

TOPSTONE

Uživatelský manuál



POZOR

Pozorně si přečtěte tento návod a obecný návod, který jste dostali k vašemu kolu

Oba dokumenty obsahují důležité bezpečnostní informace, kterými je nutno se řídit.

cannondale

Definice pojmů

Důležité informace v tomto manuálu jsou zvýrazněny následovně:

Varování

Upozorňuje na nebezpečné situace, při jejichž nedodržení hrozí vážné zranění nebo smrt

Poznámka

Upozorňuje na opatření, která je třeba dodržet

Návody Cannondale

Tento návod je doplněk k návodu k jízdnímu kolu Cannondale, který jste obdrželi při koupi kola. Poskytuje doplňující informace ke kolům Cannondale System Six. Pečlivě jej přečtěte a uchovejte pro budoucí potřeby. Dostupné návody najdete na českých stránkách cannondale-bikes.cz

Varování

Tento návod může obsahovat úkony nad rámec běžných schopností. Je potřeba speciálního nářadí a technického tréninku. Neodborný zásah může vyústit ve zranění nebo smrt. **Pro minimalizaci tohoto nebezpečí důrazně doporučujeme svěřit kolo autorizovanému servisu.**

Obsah:

Bezpečnostní informace	2 - 4
Technické informace	5- 17
Náhradní díly	18

Váš autorizovaný prodejce Cannondale

Abyste předešli možným problémům a dostáli podmínkám záruky, provádějte veškeré servisní úkony u vašeho prodejce Cannondale. Seznam prodejců je dostupný zde <https://www.cannondalebikes.cz/prodejci/ceska-republika>

Poznámka

Neodborný servis, údržba nebo oprava mohou vyústit ve vážné poškození produktu a zároveň ruší váš nárok na záruku.

Důležitá informace ke kompozitním materiálům

Varování

Vaše kolo (rám a komponenty) jsou vyrobeny z kompozitního materiálu známého pod názvem karbonové vlákno.

Karbonová vlákna jsou pevná a lehká, ale v případě silného nárazu nebo přetížení nedojde k jejich ohnutí, ale k prasknutí. Z tohoto důvodu je potřeba karbonové komponenty pravidelně kontrolovat a dodržovat servisní intervaly a doporučení.

Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.

Kontrola poškození a údržba

Varování

Po pádu nebo silném nárazu

Zkontrolujte všechny komponenty, zda nejsou poškozeny. **Nepokračujte v jízdě**, pokud objevíte jakékoli známky poškození karbonových vláken.

Následující jevy jsou znakem vážného poškození rámu

- Nezvyklé zvuky, skřípání, cvakání apod.
- Poškození vzniklá pádem (praskliny, hluboké vrypy, prohlubně nebo ohnuté části)
- Karbon, který je na dotek měkký nebo má nezvyklý tvar
- Viditelné praskliny nebo mléčná barva u karbonových vláken

Při pokračování v jízdě na poškozeném kole může dojít k pádu, zranění nebo smrti

Kotoučové brzdy na silničním kole

Varování

Ve srovnání s běžnými ráfkovými brzdami jsou brzdy kotoučové méně ovlivněné vodou, neopotřebovávají ani nezahřívají ráfek a díky tomu je jejich projev konzistentní. Kotoučové brzdy mohou být zároveň účinnější.

Abyste předešli nehodám a zraněním:

- Uvědomte si, že silniční kola mají velmi malou styčnou plochu s povrchem. K bezpečnému zastavení je tedy nutné vzít v úvahu různé podmínky, stav vozovky, počasí atd. To vše má vliv na trakci.
- Kotoučové brzdy jsou skvělé, ale nejsou kouzelné. Vyzkoušejte si jejich projev v bezpečných podmínkách, abyste si na jejich projev dostatečně zvykli.

Pokud budete tyto informace ignorovat, může dojít k nehodě zranění nebo i smrti.

Utahovací momenty

Správné utahení upevňovacích prvků je důležité pro vaši bezpečnost. Zároveň je důležité pro správnou a dlouhodobou funkci komponentů vašeho kola. Správné sestavení kola svěřte odbornému servisu. Pokud budete sami cokoliv instalovat, vždy používejte kalibrovaný momentový klíč.

Informace o utahovacích momentech:

Díky velkému počtu různých komponentů na trhu není možné vypsát tabulku s doporučenými hodnotami. Mnoho upevňovacích prvků vyžaduje při montáži použití speciálních lepidel na závity. Pro správné hodnoty utahovacích momentů prosím zkontrolujte následující zdroje:

- Na mnoha komponentech je správná hodnota již vyznačena
- Manuály a příručky dodávané s produkty
- Zdroje na oficiálních webových stránkách výrobců
- Váš prodejce, který má bohaté zkušenosti

Použití s trenažéry.

Pokud využíváte trenažér, který vyžaduje demontáž předního kola a uchycení do přední vidlice, ujistěte se, že upínák nebo pevná osa jsou chyceny dostatečně pevně. Vůle mohou způsobit předčasné opotřebení a zničení komponentu.

Pokud využíváte trenažér, do kterého se upíná kolo za zadní osu, se ujistěte, že výrobce trenažéru dodává kompatibilní koncovky. V případě karbonového vlákna se vždy ujistěte, že ve spojích není vůle, která by způsobila rychlé opotřebení.

Pokud na trenažéru jezdíte často, zvažte použití staršího bicyklu. Sůl z potu udělá své a hmotnost a vlastnosti starého kola nehrají na trenažéru roli. Ušetříte tak své drahé komponenty.

Pokud máte pochybnost, poraďte se se svým prodejcem, který vám s výběrem správného trenažéru pomůže.

Košíky na láhve.

Boční síly působící na košíky mohou způsobit poškození závitových vložek v rámu. Pokud skladujete kolo v menším prostoru nebo cestujete, demontujte košíky, abyste podobným poškozením předcházeli. Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů držících košíky, zamezíte tak vibracím, které mohou způsobit poškození závitových vložek v rámu. Pokud dojde k poškození závitových vložek kontaktujte svého prodejce Cannondale.

Poznámka

Trenažéry – použití nekompatibilního trenažéru nebo nesprávná montáž kola do trenažéru mohou způsobit závažná poškození rámu.

Košíky na láhve – v případě silného bočního nárazu, pádu nebo uvolněného košíku může dojít k poškození rámu.

Tato poškození nejsou kryta limitovanou doživotní zárukou Cannondale.

