

2020

Grade Carbon

Uživatelský manuál



Definice pojmů

Důležité informace v tomto manuálu jsou zvýrazněny následovně:

Varování

Upozorňuje na nebezpečné situace, při jejichž nedodržení hrozí vážné zranění nebo smrt

Poznámka

Upozorňuje na opatření, která je třeba dodržet

Návody GT

Tento návod je doplněk k návodu k jízdnímu kolu GT, který jste obdrželi při koupi kola. Poskytuje doplňující informace ke kolům GT Force a GT Sensor. Pečlivě jej přečtěte a uchovejte pro budoucí potřeby. Dostupné návody najdete na českých stránkách gtbicycles.cz

Varování

Tento návod může obsahovat úkony nad rámec běžných schopností. Je potřeba speciálního nářadí a technického tréninku. Neodborný zásah může vyústit ve zranění nebo smrt. **Pro minimalizaci tohoto nebezpečí důrazně doporučujeme svěřit kolo autorizovanému servisu.**

Obsah:

Bezpečnostní informace	1 - 3
Technické informace	4 - 12
Náhradní díly	13

Váš autorizovaný prodejce GT

Abyste předešli možným problémům a dostáli podmínkám záruky, provádějte veškeré servisní úkony u vašeho prodejce GT. Seznam prodejců je dostupný zde

<https://www.gtbicycles.cz/prodejci/>

Poznámka

Neodborný servis, údržba nebo oprava mohou vyústit ve vážné poškození produktu a zároveň ruší váš nárok na záruku.

Důležitá informace ke kompozitním materiálům

Varování

Vaše kolo (rám a komponenty) jsou vyrobeny z kompozitního materiálu známého pod názvem karbonové vlákno.

Karbonová vlákna jsou pevná a lehká, ale v případě silného nárazu nebo přetížení nedojde k jejich ohnutí, ale k prasknutí. Z tohoto důvodu je potřeba karbonové komponenty pravidelně kontrolovat a dodržovat servisní intervaly a doporučení.

Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.

Kontrola poškození a údržba

 Varování

Po pádu nebo silném nárazu

Zkontrolujte všechny komponenty, zda nejsou poškozeny. **Nepokračujte v jízdě**, pokud objevíte jakékoli známky poškození karbonových vláken.

Následující jevy jsou znakem vážného poškození rámu

- Nezvyklé zvuky, skřípání, cvakání apod.
- Poškození vzniklá pádem (praskliny, hluboké vrypy, prohlubně nebo ohnuté části)
- Karbon, který je na dotek měkký nebo má nezvyklý tvar
- Viditelné praskliny nebo mléčná barva u karbonových vláken

Při pokračování v jízdě na poškozeném kole může dojít k pádu, zranění nebo smrti

 Varování

Tento manuál může obsahovat postupy nad rámec běžných zkušeností. **Důrazně doporučujeme kolo svěřit do péče autorizovaného servisu.**

Kotoučové brzdy na silničních kolech

 Varování

Kotoučové brzdy jsou oproti ráfkovým daleko méně náchylné na rozmary počasí a nezahřívají ráfek při brždění. Díky tomu je jejich výkon mnohem stabilnější. Zároveň mohou být výkonější.

Uvědomte si, že silniční kola mají relativně malou styčnou plochu s povrchem a způsobte tomu i sílu, kterou mačkáte brzdovou páku. Je třeba vzít v potaz i různé povrchy, na kterých se výrazně mění trakce.

Než začnete naplno využívat výhod kotoučových brzd zvykněte si na jejich projev a výkon.

Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.

Použití s trenažéry.

Pokud využíváte trenažér, který vyžaduje demontáž předního kola a uchycení do přední vidlice, ujistěte se, že upínák nebo pevná osa jsou chyceny dostatečně pevně. Vůle mohou způsobit předčasné opotřebení a zničení komponentu.

Pokud využíváte trenažér, do kterého se upíná kolo za zadní osu, se ujistěte, že výrobce trenažéru dodává kompatibilní koncovky. V případě karbonového vlákna se vždy ujistěte, že ve spojích není vůle, která by způsobila rychlé opotřebení.

