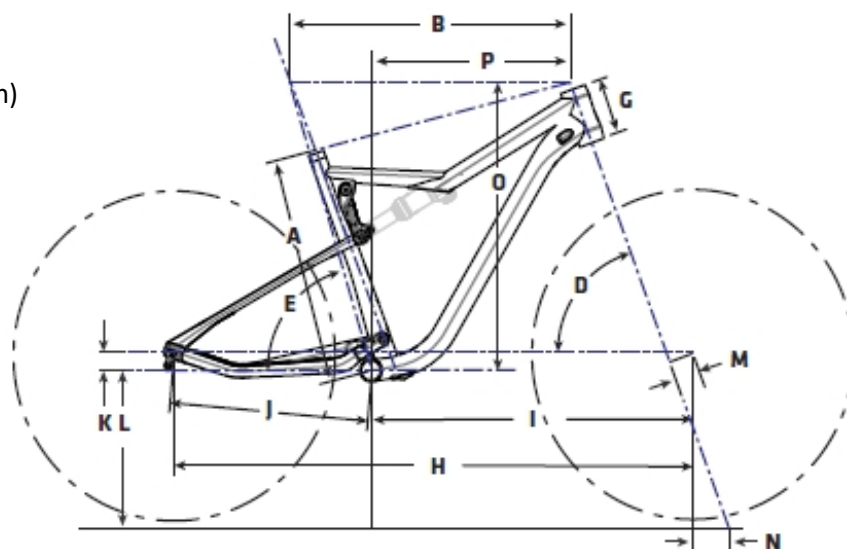
#### Následující jevy jsou znakem vážného poškození rámu

- Nezvyklé zvuky, skřípání, cvakání apod.
- Poškození vzniklá pádem (praskliny, hluboké vrypy, prohlubně nebo ohnuté části)
- Karbon, který je na dotek měkký nebo má nezvyklý tvar
- Viditelné praskliny nebo mléčná barva u karbonových vláken

**Při pokračování v jízdě na poškozeném kole může dojít k pádu, zranění nebo smrti**

# Technické informace – geometrie

- A Délka sedlové trubky (cm/in)
- B Délka horní rám. trubky (cm/in)
- D Úhel hlavové trubky
- E Úhel sedlové trubky
- F Výška v rozkroku (cm/in)
- G Délka hlavové trubky (cm/in)
- H Rozvor (cm/in)
- I Délka posedu (cm/in)
- J Délka zadní stavby (cm/in)
- K Položení středu (cm/in)
- L Výška středu (cm/in)
- M Předsazení vidlice (cm/in)
- N Stopa (cm/in)
- O Stack (cm/in)
- P Reach (cm/in)



## MENS

SIZE	S 650	M 29	L 29	XL 29
<b>A</b>	40.0/15.7	44.0/17.3	48.0/18.9	52.0/20.5
<b>B</b>	57.0/22.4	59.9/23.6	62.4/24.6	64.8/25.5
<b>D</b>	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°
<b>E</b>	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
<b>F</b>	71.6/28.2	75.4/29.7	76.0/29.9	76.6/30.2
<b>G</b>	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
<b>H</b>	107.9/42.5	111.8/44.0	114.4/45.0	116.9/46.0
<b>I</b>	65.3/25.7	68.5/27.0	71.1/28.0	73.5/29.0
<b>J</b>	42.5/16.8	43.5/17.2	★	★
<b>K</b>	2.0/0.8	3.8/1.5	★	★
<b>L</b>	33.3/13.1	33.4/13.1	★	★
<b>M</b>	5.0/2.0	5.5/2.2	★	★
<b>N</b>	7.5/3.0	7.7/3.0	★	★
<b>O</b>	55.0/21.6	59.2/23.3	60.4/23.8	61.5/24.2
<b>P</b>	40.7/16.0	42.4/16.7	44.5/17.5	46.6/18.3

## WOMENS

XS 650	S 650	M 650
38.0/15.0	40.0/15.7	42.0/16.5
54.8/21.6	57.0/22.4	60.3/23.7
69.5°	★	★
73.5°	★	★
71.5/28.1	71.6/28.2	71.9/28.3
9.7/3.8	★	11.0/4.3
105.7/41.6	107.9/42.5	111.3/43.8
63.1/24.9	65.3/25.7	68.7/27.1
42.5/16.8	★	★
2.0/0.8	★	★
33.3/13.1	★	★
5.0/2.0	★	★
7.5/3.0	★	★
55.0/21.6	★	56.2/22.1
38.5/15.2	40.7/16.0	43.7/17.2

★ Označuje stejnou hodnotu jako předešlou  
Specifikace se mohou měnit bez udání důvodu

# Specifikace

Hlavová trubka	Cannondale Si (redukce najdete v náhradních dílech)
Zdvih	100 mm
Tlumič	SAG: 25 %, 12 mm Délka mezi čepy: 190 mm Zdvih: 45 mm Vložky: 30 mm X 8 mm
Střed	ALU: BB30/83, Carbon: PF30/83 mm
Průměr sedlovky/objímky	31,6 mm/34,9 mm
Uchycení přesmykače	S3 direct mount, side swing
Zadní osa	142x12 mm Maxle
Uchycení zadní brzdy	Flat mount, 20mm šroub

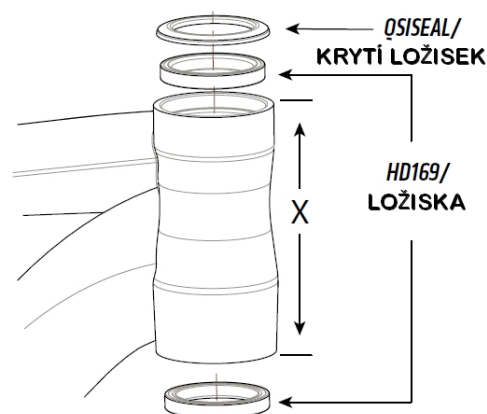
Použití	Cross country, maraton
Maximální šíře plášťů	27,5 x 2,30 resp. 29x2,30 27,5: 487 mm, 29: 500 mm
Maximální délka vidlice	mm
Maximální délka zasunutí sedlovky	120 mm
Maximální zatížení Kg	Jezdec: 136 Kg Brašna: 2,3 Kg Celkem: 138 Kg
* Jen podsedlová brašna	

## Integrovaná hlavová trubka

V případě karbonových modelů jsou misky napevno vlepené do rámu. Ložiska se vkládají přímo do rámu. Pro případné redukce konzultujte sekci náhradní díly.

*Poznámka:* nesnažte se jakkoliv upravovat misky v rámu.

V případě demontáže ložisek dejte pozor, abyste nijak nepoškodili misky.



Velikost dámského rámu	Velikost pánského rámu	Délka hlavové trubky
XS, SM	SM	97 mm
MD	MD	109 mm
N/A	LG	122 mm
N/A	XL	134 mm

# Utahovací momenty

Správně utažené šrouby jsou důležité pro vaši bezpečnost. Pro maximální odolnost a výkon vašeho kola používejte k utažení všech šroubů kvalitní momentový klíč.

Popis	Nm	Loctite
Šrouby pro uchycení tlumiče	15	242 modrý
Čep na horní rámové trubce	5	242 modrý
Osy čepů	1 - osa 3 - rozpěrka	lehká vazelína
Šroub patky přehazovačky	1,1	242 modrý
Vedení hadic a bovdenů (MAX)	3	lehká vazelína

## Asymetrická integrace (Ai) - zadní kolo

Vždy používejte jen A kompatibilní kola s offsetem 6 mm. Kola vypletená tímto způsobem budou mít logo Ai vyobrazení vpravo nahoře.