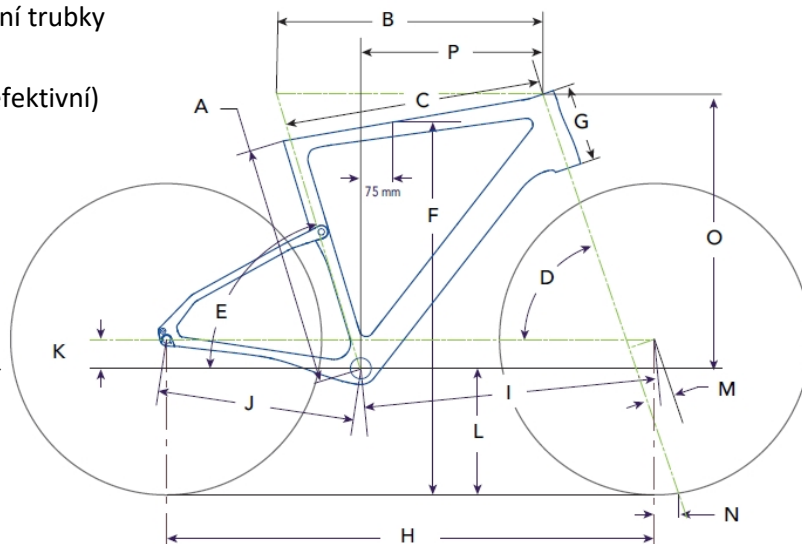
Technické informace

Specifikace rámu

Položka	Specifikace
Hlavová trubka	H: 1-1/8", S: 1-1/4"
Hl. složení	Integrované 1-1/8" - 1-1/4"
Středové složení	BB30A / 83 mm
Přesmykač	Navářkový
Sedlovka průměr/uchycení	27,2 mm / vnitřní objímka
Min. zasunutí sedlovky	65 mm
Max. zasunutí sedlovky	XS: 140 mm, S-XL: 188 mm více na str.
Maximální velikost pláště	700 x 40 mm (změřeno) 650b x 48 mm (změřeno)
Typ brzd/min./max. průměr kotouče	Z: Flat Mount/140 mm/ 160 mm P: Flat Mount + 20mm 160 mm/ 180 mm
Osy: typ/délka	Z: Speed Release, Double Lead/142x12 mm, 165 mm P: Speed Release, Double Lead/100x12 mm, 119 mm
Ai Offset	Zadní kolo: 3mm offset doleva Hollowgram SpiderRing: Ai offset
Maximální nosnost	138 Kg vč. všeho vybavení

Geometrie

- A délka sedlové trubky
- B horizontální délka horní trubky
- D úhel hl. trubky
- E úhel sedlové trubky (efektivní)
- F standover
- G délka hlavové trubky
- H rozvor
- I střed – řídítka
- J délka zadní stavby
- K snížení středu
- L výška středu nad zemí
- M předsazení vidlice
- N stopa
- O stack
- P reach

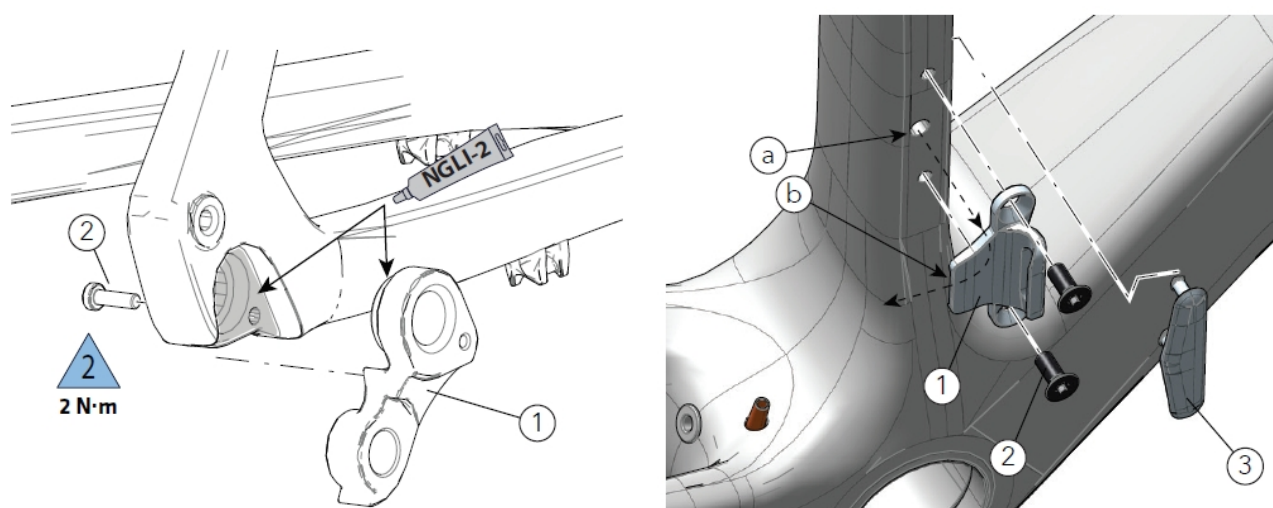


Všechny rozměry jsou v cm

Velikost	XS	S	M	L	XL
A	41	45,8	50,5	55,3	60
B	52,5	54,4	56,1	57,9	59,6
D	70°	71,2°	*	*	*
E	73,1°	*	*	*	*
F	71,5	76,1	80,3	84,3	88,5
G	9,7	13,1	16,5	19,8	23,2
H	99,9	101	103	104,9	106,8
I	59,4	60,4	62,3	64,2	66
J	41,5	*	*	*	*
K	6,9	6,4	6,1	*	5,9
L	27,3	27,8	28,1	*	28,3
M	5,5	*	*	*	*
N	6,6	5,8	*	*	*
O	51,8	55	57,9	61	64,1
P	36,8	37,7	38,5	39,4	40,1

* značí stejnou hodnotu jako předešlá

Patka přehazovačky



1. Patka přehazovačky
2. Šroubek

1. Držák přesmykače	a. Di2 výstup v rámu
2. Šroubky (2X)	b. Di2 výstup v úchytu
3. Krytka	

Výměna:

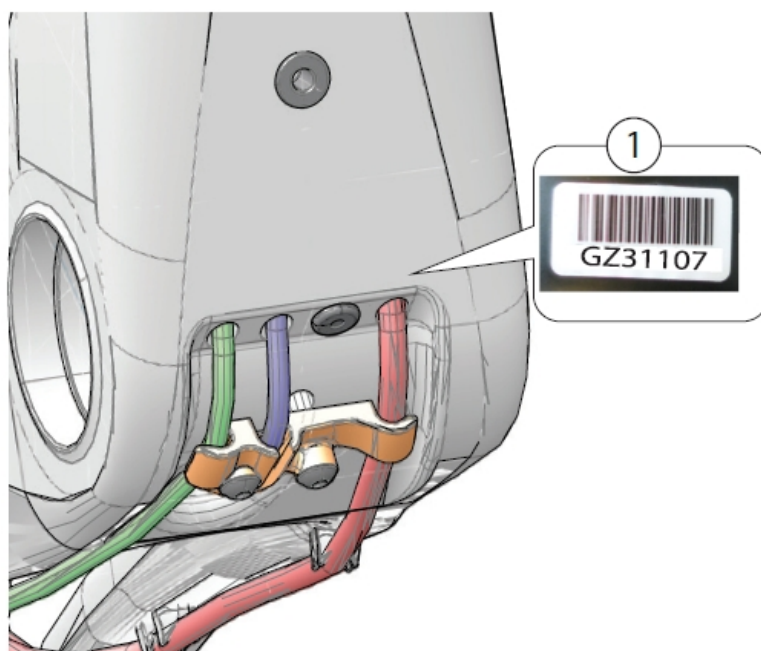
Demontujte zadní osu. Odšroubujte malý(é) šroub(ky) a demontujte starou patku z rámu. Vyčistěte a zkontrolujte dosedací plochu, zda li nenajdete jakékoli poškození. Pokud nějaké objevíte, kontaktujte vašeho prodejce Cannondale. Pokud je vše v pořádku naneste trochu vazelíny na dosedací plochu – snížíte tak možnost různých pazvuků. Namontujte patku do rámu, na šroubek naneste Loctite 242 (nebo středně silné lepidlo na závity) a utáhněte na daný moment.