Pokud na trenažéru jezdíte často, zvažte použití staršího bicyklu. Sůl z potu udělá své a hmotnost a vlastnosti starého kola nehrají na trenažéru roli. Ušetříte tak své drahé komponenty.

Pokud máte pochybnost, poraďte se se svým prodejcem, který vám s výběrem správného trenažéru pomůže.

Košíky na láhve.

Boční síly působící na košíky mohou způsobit poškození závitových vložek v rámu. Pokud skladujete kolo v menším prostoru nebo cestujete, demontujte košíky, abyste podobným poškozením předcházeli. Pravidelně kontrolujte dotažení šroubů držících košíky, zamezíte tak vibracím, které mohou způsobit poškození závitových vložek v rámu. Pokud dojde k poškození závitových vložek kontaktujte svého prodejce GT.

Poznámka

Trenažéry – použití nekompatibilního trenažéru nebo nesprávná montáž kola do trenažéru mohou způsobit závažná poškození rámu.

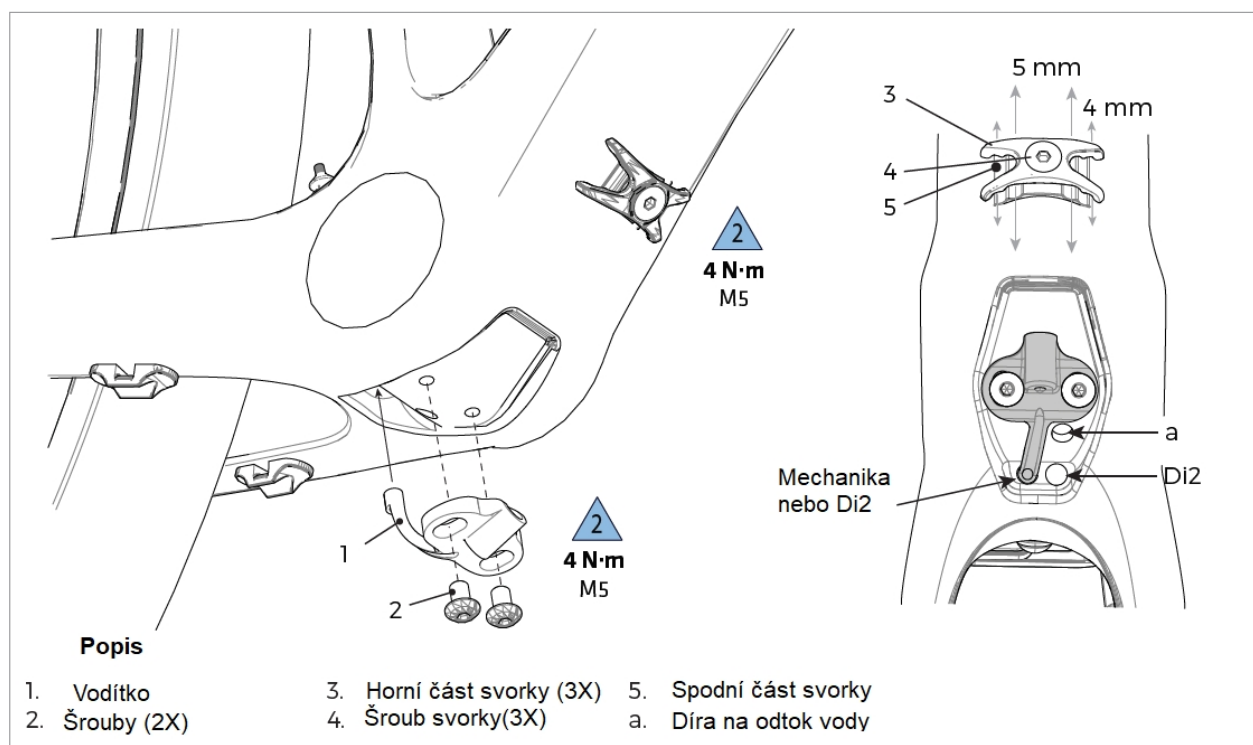
Košíky na láhve – v případě silného bočního nárazu, pádu nebo uvolněného košíku může dojít k poškození rámu.

