

FOX FACTORY

Uživatelská příručka a záruční list pro teleskopickou sedlovku

TRANSFER SL



**Autorizované FOX servisní centrum v ČR:
CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, U Hřebčince 2509,
tel. servis: 382 206 451, mobil: 605 215 801, tel. info: 382 206 440,
e-mail: servisfox@cyklosvec.cz
rev2.**

Úvod

Děkujeme Vám, že jste si vybrali odpružení FOX pro svoje jízdní kolo – vybrali jste si ty nejlepší produkty na světě! Vidlice, tlumiče a sedlovky FOX jsou navrhovány, designovány a testovány USA, ve státě Santa Cruz, Kalifornie, těmi nejlepšími profesionály v oboru. Jako zákazník a příznivec produktů FOX byste si měl být vědom důležitosti správného nastavení Vaší nové vidlice/tlumiče/sedlovky pro dosažení maximálního výkonu. Tento manuál Vás provede instalací (pokud byl/-a zakoupena zvlášť) a nastavením Vaší nové sedlovky. Je dobré uschovat účtenku s tímto manuálem a prokazovat se s ní při servisu a garanci.

Manuál na internetu

Aktuální informace o produktech, nastavení, servisních intervalech a další důležité informace naleznete v anglickém jazyce také na www.ridefox.com a samozřejmě také na webu dovozce: www.cyklosvec.cz/fox. Tento návod je určen zejména pro samostatně prodávané produkty FOX. Specifikace montážních (OEM) modelů se mohou lišit, stejně tak jejich nastavení. Pokud Vámi požadovanou informaci nenaleznete v tomto manuálu, obraťte se prosím přímo na dovozce Vašeho kola. Více info o OEM produktech a jejich nastavení naleznete také na výše uvedeném internetovém odkazu.

Všeobecné (hlavní) informace

Servis/Záruka

Zašlete Vaší sedlovku do FOX servisního centra a připojte popis problému (nejlépe vyplňte servisní zakázkový list, který naleznete ke stažení na stránkách www.cyklosvec.cz), informace o kole, zpáteční adresu a telefonní kontakt. V případě záruční opravy přiložte vyplněný záruční list od vidlice/tlumiče nebo kola s namontovaným produktem FOX (stačí kopie).

Autorizované FOX servisní centrum:

FOX servisní centrum –CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

U Hřebčince 2509

397 01 Písek

Tel. 382 206 451, mobil: 605 215 801

e-mail: servisfox@cyklosvec.cz

www.cyklosvec.cz

Záruční politika

Záruční doba na sedlovku Fox jsou 2 roky od data prodeje pro prvního majitele. Záruka je plně v řízení FOX a vztahuje se na vady materiálu a výrobní vady. **Veškerá těsnění a gumové části ve Vaší sedlovce podléhají běžnému opotřebení provozem. Opotřebení není považováno za závadu, nýbrž za běžný provozní stav s výměnou plně v režii zákazníka.**

Záruka je neplatná, pokud poškození vznikne z těchto důvodů:

1. Hrubé, nevhodné zacházení, pád, násilí, přetěžování.
2. Poškozené těsnění díky tlakovému mytí
3. Poškození zapříčiněné kamenem, nárazem či bowdeny
4. Modifikace na sedlovce
5. Improvizovaný servis
6. Nedodržení doporučených servisních intervalů uvedených v tabulce údržby (viz níže.) Pro zajištění 100% funkčnosti je potřebná pravidelná údržba. Podívejte se na tabulku údržby.
7. Použití jiného oleje než doporučeného FOX, RSP, Motorex
8. Použití neoriginálních dílů nebo jakékoliv modifikace provedené na originálních dílech.

K zabezpečení špičkového provedení servisních prací, doporučujeme provedení servisu v autorizovaném FOX servisním centru v ČR - CYKLOŠVEC s.r.o. Písek

FOX si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě!