Sériové číslo

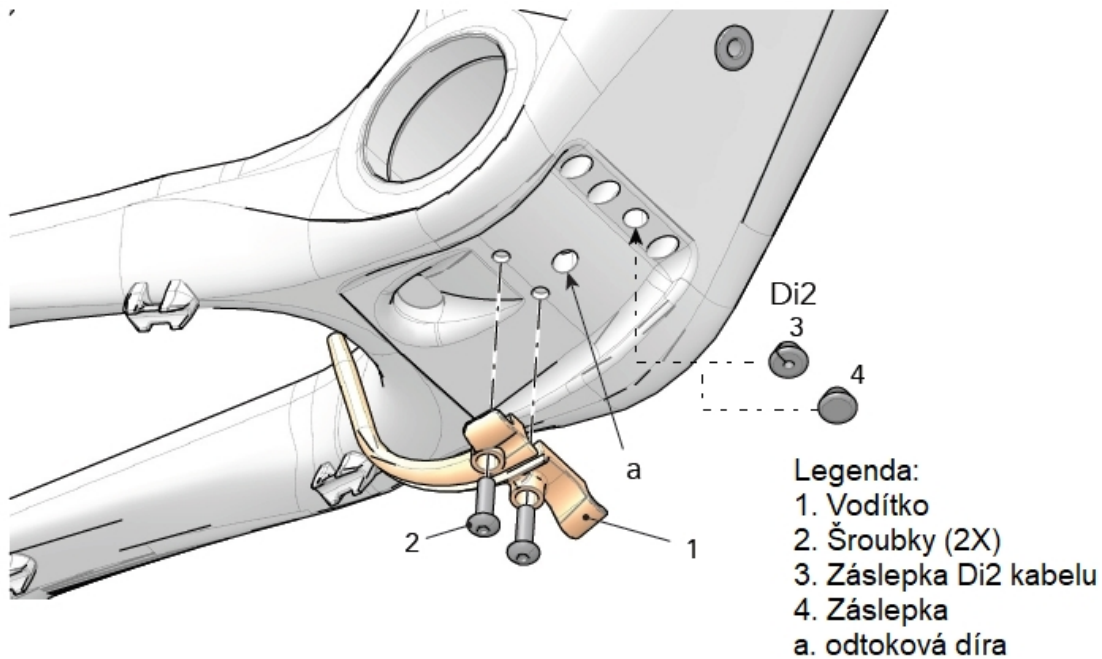
Sériové číslo naleznete zespod středu rámu. Jedná se o čárový kód se 7místným kódem. Tento kód použijte k registraci vašeho kola

K registraci vašeho kola navštivte webovou adresu:

<https://www.cannondalebikes.cz/o-cannondale/dozivotni-zaruka-registrace>

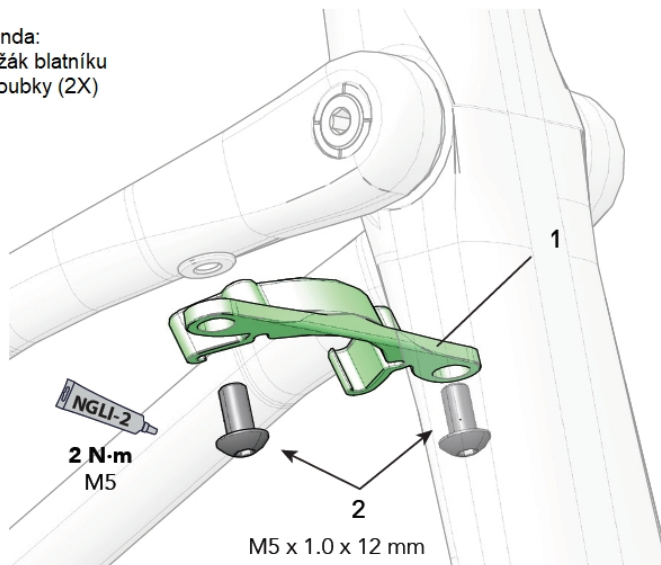


Středové vodítko

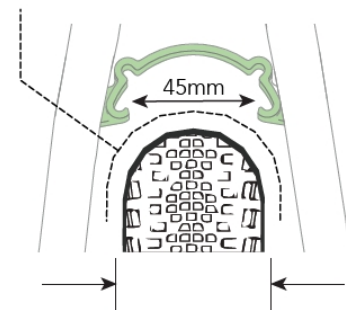


Držák blatníku

- Legenda:
1. Držák blatníku
2. Šroubky (2X)



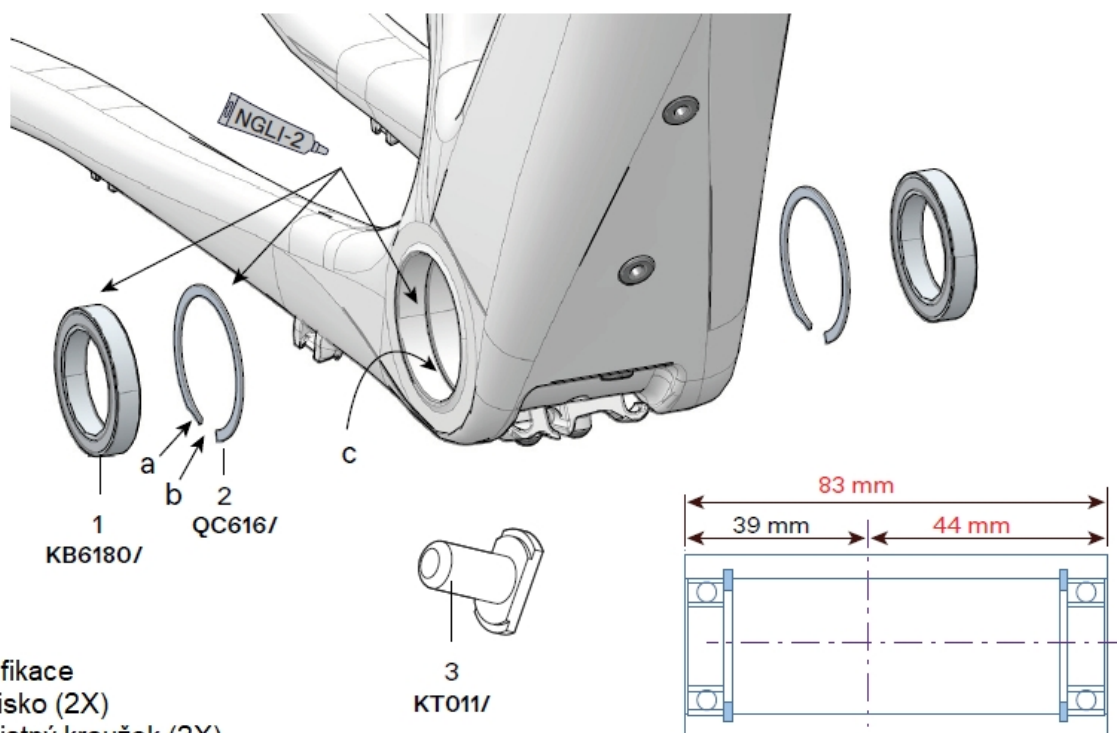
Pozor na průchodnost pláště při použití blatníku



Průchodnost je závislá na šíři ráfku, plášti a tvaru blatníku.