Tato poškození nejsou kryta limitovanou doživotní zárukou GT.

Technické informace

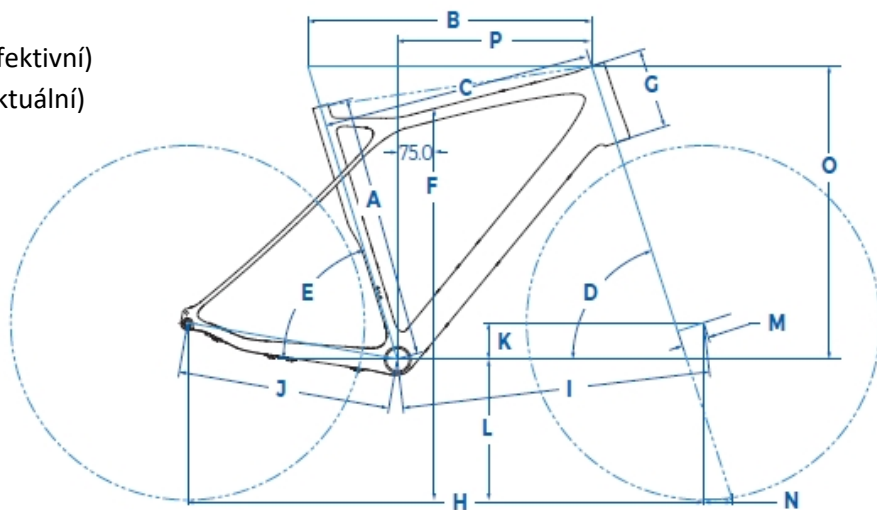
Specifikace rámu

Předmět	Specifikace
Hlavová trubka	H: 1-1/8", SP: 1-1/4"
Hlavové složení	FSA No.44E
Středové složení	PF30 / 68 mm
Přesmykač	Navářkový
Sedlovka / sedlová obj.	27,2 mm / 31,8 mm
Minimální zasunutí sedlovky	65 mm
Maximální zasunutí sedlovky	Viz str. 12
Maximální rozměry pláště	700x40 mm (změřeno)
Uchytení brzd. Třmenů/min/max průměr kotouče	Z: Flat Mount/160 mm/180 mm P: Flat Mount/160 mm/180 mm
Maximální hmotnostní limit	129 Kg (jezdec + vybavení)



Geometrie

- A délka sedlové trubky
- B horizontální délka horní trubky
- C aktuální délka horní trubky
- D úhel hl. trubky
- E úhel sedlové trubky (efektivní)
- E' úhel sedlové trubky (aktuální)
- F standover
- G délka hlavové trubky
- H rozvor
- I střed – řídítka
- J délka zadní stavby
- K snížení středu
- L výška středu nad zemí
- M předsazení vidlice
- N stopa
- O stack
- P reach