Doporučené servisní intervaly

Před každou jízdou	Každé 3 měsíce	Každoročně
Očistěte výsuvnou část sedlovky jemnou mýdlovou vodou a důkladně osušte čistým hadrem. Zkontrolujte, zda není podřená.	Lehce namažte čistou výsuvnou část sedlovky FOX 10WT zeleným olejem nebo podobným produktem. Několikrát sedlovku stlačte a poté otřete přebytečné mazivo. Vizuelní kontrola celé sedlovky.	Pošlete na kompletní servis do FOX servisního centra.
Vyzkoušejte a ověřte si hladký a bezproblémový chod celého systému a páčky na řídítkách.	Namažte ovládací lanko a bowden pro co nejhladší chod.	Vyměňte ovládací lanko a bowden.

Pokud jezdíte v extrémních podmínkách (voda a bláto, vysoká prašnost, downhill, závodní nasazení, zimní ježdění apod.), provádějte údržbu častěji. Nikdy nepoužívejte vysokotlaké mytí, voda spolu s nečistotami může způsobit nenávratné poškození sedlovky. Nikdy nepoužívejte chemické mycí prostředky a odmašťovače.

Použití sedlovky TRANSFER SL

Upozornění: Výsuvná část sedlovky TRANSFER SL může být opatrně upnuta do montážního stojanu. Anodizovaný povrch výsuvné části sedlovky (podobně jako u zadního tlumiče) slouží mimo jiné jako těsnění. Vždy se snažte co nejvíce předejít povrchovému poškození anodizace výsuvné části. Neočekávaný úder sedlem může způsobit ztrátu kontrolu jízdy s tím související vážná zranění. Věnujte vždy plnou pozornost změně výšky sedla. Před použitím se ujistěte, že jste správně porozuměli následujícím charakteristikám sedlovky:

- Sedlovka TRANSFER SL má dvě pozice výšky sedla. Stiskněte a držte páčku pro změnu pozice.
- Při změně výšky sedla pomáhejte sedlovce svým tělem – přisedněte sedlo při změně výšky směrem dolů a postupným zvedáním těla spolu se změnou směrem nahoru brzdíte rychlost vysunutí.
- Jakmile sedlovka dosáhne jednu ze dvou poloh, uvolněte stisknutí ovládací páčky.
- Před stiskem aktivací páčky vždy uvolněte tlak svého těla na sedlo/sedlovku.
- Zafixujte si vžité návyky. Prostě jděte jezdit a zkoušejte změny výšky sedla. Za krátkou dobu se Vám návyky vžijí a změnu výšky sedla budete provádět zcela automaticky. Pro vytvoření počátečních návyků doporučujeme výběr lehčího terénu.

Montáž sedlovky - bezpečnostní upozornění

1/ Sedlovka by měla být namontována kvalifikovanou osobou dle specifikací kola. Pokud máte jakékoliv pochybnosti, nejde Vám sedlovka namontovat či máte jakýkoliv jiný problém, svěřte montáž odbornému servisu.

2/ Nesprávně namontovaná sedlovka může vést ke ztrátě kontroly nad kolem a vážným nebo i smrtelným zraněním.

3/ Ujistěte se, že použitý průměr sedlovky je určen pro Vaše kolo. Nesprávně použitý průměr sedlovky může vést k poškození sedlovky, rámu a zranění.

4/ Bez ohledu na konstrukci sedlové trubky kola je nutné dodržet následující pokyny: 1/Sedlovka musí být zasunuta do rámu minimálně po značku minimálního zasunutí a zároveň 2/musí být zasunuta minimálně na hodnotu udávanou výrobcem rámu pro konkrétní rám. Nedodržení těchto pokynů může vést k nevratnému poškození sedlovky/rámu a k vážným nebo i smrtelným zraněním.

5/Ujistěte se, že spodní část sedlovky nekontaktuje žádnou část rámu ani tlumiče v celém rozsahu chodu zadní stavby odpruženého jízdního kola

6/ Ujistěte se, že ovládací páčka sedlovky nepřekáží žádné další ovládací páčky na řídítkách (brzdy, řazení)

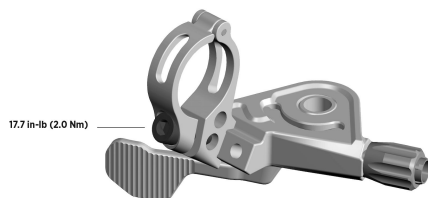
7/ Ujistěte se, že ovládací bowden nepřekáží pohybu zadní stavby odpruženého jízdního kola, a v žádné poloze sedlovky nekontaktuje točící se mechanismy, plášť či jinak nepřekáží jízdě. Nikdy nepřipevňujte ovládací bowden k zadnímu tlumiči.