### 6mm offset / 55 mm řetězová linka

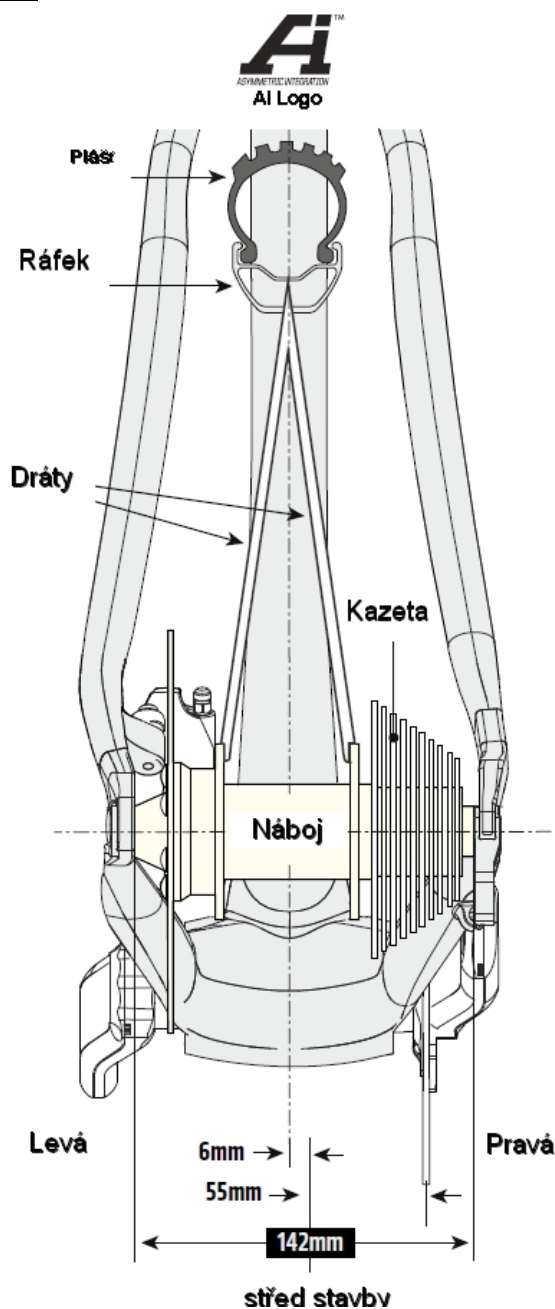
Zadní náboj je u výpletu Ai posunut o 6 mm směrem doprava. Díky tomu je dodržena 55mm řetězová linka rámu. Díky tomuto vyosení jsou na obou stranách kola dráty o stejné délce a napnutí. Zadní kolo je tak tužší a pevnější.

**Poznámka: Používejte jen Ai zadní kola.** Standardní kola mohou váš rám zničit. Tato zničení není předmětem záruky.

### Stavba, centrování Ai kol.

Pokud se rozhodnete zaplést či centrovat kola kompatibilní s Ai standardem, ujistěte se, že dodržíte 6mm offset.

Pokud máte jakékoli pochybnosti kontaktujte svého prodejce Cannondale.



# Scalpel Si Carbon – Středové složení Pressfit BB30

Karbonové rámy využívají Pressfit střed o vnitřním průměru 46 mm a délce 83 mm.

## Údržba

Stav ložisek by se měl kontrolovat minimálně jednou ročně nebo kdykoliv jsou kliky demontovány, servisovány nebo se objeví jakýkoliv problém. Po sundání klik zkontrolujte, zda li se ložiska točí volně a hladce bez odporu a nevydávají žádný zvuk. Zvětšená vůle, zadržávání nebo koroze značí zničené ložisko.

## Demontáž

Abyste se vyhnuli poškození rámu je důležité, abyste použili správné nářadí určené výrobcem a řídili se návodem. Ujistěte se, že při demontáži používáte nářadí rovnoměrně a nesnažte se ložiska vytrhnout přehnanou silou.

## Výměna

Ložiska systému Pressfit BB30 nejsou sama o sobě vyměnitelná ze středového složení, a tak je třeba vyměnit celý středový systém. Předtím, než začnete s instalací, vyčistěte střed čistým hadrem. Ujistěte se, že dosedací plochy středového složení jsou čisté a suché. Nemažte středové složení ani střed rámu.

Při instalaci středového složení se řiďte návodem výrobce. Používejte kvalitní a odpovídající lis na ložiska. Při lisování se ujistěte, že síla působí na miskou středového složení, a ne na vnitřní část ložiska samotného. Instalace je hotová, jakmile se hrana středového složení srovná s hranou středu rámu.

**Poznámka:** vždy se ujistěte, že používáte vhodný náhradní díl, který odpovídá kvalitou i rozměry rámu. Pokud si nebude jisti, obraťte se na svého prodejce Cannondale.

Nepoužívejte chemická rozpouštědla k čištění. Nefrézujte ani jinak neupravujte střed rámu.

Poškození rámu neodborným zásahem nebo použitím nevhodných komponentů není kryté zárukou.

# Scalpel Si Alloy – Středové složení BB30

Středové složení je kompatibilní se standardem BB30 více na stránkách:

<https://www.bb30standard.com/>

## Údržba:

Stav ložisek by se měl kontrolovat minimálně jednou ročně nebo kdykoliv jsou kliky demontovány, servisovány nebo se objeví jakýkoliv problém. Po sundání klik zkontrolujte, zda li se ložiska točí volně a hladce bez odporu a nevzdávají žádný zvuk. Zvětšená vůle, zadržávání nebo koroze značí zničené ložisko.

## Demontáž ložisek

Stará ložiska demontujte pomocí přípravku **KT011/**

## Instalace ložisek

K instalaci ložisek použijte vhodný lis na ložiska a Cannondale nářadí **KT010/** Vyčistěte středové složení a namažte jej kvalitní vazelínou. Vždy instalujte jen jedno ložisko najednou. Lisujte ložisko, dokud nedosedne na své místo. Poté instalujte i druhé ložisko. Aplikujte vrstvu vazelíny na obě ložiska, abyste zabránili přístupu vody.

Stará ložiska nepoužívejte znovu, vždy vyměňte obě najednou.

**Poznámka:** častá výměna nepoškozených ložisek se nedoporučuje. Častá výměna ložisek může vést k poškození středu rámu a špatnému kontaktu s ložisky. Nefrézujte ani jinak neupravujte střed rámu. Jakákoliv úprava může vést k závažnému poškození i úplnému zničení rámu. Důrazně doporučujeme svěřit servisní úkony vašemu prodejci Cannondale. Poškození rámu neodborným zásahem nebo použitím nevhodných komponentů není kryté zárukou.



# Tlumič

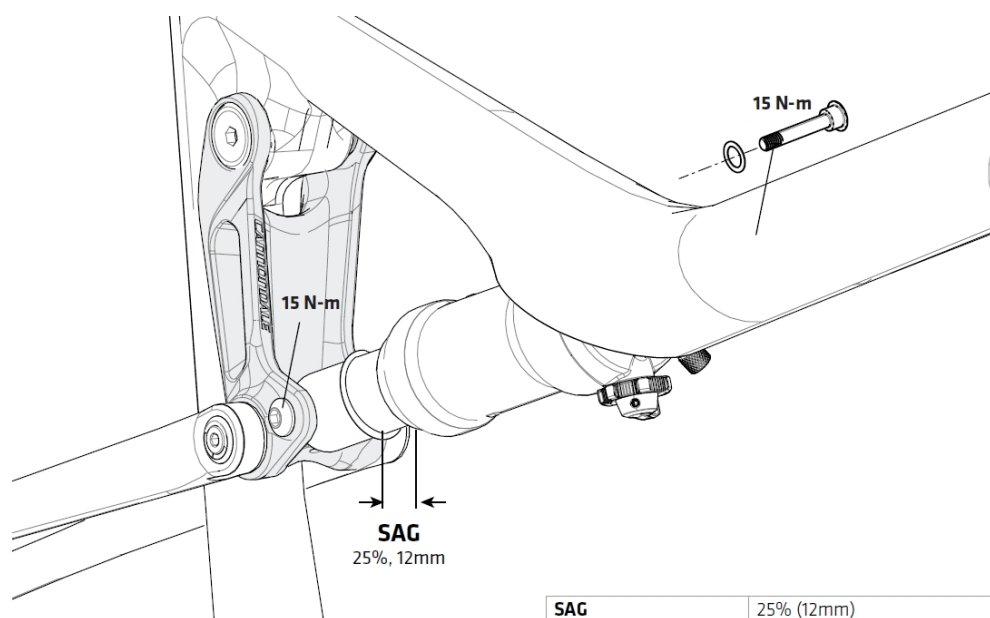
## Nastavení

1. Nastavte tlak vzduchu dle vaší hmotnosti. Řiďte se návodem výrobce tlumiče.
2. Posuňte gumový O-kroužek proti guferu
3. Sedněte si na kolo do obvyklé jízdní pozice s rukama na řídítkách a nohama na pedálech
4. Změřte SAG. Nastavte tlak vzduchu tak, abyste docílili správného nastavení SAGu.