Rozměry jsou v cm

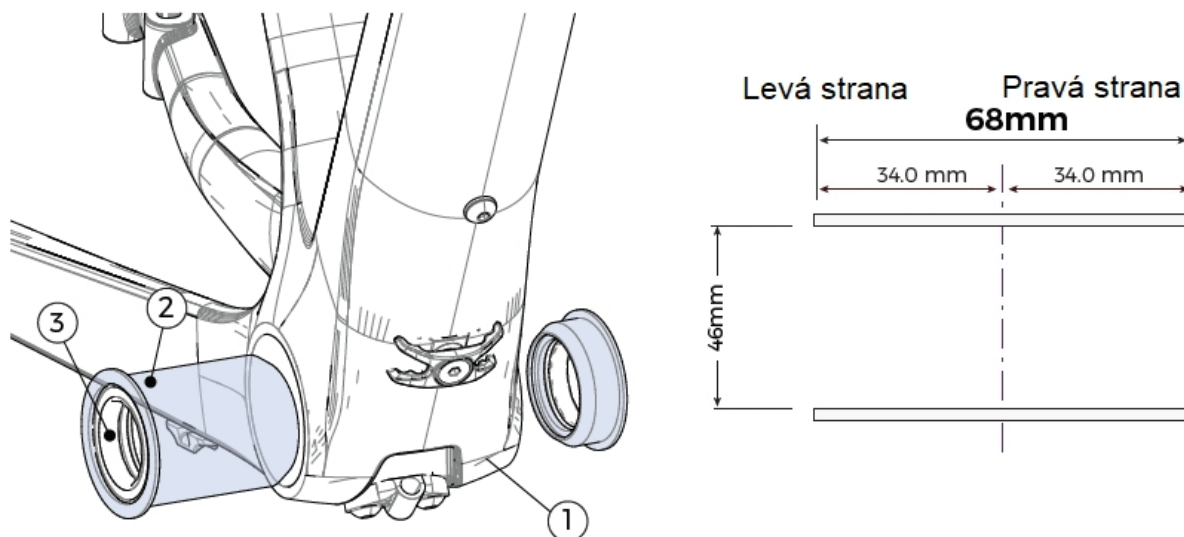
Velikost	48	51	55	58	62
A	45,7	49,4	53,1	56,8	60,5
B	54,5	55,9	57,4	58,7	60,2
C	52,3	53,8	55,5	57,1	58,7
D	70,5°	*	72°	72,3°	*
E	73°	*	*	*	*
E'	73°	*	*	*	*
F	72,2	75,7	78,9	82,5	85,7
G	11,9	14,5	16,2	18,7	21
H	102,7	104,3	104,3	105,5	107
I	60,8	62,3	62,4	63,4	65
J	43	*	*	*	*
K	7,5	7,3	*	7	*
L	28,3	28,5	*	28,8	28,7
M**	5,5	*	*	*	*
N**	6,8	*	5,8	5,6	5,6
O	54,7	56,9	59,1	61,3	63,5
P	37,8	38,5	39,3	39,9	40,8

* Značí stejnou hodnotu jako předchozí

** Zobrazená hodnota je pro pozici flip chipu bez nákladu, změna při otočení „naloženo“ zvýší předsazení vidlice o 1,5 cm a sníží stopu o 1,5 cm

Specifikace se mohou měnit bez udání důvodu.

Středové složení PressFit 68 mm



Údržba

Stav ložisek byste měli kontrolovat minimálně jednou ročně nebo kdykoliv jsou kliky demontovány, servisovány nebo se objeví jakýkoli problém. Ložiska by se měla točit hladce bez zadržávání se a vůle.

Demontáž

Abyste zabránili poškození rámu, používejte jen specializované nářadí určené pro daný úkol. Vždy ložiska a adaptéry demontujte rovnoměrně. Nikdy se nesnažte komponenty demontovat příliš velkou silou.

Výměna

Ložiska a adaptéry vždy měňte jako celý set. Před vlastní instalací rám adaptéry a ložiska očistěte a osušte. Nepoužívejte mazivo na žádný komponent. Pro vlastní instalaci použijte specializovaný lis na ložiska a vhodné adaptéry, aby se síla přenášela jen na adaptér a nikoliv na ložisko.

Poznámka

Vždy konzultujte s vaším prodejcem kvalitu a kompatibilitu náhradních dílů.

Používejte jen středové složení s adaptérem (FSA, SRAM atd.) o vnějším průměru 46 mm.