8/ Maximální utahovací moment šroubu objímky sedlovky TRANSFER SL je 5,1 Nm. Konkrétní požadovaný utahovací moment je závislý na hmotnosti jezdce, rámu kola a typu/značce sedlové objímky. Správný utahovací moment udrží hmotnost jezce a nebude ovlivňovat správnou funkci sedlovky. Pokud je použitý utahovací moment příliš velký, sedlovka se nemusí správně vysunout do zcela roztažené polohy nebo se nemusí nahoru a dolů pohybovat správně. Pokud je utahovací moment příliš malý, může se sedlovka hmotností jezdce sama zasouvat do rámu. Chybné utažení sedlové objímky/sedlovky může vést k ztrátě kontroly nad kolem a vážným nebo i smrtelným zraněním.

Montáž ovládací páčky sedlovky TRANSFER SL

1/páčka s objímkou 22,2mm (pro jednopřevodníkové systémy)

Namontujte objímku s páčkou z levé strany na řídítka do požadované polohy a ujistěte se, že nekontaktuje v celém svém chodu brzdovou páku. Prostrčte imbusový šroub objímkou a zašroubujte jej pomocí 4mm imbusového klíče do těla páčky. Utáhněte momentem 2 Nm (u karbonových řídítek to může být méně, vždy dodržujte doporučení výrobce řídítek).



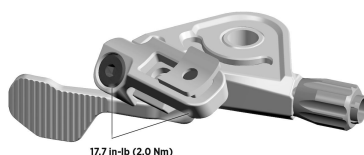
2/páčka s objímkou 22,2mm (pro 2x/3x systémy)

Namontujte objímku s páčkou na řídítka /ze z levé i pravé strany/. Ujistěte se, že páčka nepřekáží žádnému dalšímu ovládání na řídítkách (brzdy, řazení). Dotáhněte šroub objímky páčky momentem 1,7Nm (u karbonových řídítek to může být méně, vždy dodržujte doporučení výrobce řídítek). Ujistěte se, že páčka nepřekáží chodu brzdové páky.



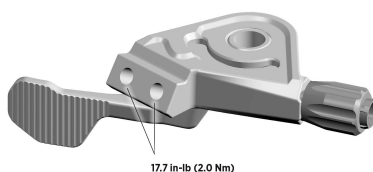
3/páčka s montáží na rozhraní Shimano I-Spec EV

Namontujte na řídítka brzdovou páku dle instrukcí výrobce a nastavte ji do požadovaného sklonu. Přimontujte pomocí příloženého šroubu ovládací páčku sedlovky na rozhraní I-Spec EV. Utáhněte momentem 2 Nm. Ujistěte se, že páčka nepřekáží chodu brzdové páky.



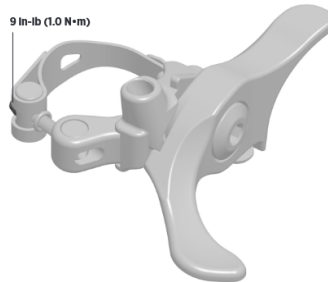
4/páčka s montáží na rozhraní Sram Match-Maker

Namontujte na řídítka brzdovou páku dle instrukcí výrobce a nastavte ji do požadovaného sklonu. Přimontujte pomocí příloženého šroubu ovládací páčku sedlovky na rozhraní Match-Maker. Utáhněte momentem 2 Nm. Ujistěte se, že páčka nepřekáží chodu brzdové páky.



5/páčka s montáží na silniční/gravel řídítka (objímka 24,0 mm)

Namontujte páčku na řídítka v požadované pozici a sklonu. Odzkoušejte samostatně všechny brzdové, řadící i ovládací páčky, zda nedochází k jejich vzájemnému kontaktu či zda se navzájem neomezují ve funkci. Pomocí 2,5mm imbusového klíče utáhněte objímku páčky momentem 1 Nm (u karbonových řídítek to může být méně, vždy dodržujte doporučení výrobce řídítek).