Pro snížení hodnoty SAGu zvýšte tlak v tlumiči

Pro zvýšení hodnoty SAGu snižte tlak v tlumiči

Doporučená hodnota SAGu je 25 % - 12 mm



SAG	25% (12mm)
Vzdálenost ok tlumiče	190mm
Zdvih tlumiče	45mm
Vložky	30mm (1.180") x 8mm

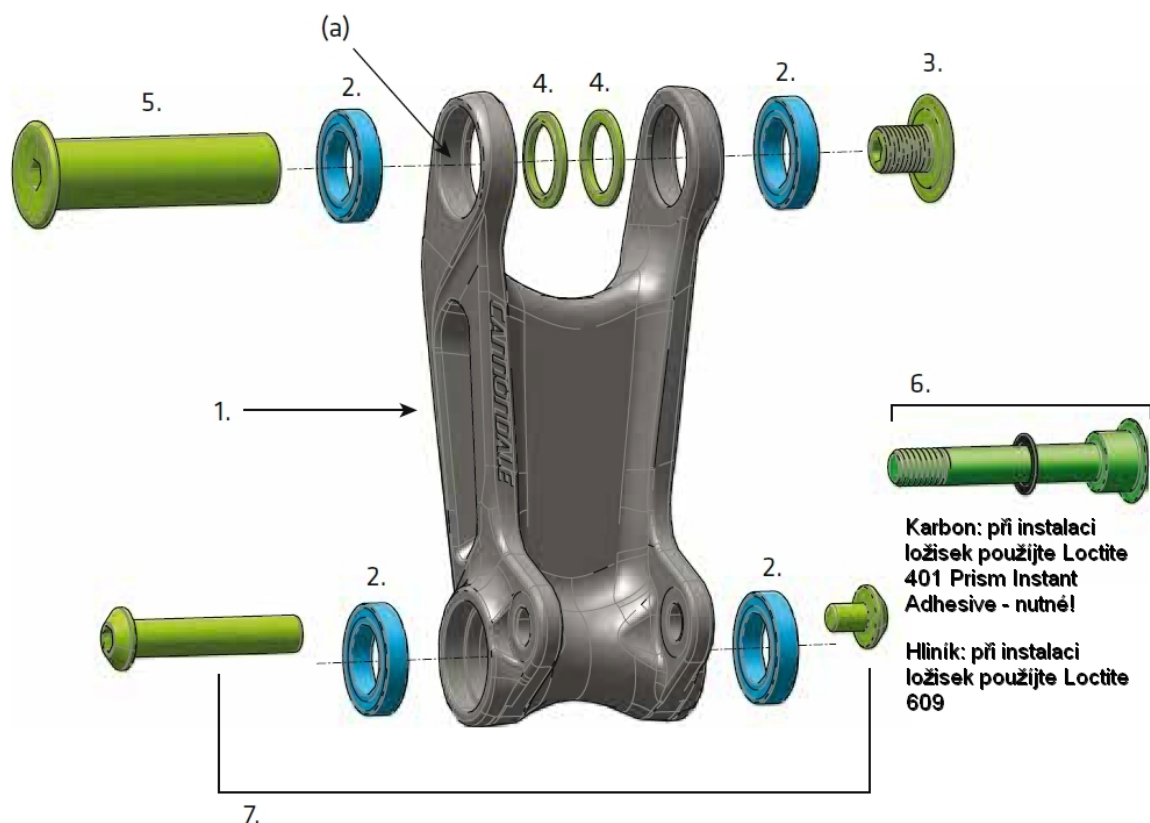
## Varování!

**Používejte vždy jen kompatibilní tlumiče a vidlice s vaším rámem. V žádném případě rám nepravujte. Instalaci tlumiče a vidlice svěřte odbornému servisu.**

Jízda s nesprávným tlumičem může vyústit v poškození rámu a následnému zranění. Vždy se ujistěte, že vaše kolo využívá tlumič dle specifikací definovaných v tomto návodu.

Při volbě nové vidlice či tlumiče se vždy ujistěte, že odpovídá specifikaci vašeho kola a vašemu stylu jízdy.

# Vahadlo



1.	Vahadlo
2.	Ložisko 4X
3.	Šroub rámového čepu

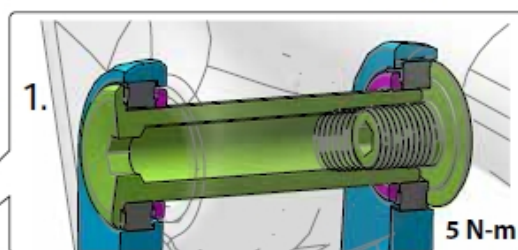
4.	Podložky 2X
5.	Rámový čep
6. 7.	Šrouby uchycení tlumiče KP433/

## Instalace ložisek do karbonového vahadla

- Odmastěte vnější stranu ložisek i dosedací plochy ve vahadle vhodným odmašťovadlem
- Aplikujte tenkou vrstvu Loctite 401 Prism Instant Adhesive na vnější stranu dosedací plochy ložiska ve vahadle. (**Loctite 401 je nezbytně nutný!**)
- Vložte ložisko do dosedací plochy a ujistěte se, že dosedá na hranu (a) ve vahadle
- Stejným způsobem instalujte i ostatní ložiska a ujistěte se, že všechna ložiska jsou usazena správně
- Loctite by měl zavadnout během 45 vteřin
- Počkejte 5 minut před instalací vahadla