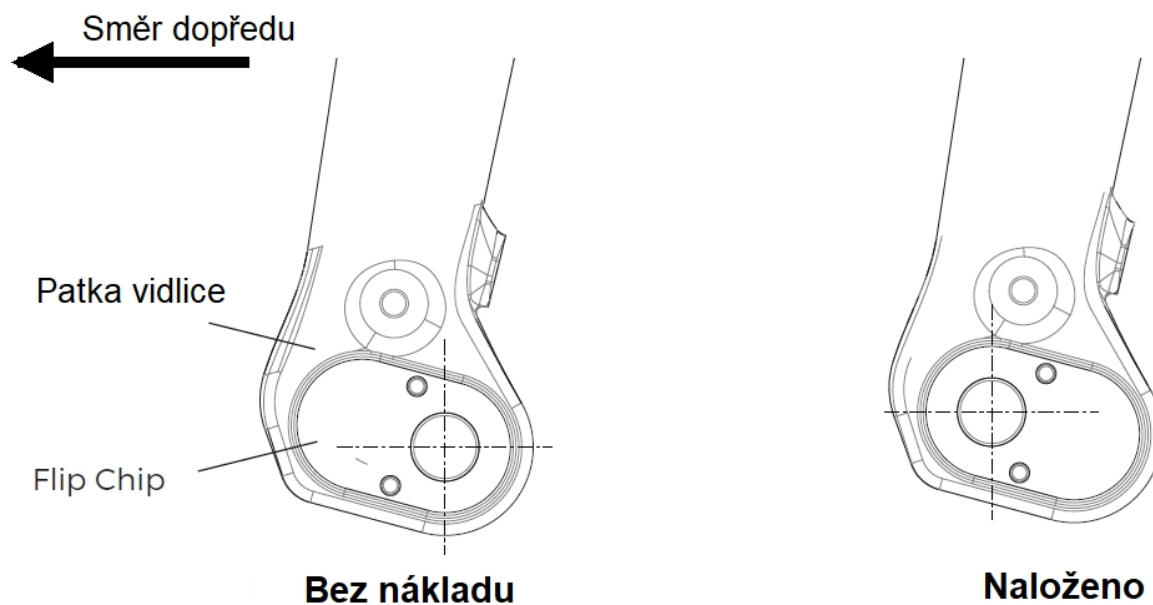
Nepřetahujte složení, mohlo by dojít k poškození struktury rámu.

Nepoužívejte chemická rozpouštědla. Nijak nepracovávají materiál rámu v okolí středového složení.

Poškození rámu v důsledku použití nevhodných komponentů nebo špatné instalace není předmětem limitované doživotní záruky.

Flip Chipy na vidlici

Pozice Flip Chipů ve vidlici se může měnit a upravovat tak umístění osy předního náboje. Pokud je osa v přední pozici, je kolo připraveno na jízdu s brašnami a jiným nákladem. Standardní pozice osy vzadu zaručuje lepší hbitost kola. Změnou pozice Flip Chipů docílíte změny předsazení vidlice a stopy o 1,5 cm.



⚠ Varování

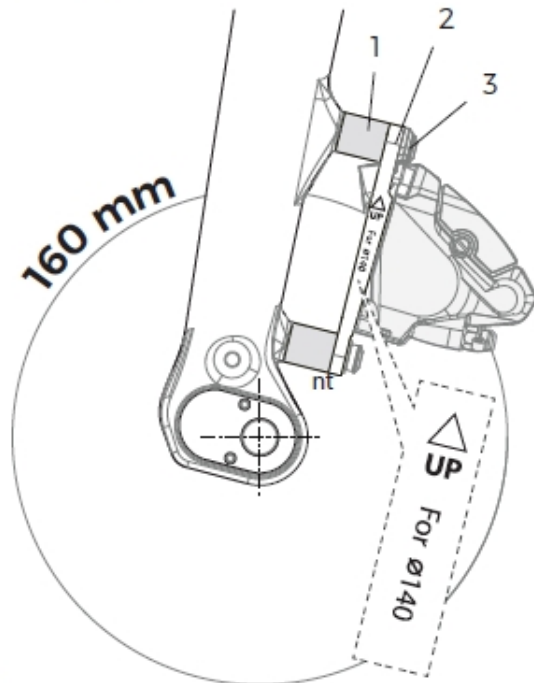
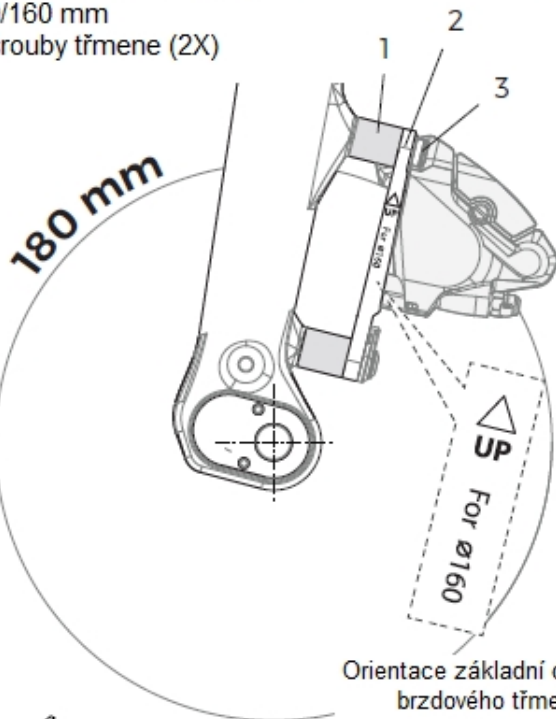
- Při změně pozice Flip Chipu je nutné změnit pozice brzdového systému viz. přehled dále.
- Používejte pouze brzdové kotouče v průměru 160 nebo 180 mm. Nepoužívejte 140mm kotouč.
- Nikdy do vidlice neinstalujte kolo bez namontovaných Flip Chipů.