Poznámka: průchodnost vždy kontrolujte s maximálně nafouklými plášti. Při použití blatníku může nastat problém s pláští o maximální doporučené šíři. Je možné, že budete muset použít pláště s menší šířkou. Vždy se ujistěte, že blatník je uchyten pevně. Nikdy neupravujte jakoukoli část rámu za účelem montáže blatníků.

Středové složení BB30A / 83 mm



Identifikace

1. ložisko (2X)
 2. pojistný kroužek (2X)
 3. přípravek pro demontáž ložisek
- a. konec s háčkem
b. mezera
c. drážka

Údržba

Stav ložisek byste měli kontrolovat minimálně jednou ročně nebo kdykoliv jsou kliky demontovány, servisovány nebo se objeví jakýkoli problém. Ložiska by se měla točit hladce bez zadržování se a vůle.

Demontáž

Abyste zabránili poškození rámu, používejte jen specializované nářadí určené pro daný úkol. Vždy ložiska a adaptéry demontujte rovnoměrně. Nikdy se nesnažte komponenty demontovat příliš velkou silou.

Poznámka

Vždy konzultujte s vaším prodejcem kvalitu a kompatibilitu náhradních dílů.

Používejte jen středové složení s adaptérem (FSA, SRAM atd.) o vnějším průměru 46 mm.

Nepřetahujte složení, mohlo by dojít k poškození struktury rámu.

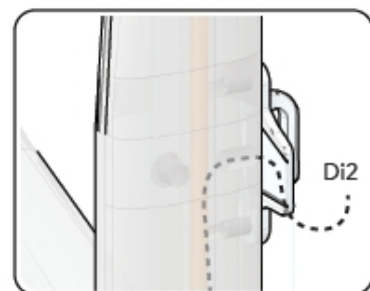
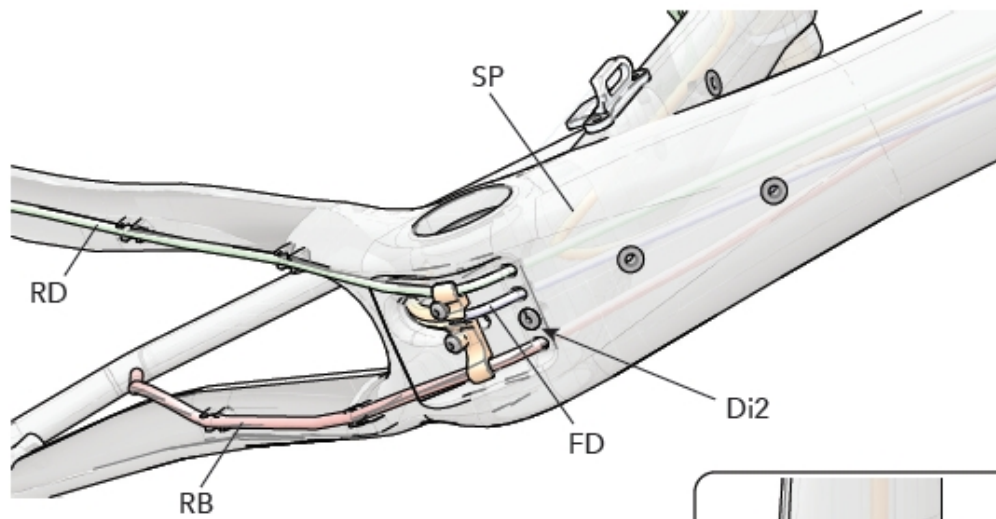
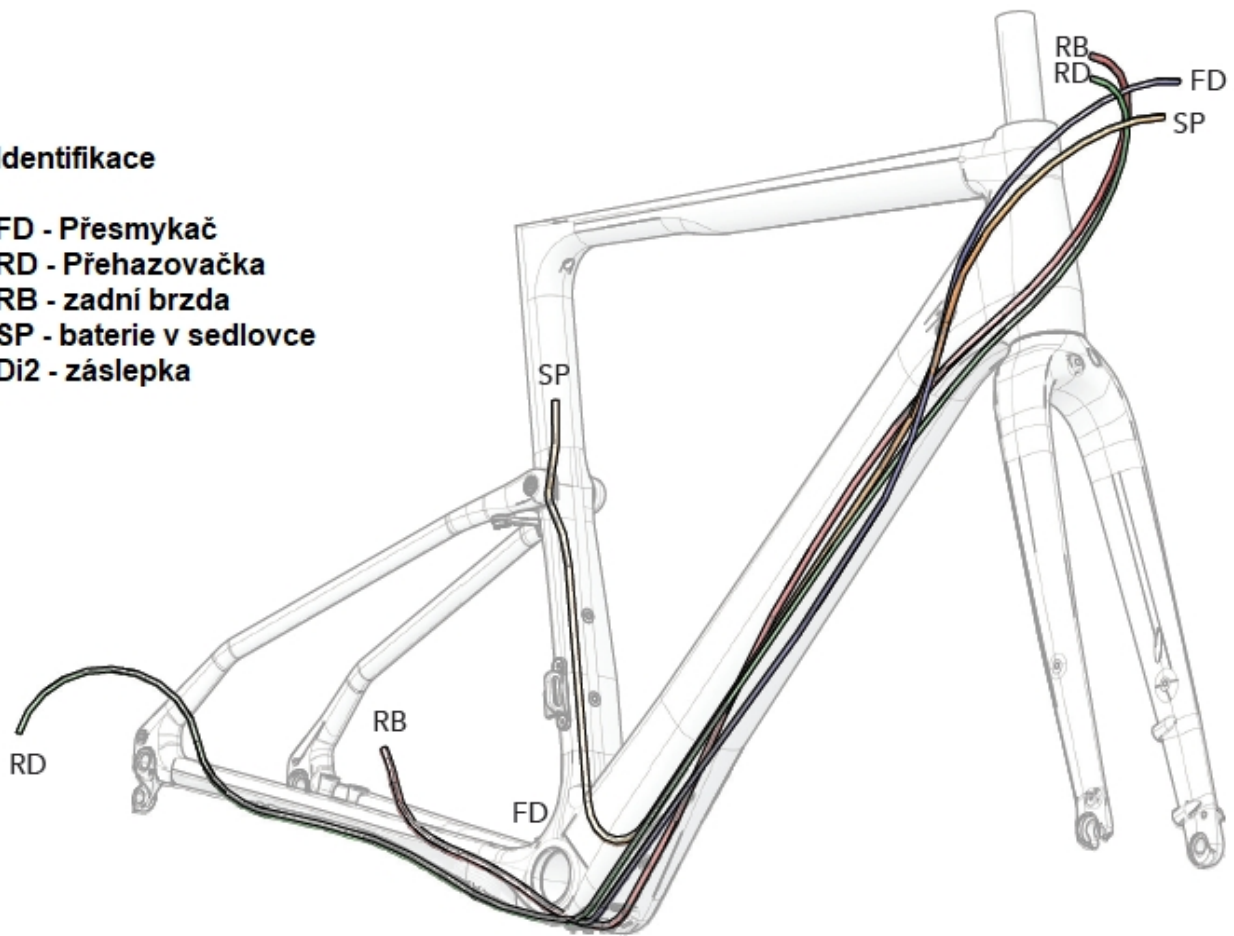
Nepoužívejte chemická rozpouštědla. Nijak nepracovávajíte materiál rámu v okolí středového složení.