# Osy čepů

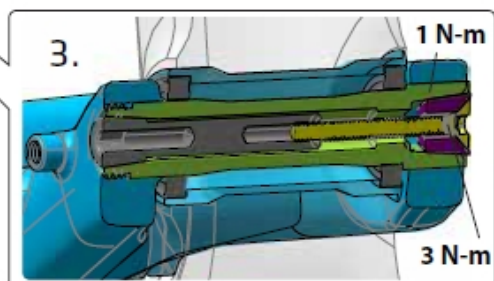
## Horní rámová trubka



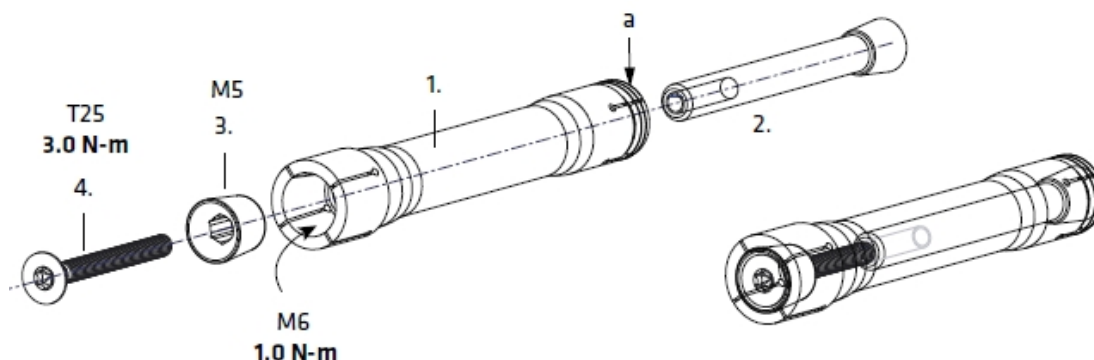
## Tlumič



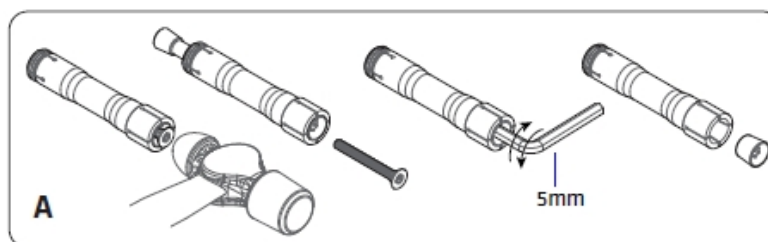
## Hlavní čep



# Lock'R



Všechny součásti  
vyčistěte a  
namazejte lehkou  
vazelínou



## Instalace

Před instalací se ujistěte, že všechny části jsou nepoškozené. V případě poškození vyměňte celý set.

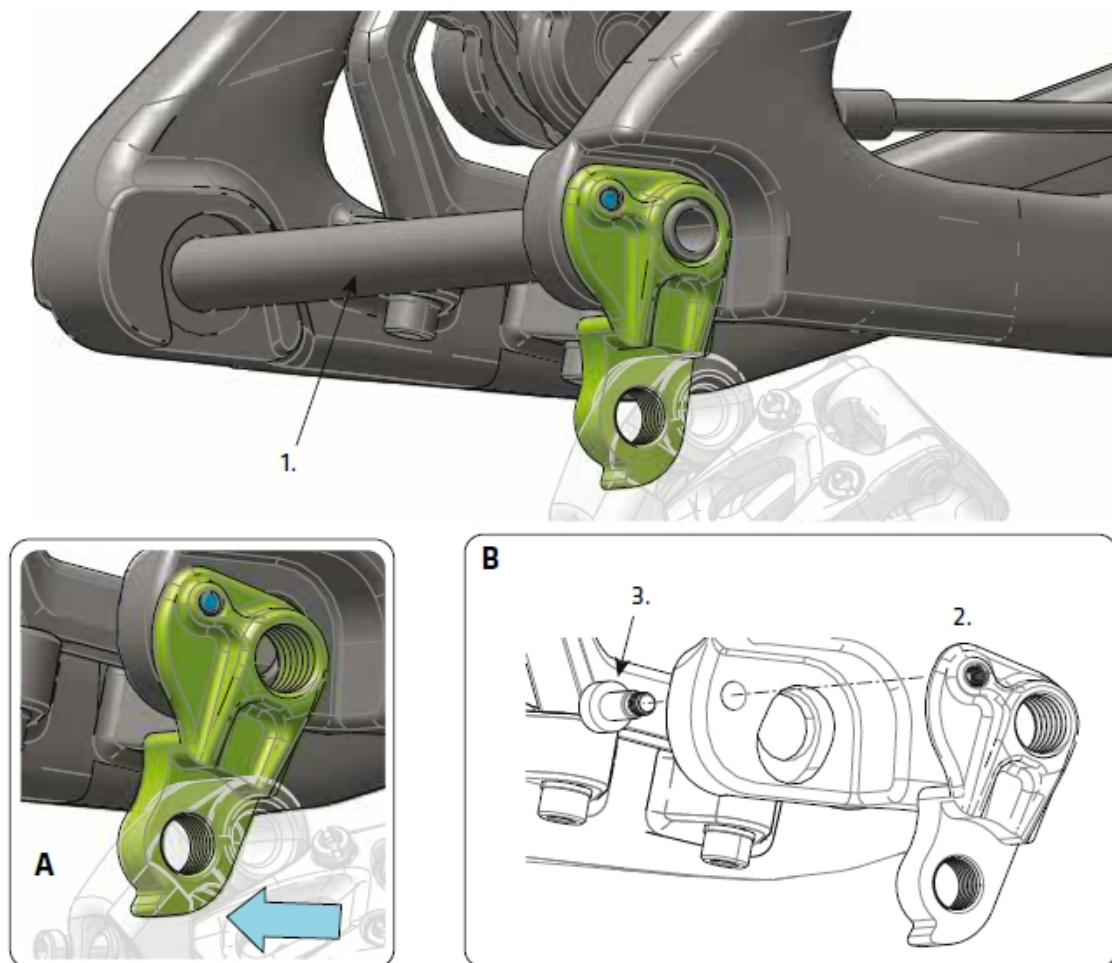
- Před montáží namažte všechny části kvalitní lehkou vazelínou.
- Ujistěte se, že používáte správnou osu a šroub pro danou část viz. nákres nahoře
- Vložte osu (1) do čepu z levé strany a utáhněte ji 6mm imbusovým klíčem na 1Nm – nepřetahujte!
- Vložte závitovou rozpěrku (2) do pravé strany osy a druhou rozpěrku (3) z opačné strany a utáhněte šroub (4) pomocí torxového klíče T25 na moment 3 Nm.

## Demontáž

Postup pro demontáž je vyobrazen na rozkresu A

- Povolte šroub 4 pomocí torxového klíče T25 o 4-6 otáček
- Paličkou poklepejte na hlavu šroubu (4), abyste uvolnili protilehlou rozpěrku (2) Vyjměte šroub (4) a rozpěrku (2) osy (1)
- Pomocí 5mm imbusového klíče povolte rozpěrku 3 a vyjměte ji. Pokud se vám to nepodaří, použijte delší stranu 6mm imbusového klíče (ne s kulovou hlavou) a vložku vyklepněte.
- Pomocí 6mm imbusového klíče povolte osu (1) a vyjměte ji.

## Patka přehazovačky KP432/



### Výměna kola

Jakmile je demontována osa (1.), tak se přehazovačka spolu s patkou posunou lehce vzad, aby se usnadnila výměna kola viz. obrázek A.

### Výměna patky

Patku přehazovačky spolu se šrouby lze objednat pod kódem **KP432/**

Set obsahuje patku (2) a nový šroub (3). Předtím, než začnete s instalací nové patky, vyčistěte dosedací plochy. Zároveň tuto část rámu zkontrolujte, zda li zde není vidět jakékoli poškození. Dosedací plochu lehce namažte. Aplikujte Loctite 242 (modrý) na šroub (3). Šroub utáhněte na daný moment.