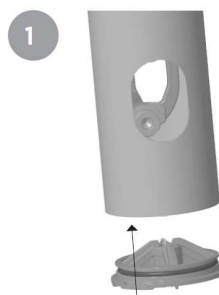
Montáž sedlovky TRANSFER SL - standardní vnitřní vedení

Tento postup pokrývá většinu možných kombinací sedlovek a ovládacích páček a začíná montáží koncovky lanka do sedlovky. V případě jakýchkoliv pochybností týkajících se montáže Vaší kombinace páčky a sedlovky kontaktujte autorizovaného prodejce či servisní centrum.

1/ Protáhněte bowden od páčky na řídítkách vnitřním vedením rámu. Bowden vysuňte skrz sedlovou trubku směrem vzhůru tak, aby nad horním okrajem sedlové trubky přečníval v délce cca 5cm. Ujistěte se, že délka bowdenu je dostačující pro bezproblémové zatáčení.

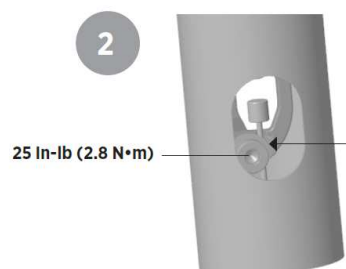
2/ Na oba konce bowdenu umístěte koncovku.

3/ Na spodní část sedlovky nasadte víčko (viz obr. 1) dokud těsnění nezapadne do drážky v sedlovce. Víčko musí být v rovině se spodní částí sedlovky po celém obvodu.



4/ Od zadního konce s kuličkou lanko lehce namažte a zasuňte do zářezu v sedlovce a v držáku lanka.

5/ Ujistěte se, že lanko je správně umístěno ve středu držáku lanka. (viz šipka na obr. 2) Utáhněte lanko pomocí momentového klíče momentem 2,8 Nm.



6/ Protáhněte lanko připraveným bowdenem

7/ Zasuňte sedlovku do rámu a současně táhněte za bowden směrem za jeho vyčnívající část v přední části rámu. U karbonových rámu lze při instalaci sedlovky použít pastu proti jejímu prokluzu. Zasuňte sedlovku 20mm do rámu a zároveň utáhněte objímku tak, aby držela v této poloze. Upozornění: Sedlovka TRANSFER SL je stranově orientovaná a její zadní část je označena nápisem „Rear of Post“

8/ Šroub nastavení předpětí lanka na páčce (pokud je jím vybavena) nastavte do cca 1/2 závitů. Protáhněte lanko, napněte a usadte bowden do páčky.

9/ Držte páčku ve zcela roztažené pozici dotáhněte lanko doporučeným momentem (viz obr. 3). Ujistěte se, že vždy zůstává kousek lanka volného a určitá malá vůle na páčce ve všech polohách sedlovky.



10/ Plně stiskněte 5-10x páčku. Pro doladění napnutí lanka použijte předepínací šroub na páčce. Pokud je lanko volné příliš, povolte upínací šroub lanka a opakujte krok 9.

11/ Vyzkoušejte, zda se sedlovka správně pohybuje do obou pozic.

12/ Nastavte požadovanou výšku sedlovky. Dotáhněte objímku sedlovky momentovým klíčem do max. 5,1Nm. Opětovně zkontrolujte, zda se sedlovka správně pohybuje do obou pozic. **Varování:** Maximální utahovací moment šroubu objímky sedlovky TRANSFER SL je 5,1 Nm. Konkrétní požadovaný utahovací moment je závislý na hmotnosti jezdce, rámu kola a typu/značce sedlové objímky. Správný utahovací moment udrží hmotnost jezdce a nebude ovlivňovat správnou funkci sedlovky. Pokud je použitý utahovací moment příliš velký, sedlovka se nemusí správně vysunout do zcela roztažené polohy nebo se nemusí nahoru a dolů pohybovat správně. Pokud je utahovací moment příliš malý, může se sedlovka hmotností jezdce sama zasouvat do rámu. Chybné utažení sedlové objímky/sedlovky může vést k ztrátě kontroly nad kolem a vážným nebo i smrtelným zraněním.