Poškození rámu v důsledku použití nevhodných komponentů nebo špatné instalace není předmětem limitované doživotní záruky.

Vedení kabeláže

Identifikace

- FD - Přesmykač
- RD - Přehazovačka
- RB - zadní brzda
- SP - baterie v sedlovce
- Di2 - záslepka



LockR

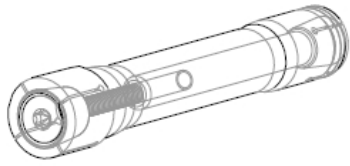
Demontáž čepu LockR:

1. Povolte šroub o 4-6 otáček pomocí klíče torx T25
2. Bouchněte do šroubu gumovou palicí, abyste uvolnili rozpěrku na druhé straně
3. Demontujte šroub a rozpěrku z čepu
4. Pokud nejde rozpěrka povolit, použijte 5mm imbusový klíč k vytočení. Pokud ani tak nejde povolit, použijte dřevěnou tyč a přes pravou stranu rozpěrku vyklepejte.
5. K vlastní demontáži čepu použijte 6mm imbusový klíč z levé strany a povolujte proti směru hodinových ručiček.

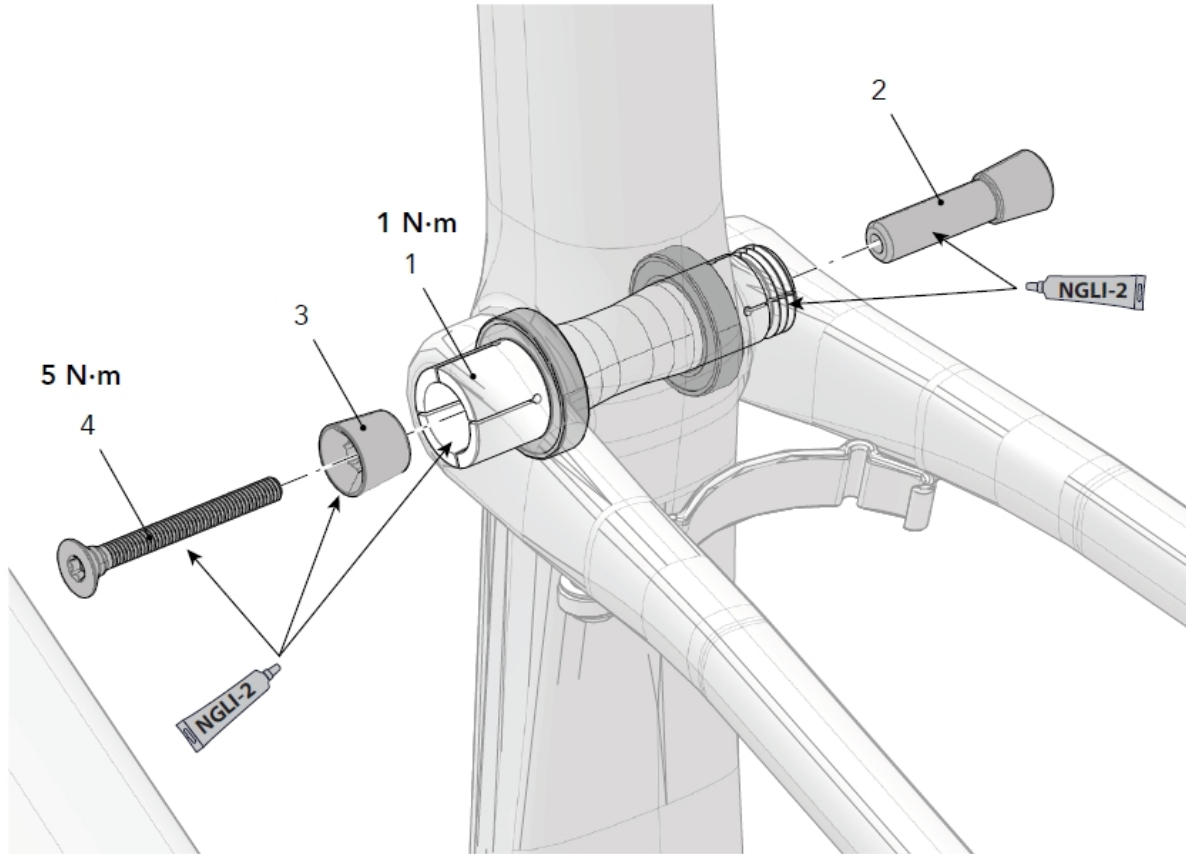
Montáž čepu LockR do rámu:

1. Rozeberte celý čep a vyčistěte. Nikdy čep neinstalujte složený. Zkontrolujte všechny části, pokud objevíte jakékoli poškození, vyměňte celý set.
2. Namažte všechny části vazelínou.
3. Srovnejte vahadlo a ložiska a vložte čep závitovou stranou (1) z levé strany vahadla.
4. Utáhněte čep pomocí 6 mm imbusového klíče na 1Nm z levé strany.
5. Vložte šroub rozpěrky (2) z pravé strany a menší konec rozpěrky (3) do levé strany čepu.
6. Utáhněte šroub (4) do šroubu rozpěrky a utáhněte na 5 Nm

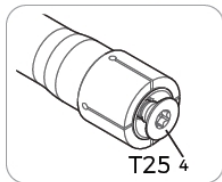
Poznámka: Vždy používejte kalibrovaný momentový klíč. Větší moment, než 1Nm způsobí nenávratné poškození systému čepu LockR



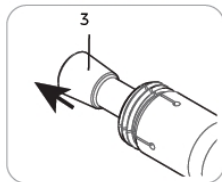
- Nemontujte ve složeném stavu
- Namažte všechny části