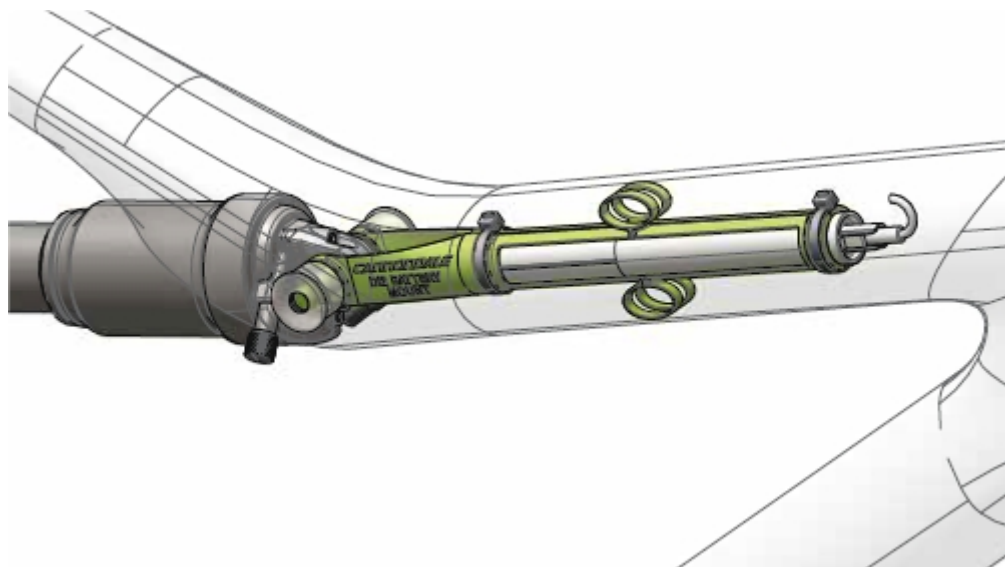
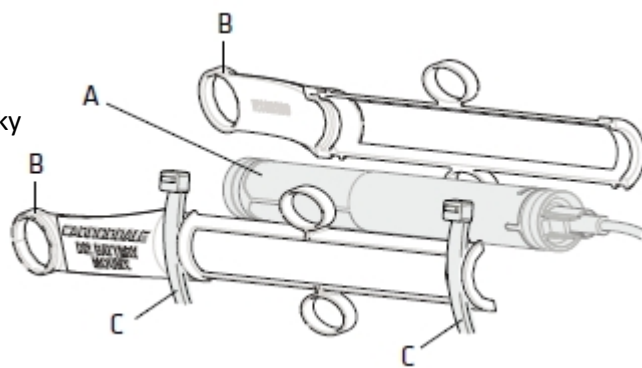
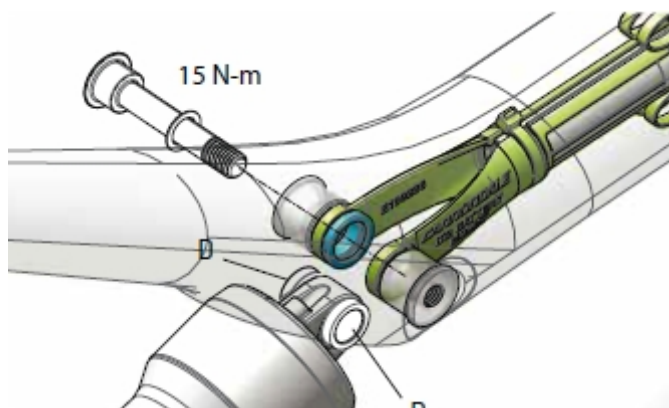
# Baterie Shimano Di2

Používejte jen baterii SM-BTR2 určenou pro montáž do sedlové trubky.

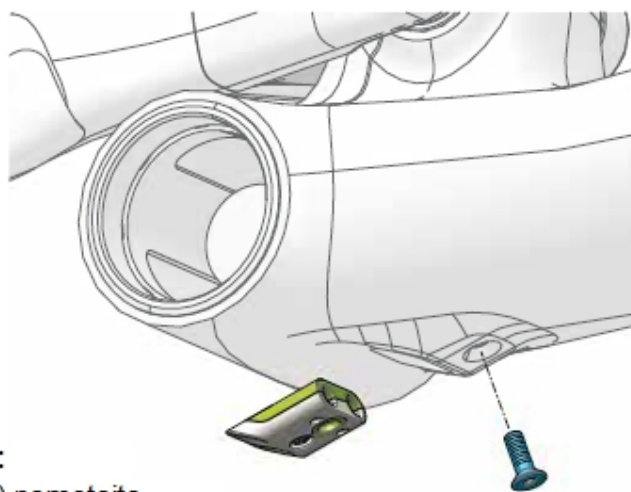
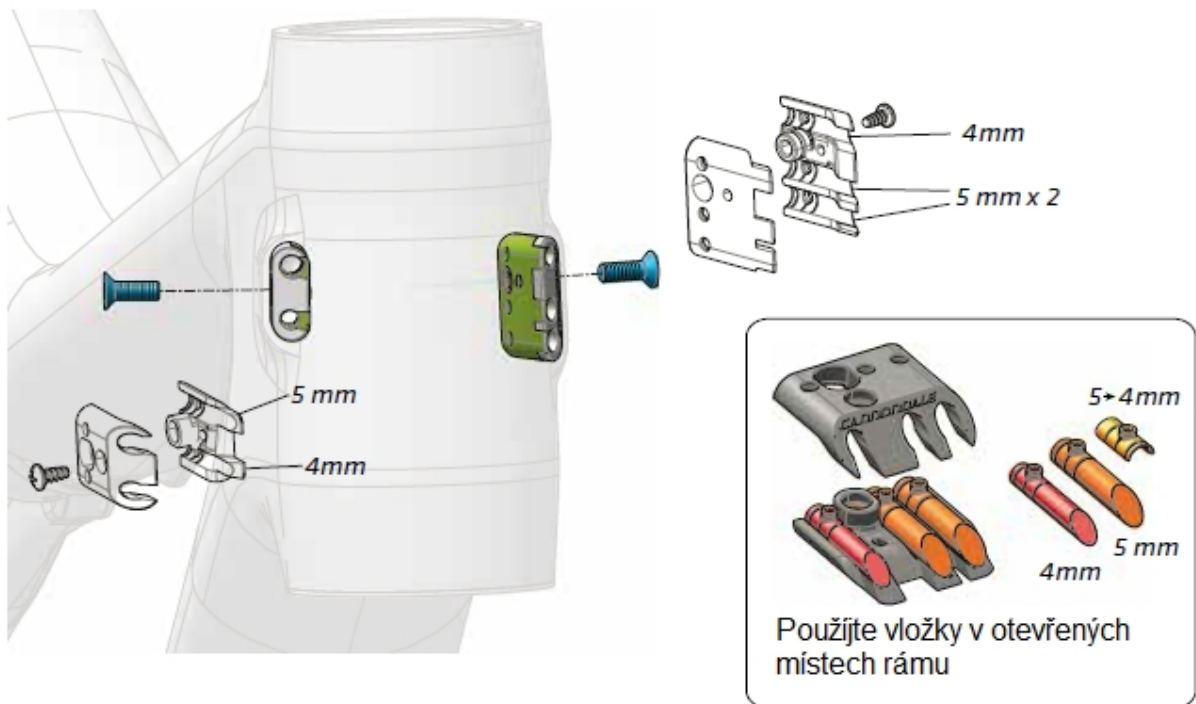
Držák baterie je dostupný jako díl **KP439/**

## Instalace:

1. Připevněte držák (B) k baterii (A) pomocí 3 mm stahovacích pásek (C)
2. Demontujte tlumič
3. Upevněte držák baterie na podložky tlumiče (D)
4. Připevněte kabel baterie
5. Namontujte baterii a tlumič do horní rámové trubky
6. Šrouby tlumiče utáhněte na 5 Nm