13/ Ujistěte se, že lanko vyčnívá v otvoru sedlovky nad utahovací šroub alespoň 20mm. Zkraťte lanko na požadovanou délku a nasadte koncovku. Druhý konec lanka schovejte do drážky v páčce (není možné u páčky na silničních řídítkách).

Montáž sedlovky TRANSFER SL - v kombinaci s kompatibilními pákami

Tento je určen pro kombinaci sedlovky TRANSFER SL a kompatibilními pákami jiných výrobců, např. Shimano GRX a dalšími a začíná montáží do ovládací páky. V případě jakýchkoliv pochybností týkajících se montáže Vaší kombinace páčky a sedlovky kontaktujte autorizovaného prodejce či servisní centrum.

1/ Namontujte páku, bowden a lanko dle instrukcí výrobce. Ujistěte se, že bowden má na obou koncích koncovku.

2/ Nechte 25-30mm volného lanka směrem vzhůru od spodního víčka sedlovky (viz obr.)



Na spodní část sedlovky nasadte víčko (viz obr. 1) dokud těsnění nezapadne do drážky v sedlovce. Víčko musí být v rovině se spodní částí sedlovky po celém obvodu.

3/ Zasuňte sedlovku 20mm do rámu a zároveň utáhněte objímku tak, aby držela v této poloze.

4/ Pomocí tenkých kleští vytáhněte lanko otvorem v sedlovce a protáhněte ho pod upevňovacím šroubem, kleštěmi dotáhněte tak, aby bylo napnuté. Ujistěte se, že lanko je správně umístěno ve středu držáku lanka. (viz šipka na obr. 2 výše) Utáhněte lanko pomocí momentového klíče momentem 2,8 Nm. Ujistěte se, že vždy zůstává kousek lanka volného a určitá malá vůle na páčce ve všech polohách sedlovky.

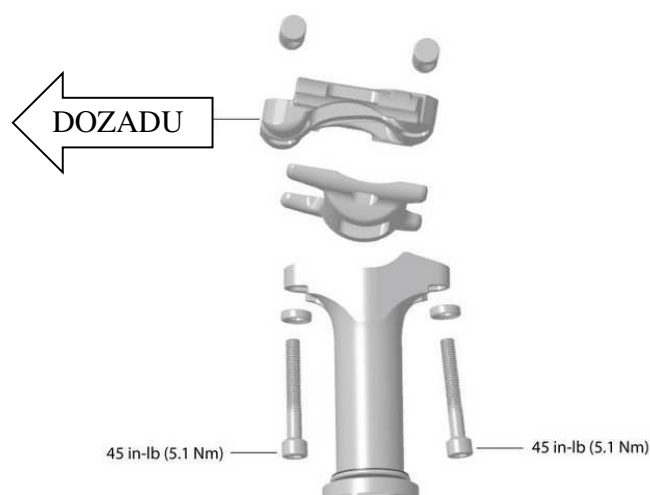
5/ Plně stiskněte 5-10x páčku. Pro doladění napnutí lanka použijte předepínací šroub na páčce. Pokud je lanko volné příliš, povolte upínací šroub lanka a opakujte krok 4.

6/ Vyzkoušejte, zda se sedlovka správně pohybuje do obou pozic.

7/ Nastavte požadovanou výšku sedlovky. Dotáhněte objímku sedlovky momentovým klíčem do max. 5,1Nm. Opětovně zkontrolujte, zda se sedlovka správně pohybuje do obou pozic. **Varování:** Maximální utahovací moment šroubu objímky sedlovky TRANSFER SL je 5,1 Nm. Konkrétní požadovaný utahovací moment je závislý na hmotnosti jezdce, rámu kola a typu/značce sedlové objímky. Správný utahovací moment udrží hmotnost jezce a nebude ovlivňovat správnou funkci sedlovky. Pokud je použitý utahovací moment příliš velký, sedlovka se nemusí správně vysunout do zcela roztažené polohy nebo se nemusí nahoru a dolů pohybovat správně. Pokud je utahovací moment příliš malý, může se sedlovka hmotností jezdce sama zasouvat do rámu. Chybné utažení sedlové objímky/sedlovky může vést k ztrátě kontroly nad kolem a vážným nebo i smrtelným zraněním.