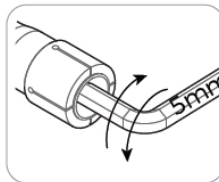
Povolte a bouchněte palicí



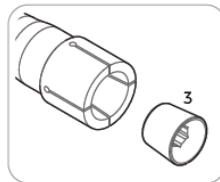
Uvolněte a odstraňte



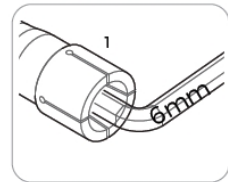
Povolte pomocí 5mm inbusu



Odstraňte



Vyšroubujte a odstraňte



Ložisko odpružení

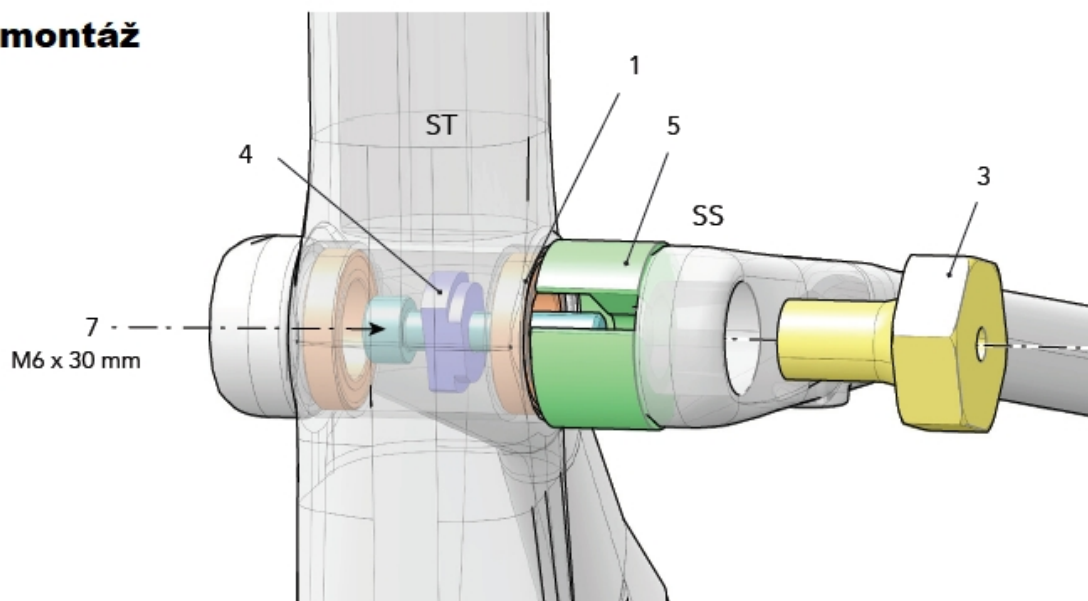
Demontáž

1. Demontujte čep LockR
2. Vložte demontážní destičku (4) skrz čep tak, že menší část projde ložiskem
3. Vložte šroub M5x30mm (7) skrz díru, aby závit vyšel ven
4. Zašroubujte přípravek (3) do šroubu M6x30 (7) jen na 2-3 otáčky
5. Odtáhněte sedlovou vzpěru tak, abyste pod ní mohli nasadit demontážní přípravek (5) přes šroub M6x30mm
6. Držte šroub M6x30mm (7) pomocí 5mm imbusového klíče a točte přípravkem (3), dokud nevytáhnete ložisko
7. Vyšroubujte všechny přípravy
8. Opakujte postup na druhé straně

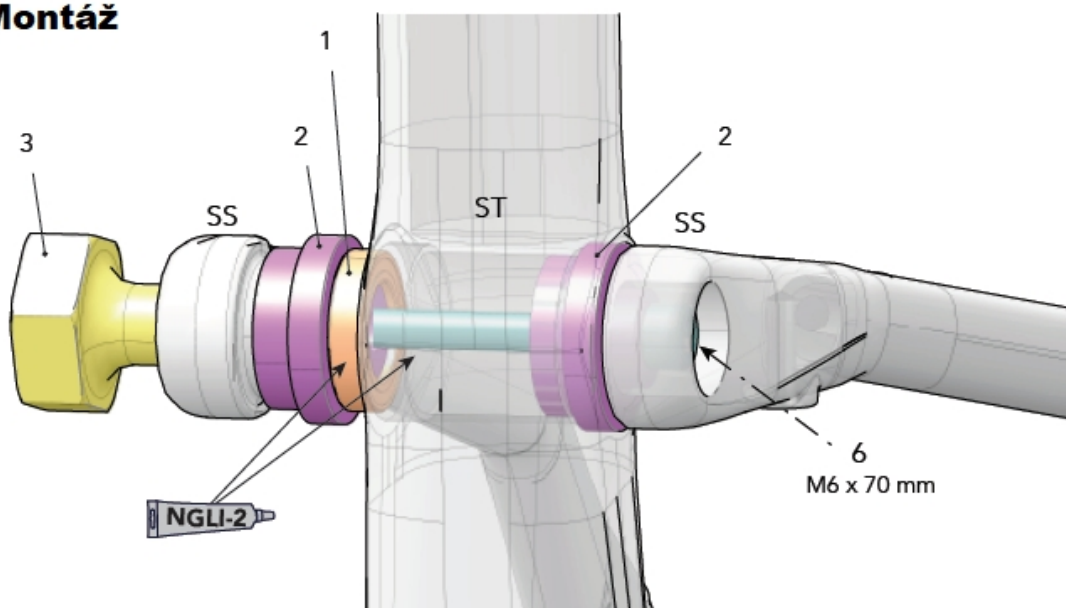
Instalace

1. Odtáhněte sedlovou vzpěru na pravé straně od sedlové trubky natolik, abyste do mezery mohli vložit montážní destičku (2)
2. Vložte nové ložisko do montážní destičky (2)
3. Namažte jamku ložiska v sedlové trubce
4. Odtáhněte sedlovou vzpěru na levé straně natolik, abyste do mezery mohli vložit 2 . montážní destičku s ložiskem
5. Vložte šroub M6x70mm (6) skrz obě montážní destičky tak, aby část se závitem vyčnívala ven na levé straně
6. Našroubujte přípravek (3) na šroub M6x70mm (6) a utáhněte, zatímco budete pevně držet 5mm imbusový klíč. Utahujte, dokud ložisko není plně na svém místě.
7. Odstraňte přípravek (3), šroub M6x70 (6) a montážní destičku na pravé straně.
8. Vložte nové ložisko na menší část montážní destičky (2)
9. Namažte jamku ložiska v sedlové trubce
10. Odtáhněte sedlovou vzpěru na pravé straně natolik, abyste do mezery mohli vložit montážní destičku (2) s ložiskem
11. Vložte šroub M6x70mm (6) skrz obě montážní destičky tak, aby část se závitem vyčnívala ven na levé straně
12. Našroubujte přípravek (3) na šroub M6x70mm (6) a utáhněte, zatímco budete pevně držet 5mm imbusový klíč. Utahujte, dokud ložisko není plně na svém místě.
13. Vymontujte přípravek (3) a demontujte všechny nástroje z čepu
14. Pokračujte instalací čepu LockR