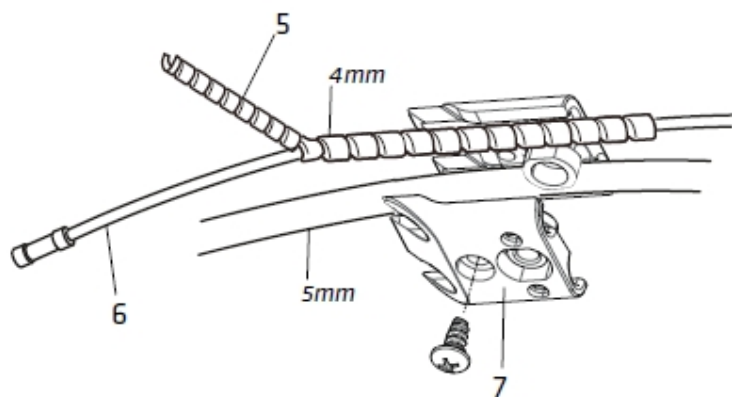
## Vnitřní vedení



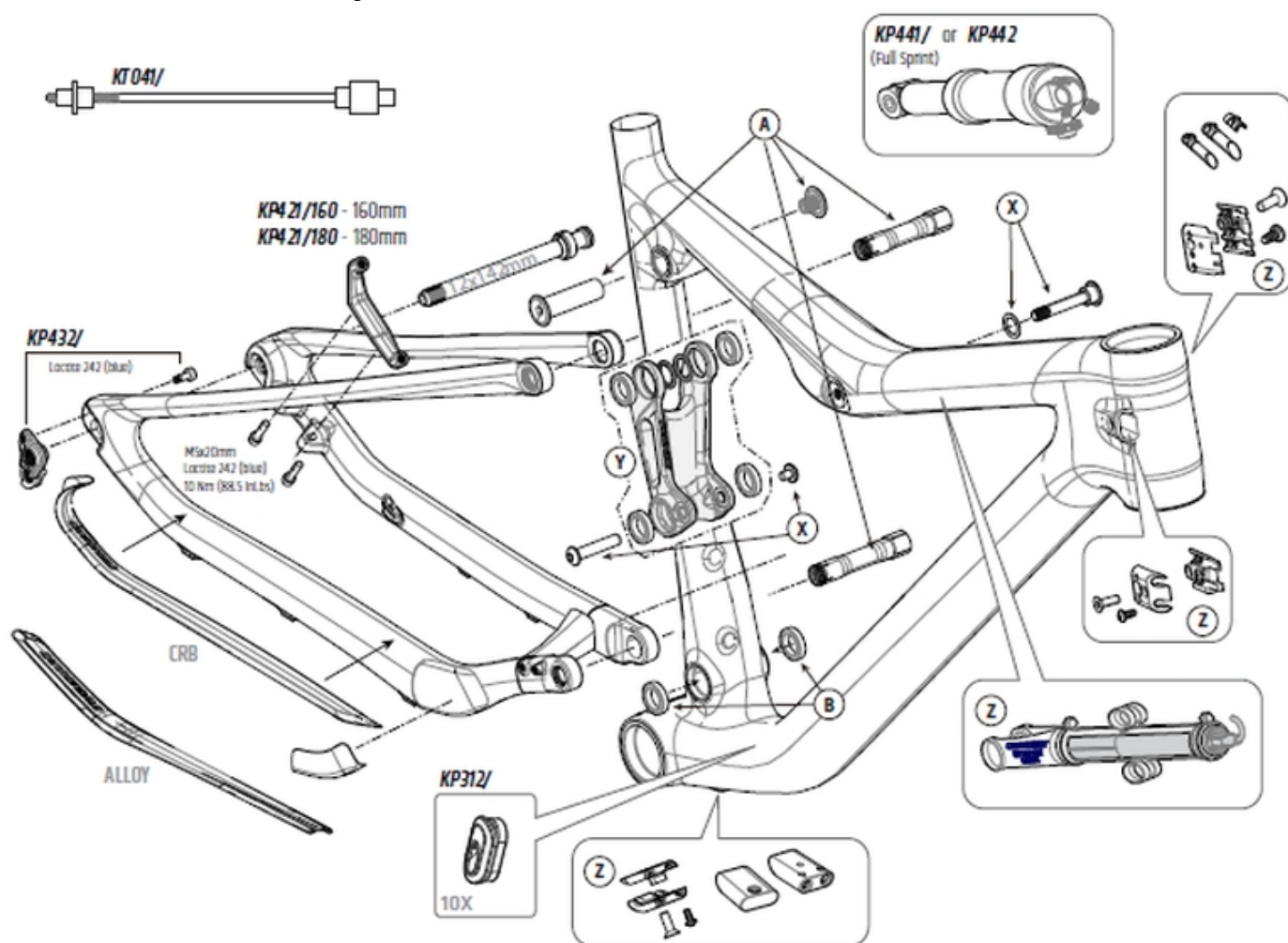
### Vnitřní vedení:

Na Di2 kabel (6) namotejte plastovou ochranu (5), v místech průchodu skrz vnitřní vedení (7)

Pro Di2 kabel použijte 4mm díru



# Náhradní díly



## SCALPEL SI

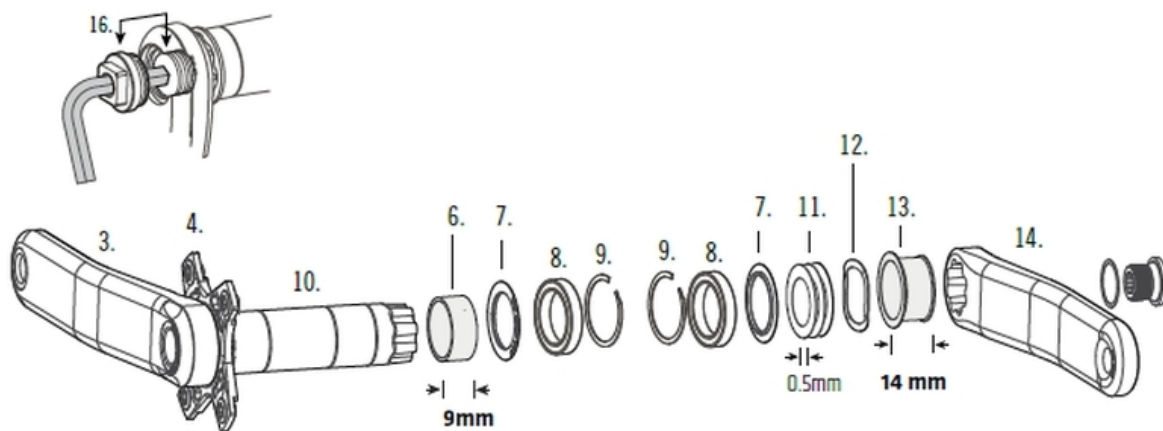
CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
KP432/	KIT, HANGER, SCALPEL SI, 142	X	X
KP436/	KIT, CABLE GUIDES MECH, SCALPEL SI	X	
KP437/29	KIT, LINK, CARBON, 29, SCALPEL SI	X	X
KP437/27	KIT, LINK, CARBON, 27, SCALPEL SI	X	X
(Z) KP439/	KIT,CABLE GUIDES, Di2, SCALPEL SI	X	
KT041/	KIT, TOOL AI TRUING WHEEL AXLE	X	
(X) KP433/	KIT, SHOCK BOLTS, SCALPEL SI		
KP441/	KIT, REAR SHOCK, SCALPEL Si, MON-ARCH FS (Full Sprint version)	X	X
KP442/	REAR SHK, SCALPEL Si, MONARCH	X	X
KP443/	KIT, CSTAY PROTECT, SCALPEL Si CRB	X	
KP444/	KIT, CSTAY PROTECT, SCALPEL Si AI		X

CODE	DESCRIPTION	CRB	ALLOY
(A) KP435/	KIT, LINK, HARDWARE, SCALPEL SI	X	X
(B) KP434/	KIT, BEARINGS, PIVOT, SCALPEL SI	X	X
HD169/	KIT BEARINGS HEADSET 2 HSHOK	X	X
QSISEAL/	KIT, SEAL,UPPER BEARING,58mm OD	X	X
KP119/	KIT HEADSET INT HSHOK TO 1.5"	X	X
KP058/	KIT HEADSET INT HEADSHOK 1 1/8	X	X
KP205/	KIT HEADSET INT H SHOK TO TAPER	X	X
KF115/	KIT GEL DYNAMIC CARBN SEATPOST	X	X
KP197/	KIT BEARING BB-PRESSFIT 30	X	X
KB6180/	KIT BEARING BB SI 2PCS	X	X
KP421/160	KIT, BRAKE MOUNT, FLAT, 160MM	X	X
KP421/180	KIT, BRAKE MOUNT, FLAT, 180MM	X	X
KF103/	KIT GUARD SCUFFGUARD 8PK	X	X