Montáž sedla

1/ Spodní kolébku sedla umístěte ve správné předozadní pozici do prohlubně v horní části sedlovky (viz obr.)



2/ Položte sedlo vzpěrami do spodní kolébky. Na vzpěry umístěte shora ve správné předozadní pozici horní kolébku sedla. (viz obr.)

3/ Válečky se závity umístěte do příslušných prohlubní v horní kolébce. Šrouby s kloubovými podložkami protáhněte otvory v sedlovce a zašroubujte do závitových válečků.

4/ Nastavte požadovanou předozadní pozici sedla. Pomocí 4mm imbusového klíče dotáhněte momentem 5,1 Nm.

Transfer SL info

Ačkoliv se sedlovky Transfer a Transfer SL mohou na první pohled jevit podobně, ve skutečnosti jsou zcela odlišné, zejména ve vnitřní části. Narozdíl od modelu Transfer, sedlovka Transfer SL používá tenkostěnné zevnitř obrobené a lehčené trubky. Díky tomu dochází k většímu ohybu trubek pod tlakem vyvíjeným sedlovkou na sedlovou objímku na rámu. Aby byl zajištěn hladké stlačení a roztažení sedlovky do zdvihu pod různou zátěží, vnitřní vůle mezi kluznými pouzdry a pohyblivou částí sedlovky musí být větší než u tradičních těžších sedlovek. Výsledkem je určitý volný pohyb sedla ve chvíli, kdy je sedlovka nezatížena (jezdec není na kole). Vůle v sedlovce Transfer SL je konstrukční záležitostí a není příčinou k obavám týkajícím se správné funkce a trvanlivosti.

DALŠÍ INFORMACE, NÁVODY A INSTRUKTÁŽNÍ VIDEO NALEZNETE NA:

WWW.RIDEFOX.COM

Záruční list FOX TRANSFER SL- přímý prodej

Rekapitulace záručních podmínek (více viz Všeobecné informace)

- na sedlovku je prvním majiteli poskytována záruční doba v trvání **24 měsíců** od data prodeje
- těsnění podléhá běžnému opotřebení
- životnost sedlovky může být kratší, než je její záruční doba

Záruka se vztahuje na vady vzniklé:

- vadným materiálem
- špatným zpracováním
- špatnou konstrukcí
- špatnou kompletací od výrobce

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé:

- běžným opotřebením
- nesprávným výběrem modelu sedlovky
- nesprávnou montáží na jízdní kolo
- zanedbanou, nevhodnou nebo nesprávně prováděnou údržbou
- neodbornou opravou či úpravou
- použitím neoriginálních náhradních dílů
- přetěžováním
- nehodou, defektem
- jinde než na sedlovce

K vyřízení reklamace je třeba splnit tyto podmínky:

- dodání vyplněného záručního listu k sedlovce či jízdního kola
- záruku je nutno uplatnit v místě nákupu nebo přímo v autorizovaném **FOX servisním centru – CYKLOŠVEC s.r.o. Písek**

FOX si vyhrazuje právo ve všech konečných rozhodnutích o záruční a nezáruční opravě.

TYP SEDLOVKY:

RAZÍTKO DOVOZCE:

VÝROBNÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

JMÉNO A PODPIS KUPUJÍCÍHO:

RAZÍTKO A PODPIS PRODEJCE:

PROVEDENÉ ZÁRUČNÍ OPRAVY:



Autorizované FOX servisní centrum v ČR:

**FOX servisní centrum – CYKLOŠVEC s.r.o., 397 01 Písek, U Hřebčince 2509,
tel. servis: 382 206 451, mobil: 605 215 801, tel. info: 382 206 440,
e-mail: servisfox@cyklosvec.cz**