Demontáž



Montáž

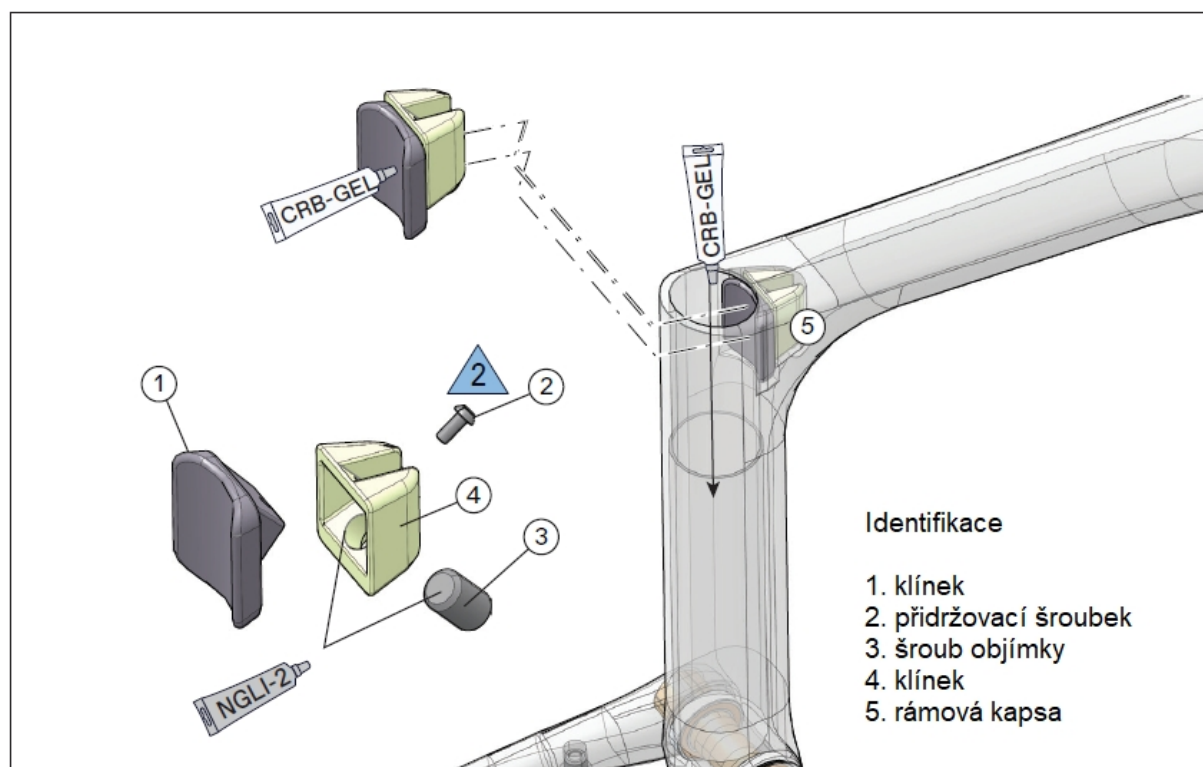


1. Ložisko
2. Montážní destička
3. Přípravek
4. Demontážní destička
5. Demontážní přípravek
6. Šroub M6 x 70 mm
7. Šroub M6 x 30 mm

SS Sedlová vzpěra

ST Sedlová trubka

Sedlová objímka



Doporučuje se pravidelná údržba celé sestavy:

1. Vyjměte sedlovku
2. Pomocí 4mm imbusového klíče a prstu vyjměte celou sestavu objímky z rámové kapsy (5)
3. Rozložte a vyčistěte celou sestavu objímky. Pomocí acetonu nebo isopropyl alkoholu zbavte komponenty všech zbytků maziva a karbonové pasty
4. Lehce namažte části klínku (1) zobrazené na obrázku. **Nemažte části klínku, které jsou v kontaktu se sedlovkou.** Složte klínky a na přídržovací šroubek (2) naneste Loctite 242. Lehce šroubek utáhněte a pak povolte o cca půl otáčky, aby se klínky mohly volně pohybovat.
5. Namažte šroub objímky (3) a zašroubujte jej o 2-3 otáčky do klínku (4)
6. Vyčistěte rámovou kapsu a vnitřní část sedlové trubky. Použijte aceton nebo isopropyl alkohol. Vložte sestavu objímky do rámové kapsy.
7. Pomocí 4mm imbusového klíče a prstu umístěte sestavu do kapsy.
8. Instalujte sedlovku.

⚠ Varování

Při práci mějte nasazeny ochranné brýle a rukavice. Aceton a isopropyl alkohol jsou hořlaviny. Při manipulaci dbejte zvýšené opatrnosti.

Sedlovka

Minimální zasunutí sedlovky

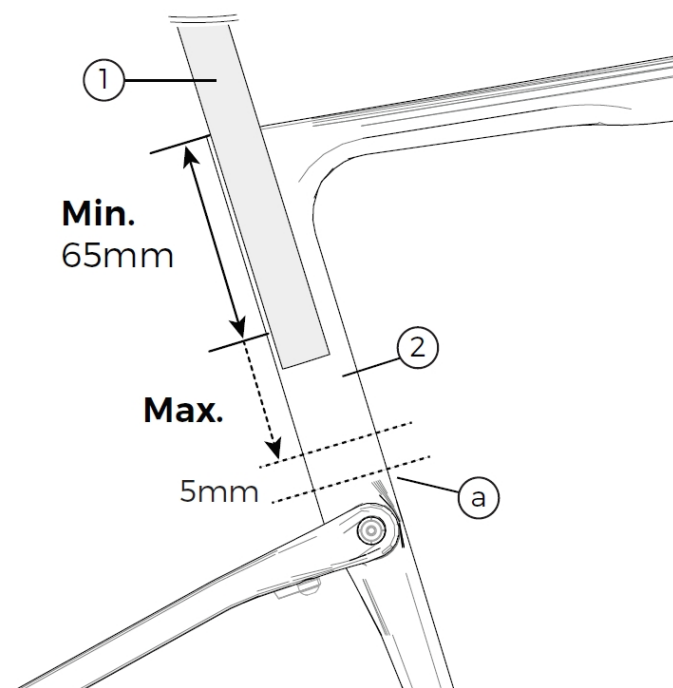
Minimální zasunutí sedlovky je 65 mm

Maximální zasunutí sedlovky

Maximální hodnota zasunutí sedlovky se odvíjí od velikosti rámu viz. tabulka

Velikost rámu	Maximální zasunutí sedlovky v mm
XS	140
S-XL	188

Poznámka: nikdy se nesnažte sedlovku zatlačit do rámu násilím



1. sedlovka
2. sedlová trubka
a. limit maximálního zasunutí

Demontáž:

K povolení objímky použijte 4mm inbusový klíč. Jakmile je objímka povolena, stačí sedlovku vytáhnout ven z rámu.

Instalace

Předtím, než sedlovku umístíte zpět do rámu, očistěte ji hadrem a zbavte všech zbytků karbonové pasty zároveň vyčistěte vnitřní část sedlové trubky. Nepoužívejte žádná rozpouštědla ani čističe.

Na čistou sedlovku naneste karbonovou pastu a vložte ji lehce do sedlové trubky viz. sedlová objímka

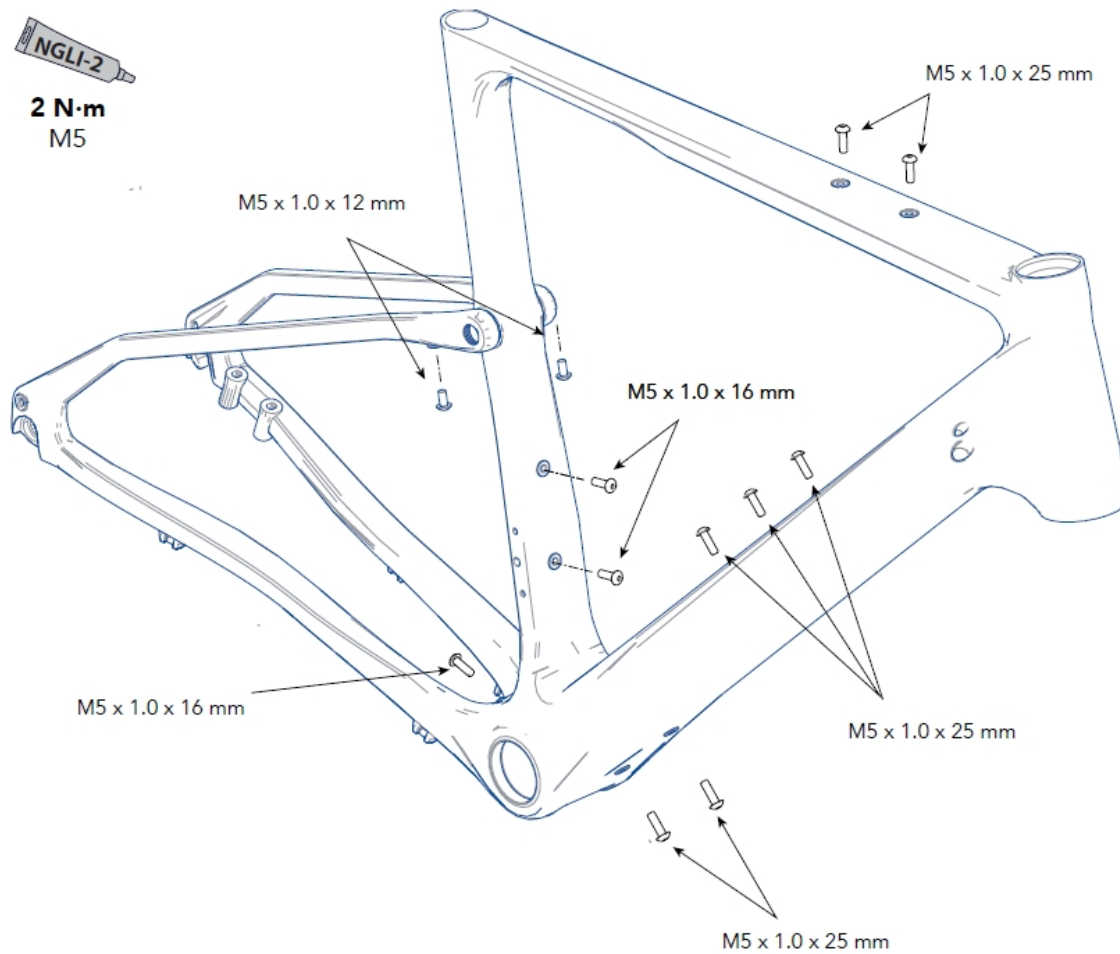
Sedlovku utáhněte na předepsaný moment pomocí kalibrovaného momentového klíče.