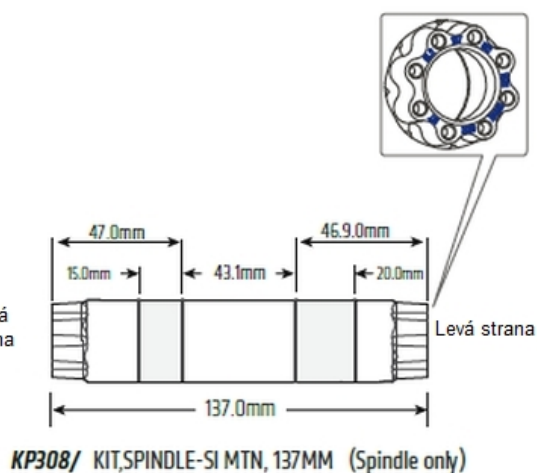
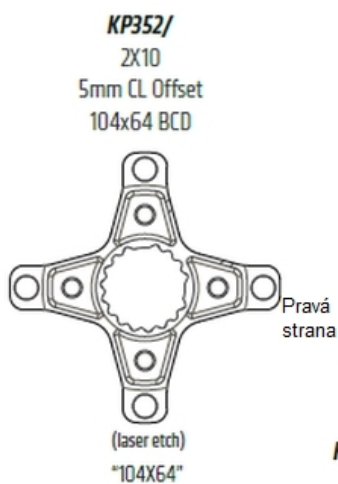
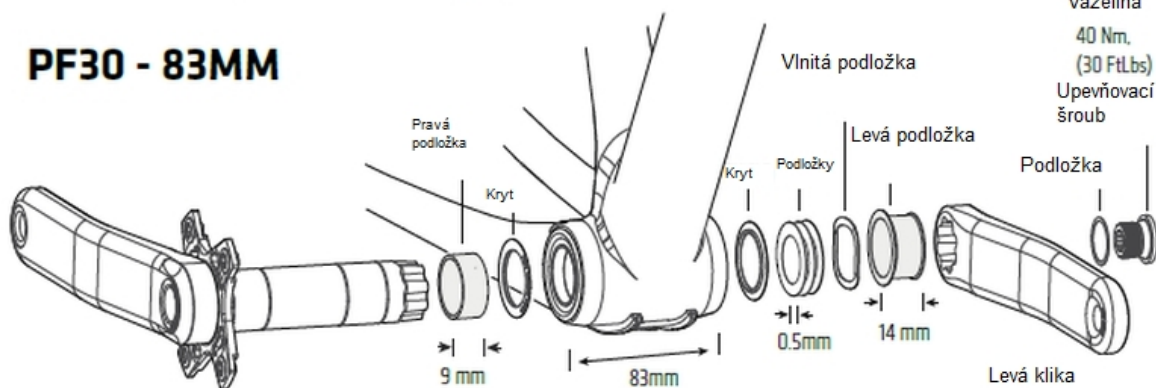


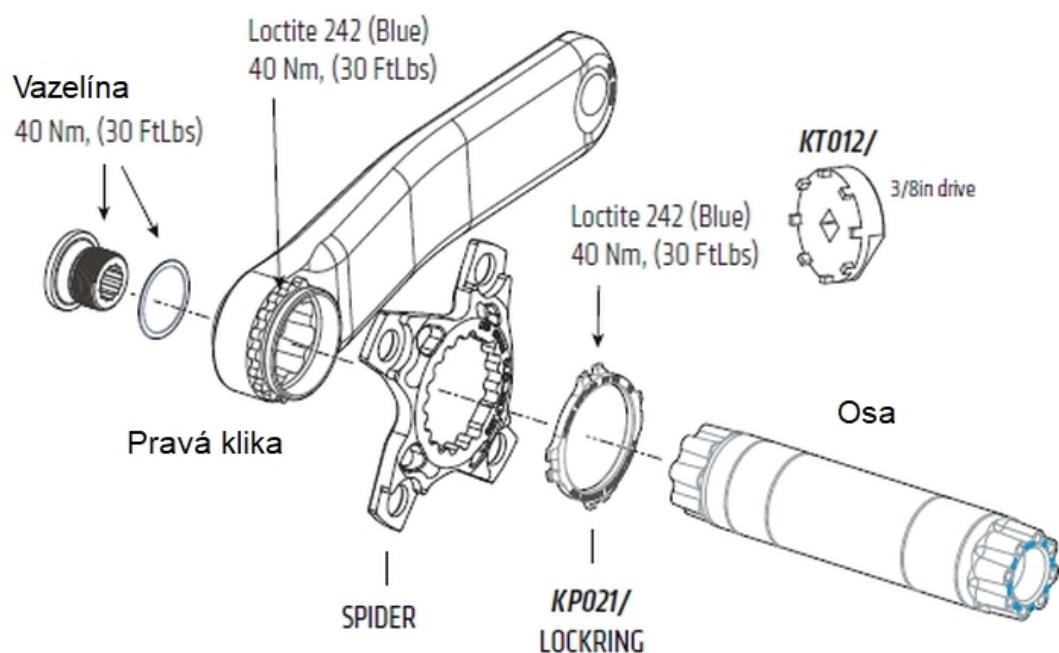
# Si HollowGram MTN PF30 + BB30

## BB30 - 83MM



## PF30 - 83MM





Počet	Kód	Popis
1(2), 2(2)	KP251/BLK	KIT,CRANK BOLTS,H-GRAM SL2,(2)
4	KP296/	KIT,SPIDER-SI MTN,XX1
	KP128/	KIT,SPIDER,SI MTN,SRAM 80/120BCD BLT
	KP241/	KIT,SPIDER,SI MTN,SRAM 64/104BCD BLT
	KF355/	KIT,SPIDER-SI MTN,TRIPLE 64/104BCD 4BLT
	CU4041AI30	MTB SPIDERING SL 30T X-SYNC AI OFFSET
	CU4041AI32	MTB SPIDERING SL 32T X-SYNC AI OFFSET
5	CU4041AI34	MTB SPIDERING SL 34T X-SYNC AI OFFSET
	KP021/	KIT,LOCKRING-SL --REQUIRES KT012/
1(2), 2(2), 6, 7(2), 8(2), 9A(2), 9B(2), 10, 11(3), 12, 13	KP306/	KIT,BB,COALE SI,68/73X137 BB30/PF30

Počet	Kód	Popis
--	KP218/	KIT,LOCTITE 609W/ACTIVATOR
9B(2)	QC616/	KIT,CIRCLIP,BB-SI
8(2)	KB6180/	KIT,BEARING,BB-BB30 (SKF#6806-2RS /SR12 /90% FILL)
8(2), 9A(2)	KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30
7(2)	KP249/BLK	KIT,BEARING SHIELD,BB-SL2
10	KP308/	KIT,SPINDLE-SI MTN, 137MM
11	QC617/	KIT,SHIMS-PLASTIC, BB-SI; INCL 5 SHIMS
12	QC618/	KIT,WASHER-WAVE, BB-SI
	KT010/	KIT,TOOL-BB BEARING-SI;
	KT011/	KIT,TOOL - BEARING REMOVAL SI;
	KT012/	KIT,TOOL-LOCK RING-SI
16	KT013/	KIT,CRANK EXTRACTION TOOL; 2 PIECES

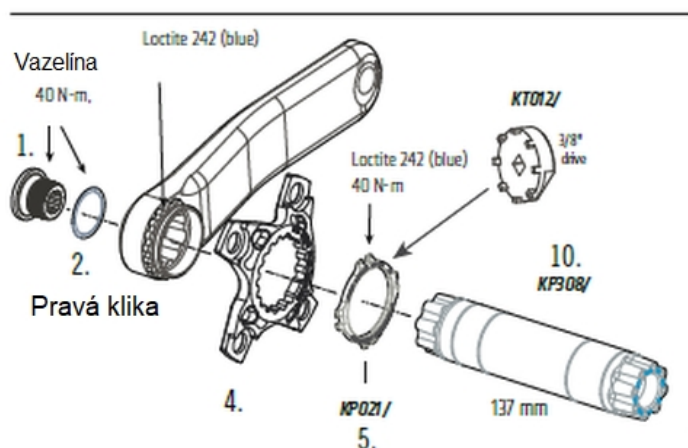
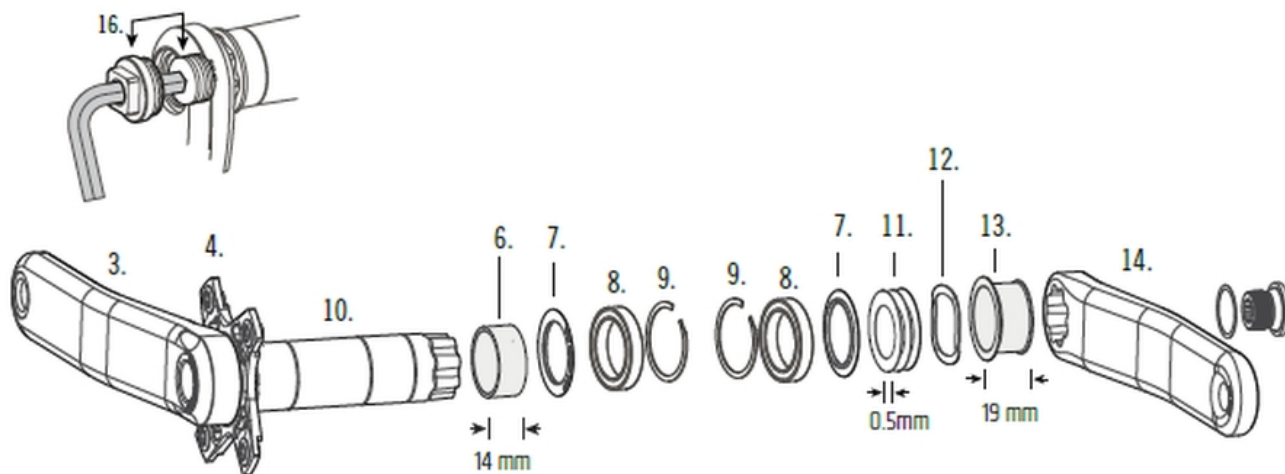
### Pravá klika -3

TYPE	SISL2	HOLLOW-GRAM SI	CANNONDALE SI
165mm	--	--	KP423/165R
170mm	KP246/170R	KP305/170R	KP423/170R
172mm	KP246/172R	KP305/172R	KP423/172R
175mm	KP246/175R	KP305/175R	KP423/175R

### Levá klika -14

TYPE	SISL2	HOLLOW-GRAM SI	CANNONDALE SI
165mm	--	--	KP423/165L
170mm	KP246/170L	KP305/170L	KP423/170L
172mm	KP246/172L	KP305/172L	KP423/172L
175mm	KP246/175L	KP305/175L	KP423/175L

# SI HollowGram MTN



## Pravá klika - 3

TYPE	SISL2	HOLLOW-GRAM SI	CANNONDALE SI
165mm	--	--	KP423/165R
170mm	KP246/170R	KP305/170R	KP423/170R
172mm	KP246/172R	KP305/172R	KP423/172R
175mm	KP246/175R	KP305/175R	KP423/175R

## Levá klika - 14

TYPE	SISL2	HOLLOW-GRAM SI	CANNONDALE SI
165mm	--	--	KP423/165L
170mm	KP246/170L	KP305/170L	KP423/170L
172mm	KP246/172L	KP305/172L	KP423/172L
175mm	KP246/175L	KP305/175L	KP423/175L

Počet	Kód	Popis
1(2), 2(2)	KP251/BLK	KIT,CRANK BOLTS,H-GRAM SL2,(2)
4	KP296/	KIT,SPIDER-SI MTN,XX1
	KP128/	KIT,SPIDER,SI MTN,SRAM 80/120BCD BLT
	KP241/	KIT,SPIDER,SI MTN,SRAM 64/104BCD BLT
	KF355/	KIT,SPIDER-SI MTN,TRIPLE 64/104BCD 4BLT
	KP366/28	MTB SPIDERING SL 28T X-SYNC
	KP366/30	MTB SPIDERING SL 30T X-SYNC
	KP366/32	MTB SPIDERING SL 32T X-SYNC
5	KP021/	KIT,LOCKRING-SL --REQUIRES KT012/
1(2), 2(2), 6, 7(2), 8(2), 9A(2), 9B(2), 10, 11(3), 12, 13	KP306/	KIT,BB,CDALE SI,68/73X137 BB30/PF30

Počet	Kód	Popis
--	KP218/	KIT,LOCTITE 609 W/ACTIVATOR
9B(2)	QC616/	KIT,CIRCLIP,BB-SI
8(2)	KB6180/	KIT,BEARING,BB-BB30 (SKF#6806-2RS /SRI2 /90% FILL)
8(2), 9A(2)	KP197/	KIT,BEARING,BB-PF30
7(2)	KP249/BLK	KIT,BEARING SHIELD,BB-SL2
10	KP308/	KIT,SPINDLE-SI MTN, 137MM
11	QC617/	KIT,SHIMS-PLASTIC, BB-SI; INCL 5 SHIMS
12	QC618/	KIT,WASHER-WAVE, BB-SI
	KT010/	KIT,TOOL- BB BEARING-SI;
	KT011/	KIT,TOOL - BEARING REMOVAL SI;
	KT012/	KIT,TOOL- LOCK RING-SI
16	KT013/	KIT,CRANK EXTRACTION TOOL; 2 PIECES

# Údržba

Následující tabulka je jen základní doporučení k údržbě vašeho kola. Vždy se řiďte návody a doporučeními výrobců daného komponentu. Doporučujeme konzultovat údržbu s vaším prodejcem kol Cannondale, který vám navrhne servisní plán, který bude vyhovovat vašemu kolu a vašemu stylu jízdy.

Kontrolní bod	Frekvence
<p>Bovdeny a lanka. Vaše kolo bylo dodáno s malými ochrannými samolepkami na rám - KF013/. Umístěte tyto ochranné nálepky na místa, kde může docházet ke kontaktu rámu s kabeláží. Kabeláž by časem mohla poškodit rám nebo jiné komponenty.</p> <p><b>Poznámka: poškození vzniklá kontaktem kabeláže s rámem nejsou oprávněným důvodem k reklamaci. Ochranné nálepky nejsou řešením špatně vedené kabeláže. Pokud zjistíte, že se ochranné samolepky odírají rychleji, než obvyklé, zkontrolujte způsob vedení kabeláže.</b></p>	<p>Před každou jízdou</p>
<p><b>Kontrola poškození</b> - umyjte a vizuálně zkontrolujte celý rám, zda li neobjevíte praskliny nebo jiná poškození</p>	<p>Před a po každé jízdě</p>
<p><b>Kontrola správných utahovacích momentů</b> - kontrolujte správné utažení podle návodů výrobců komponentů nebo podle údajů uvedených v tomto návodě.</p>	<p>Každých pár jízd</p>
<p><b>Kontrola ložisek, výměna opotřebovaných nebo poškozených dílů:</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- vahadlo a jeho části</li><li>- čepy a jejich části</li><li>- rámové čepy</li></ul>	<p>Každých 25 hodin při jízdě v bahně, písku nebo mokru Každých 50 hodin při jízdě za sucha</p>
<p><b>Vidlice</b> - řiďte se návodem a doporučeními danými výrobcem vidlice</p>	

## Varování

**Jakákoli část špatně servisovaného a neudržovaného kola se může zničit nebo selhat, což může vést k pádu a následnému zranění nebo smrti.** Konzultujte prosím plán údržby s vaším prodejcem kol Cannondale s ohledem na vaše kolo, komponenty a váš styl jízdy. Zároveň by vám měl poskytnout seznam toho, co byste měli pravidelně kontrolovat sami a vyhnout se tak případnému selhání komponentu.

**WWW.CANNONDALEBIKES.CZ**

© 2019 Aspire Sports s.r.o.