Údržba

Pravidelně sedlovku vytáhněte z rámu a zkontrolujte, zda li na ní nenajdete jakékoli poškození. Před opětovnou instalací na sedlovku naneste karbonovou pastu.

- Pokud musí být sedlovka zkrácena, použijte vhodný plát pily podle materiálu sedlovky. Řez upravte smirkovým papírem. Přeznačte značku minimálního zasunutí sedlovky.
- Ujistěte se, že před zkracováním sedlovky jste demontovali baterii.

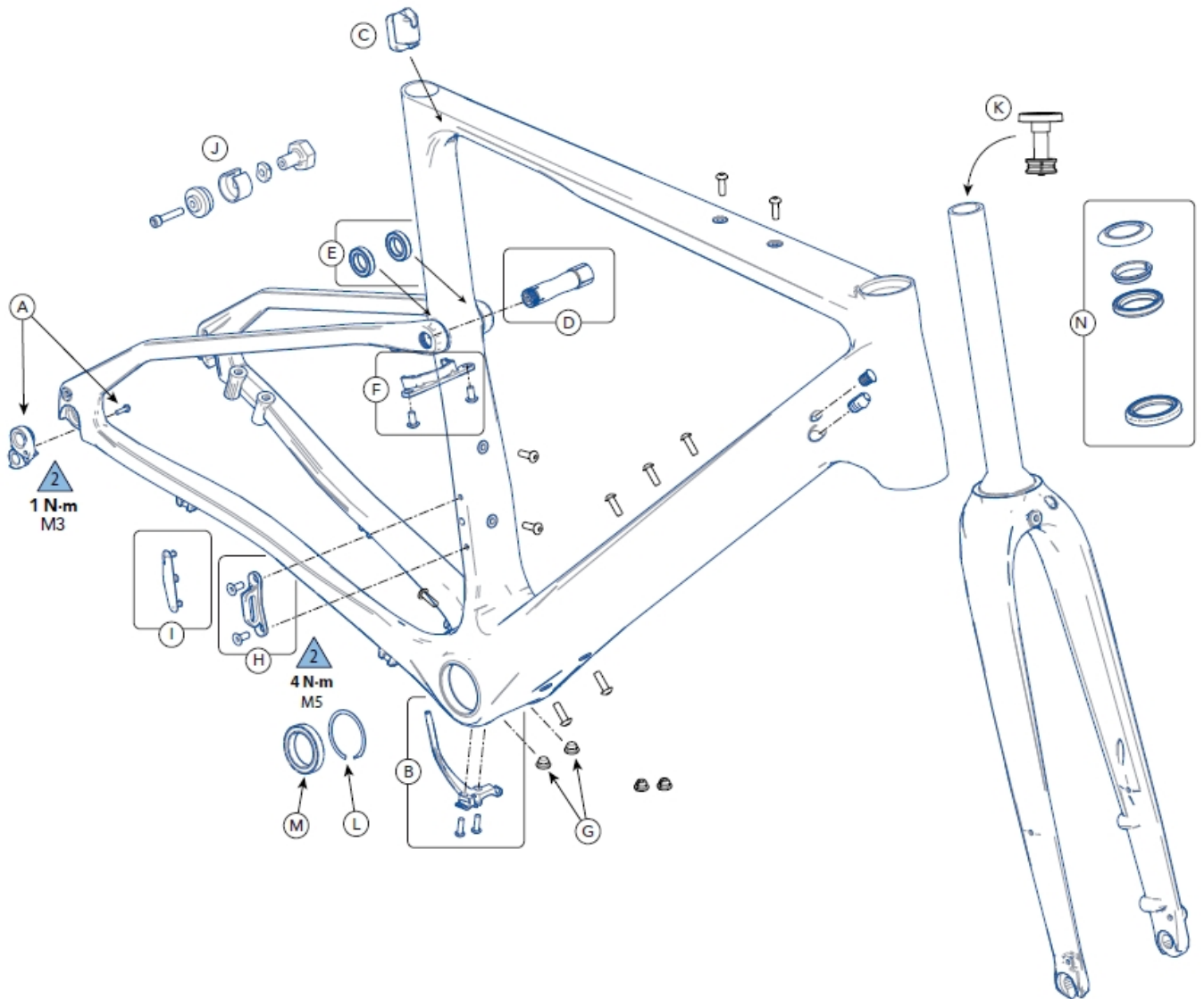
Šrouby



Poznámka

- Nikdy nepoužívejte delší šrouby, než jak je uvedeno v nákresu výše
- Před montáží do rámu vyčistěte závity a aplikujte lepidlo na závity
- Utahujte na 2 Nm pomocí momentového klíče, moment nepřekračujte
- Viz také kapitola košíky na láhve na str. 4

Náhradní díly



ID	Part Number	Description
A	K33009	Derailleur Hanger TA ST SS 070 *Double Lead
B	K32020	BB Cable Guide E256240
C	K26058	27.2 Internal Seat Binder
D	K91000	LockR Pivot Hardware 65mm
E	K36087	Pivot Bearing 6802 (QTY 2)
F	K11000	Topstone Crb Rear Fender Mount
G	K32079	Blank Frame Plugs (QTY 3)
H	K33000	Topstone Crb Front Derailleur Mount
I	K33010	Topstone Crb Front Derailleur 1X Cover
J	K91010	Kingpin Bearing Install Removal Tool

ID	Part Number	Description
K	K35009	SL Compression Plug with Top Cap
L	QC616/	Circlips (QTY-2)
M	KB6180/	BB30 Bearings
N	K35010	1-1/8-1.5 Int Hdset w/ 36 Deg CR 25/5 TC
--	K83010	Speed Rel TA 142x12 2Lead P1.0 Bolt 165L
--	K83000	Speed Rel TA 100x12 2Lead P1.0 Bolt 119L

WWW.CANNONDALEBIKES.CZ

© 2020 Aspire Sports s.r.o.