Nastavení brzdového systému při změně pozice Flip Chipů

Legenda

1. Podložka (2X)
2. Přední Flat Mount adaptér
140/160 mm
3. šrouby třmeně (2X)

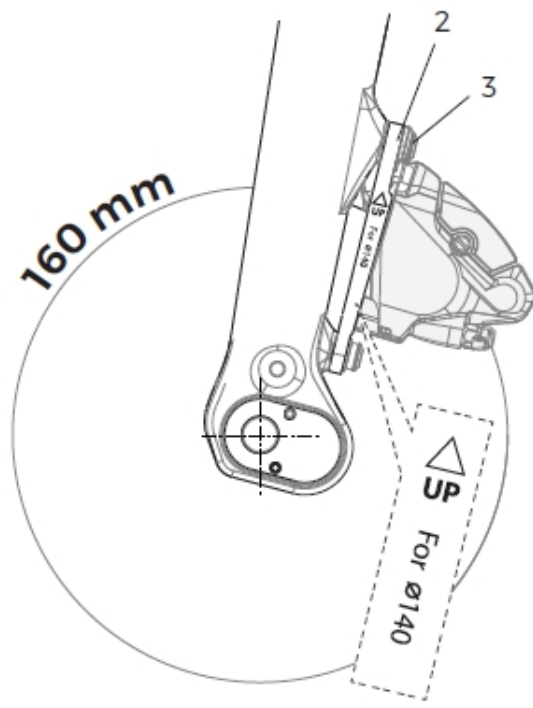
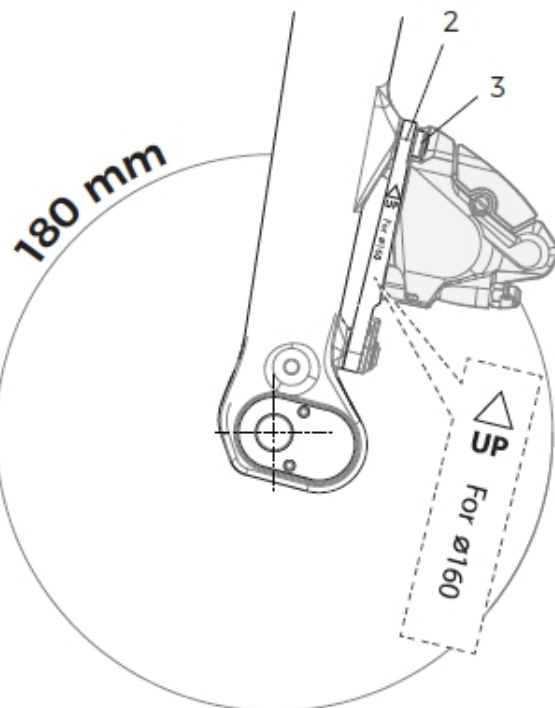
Bez nákladu



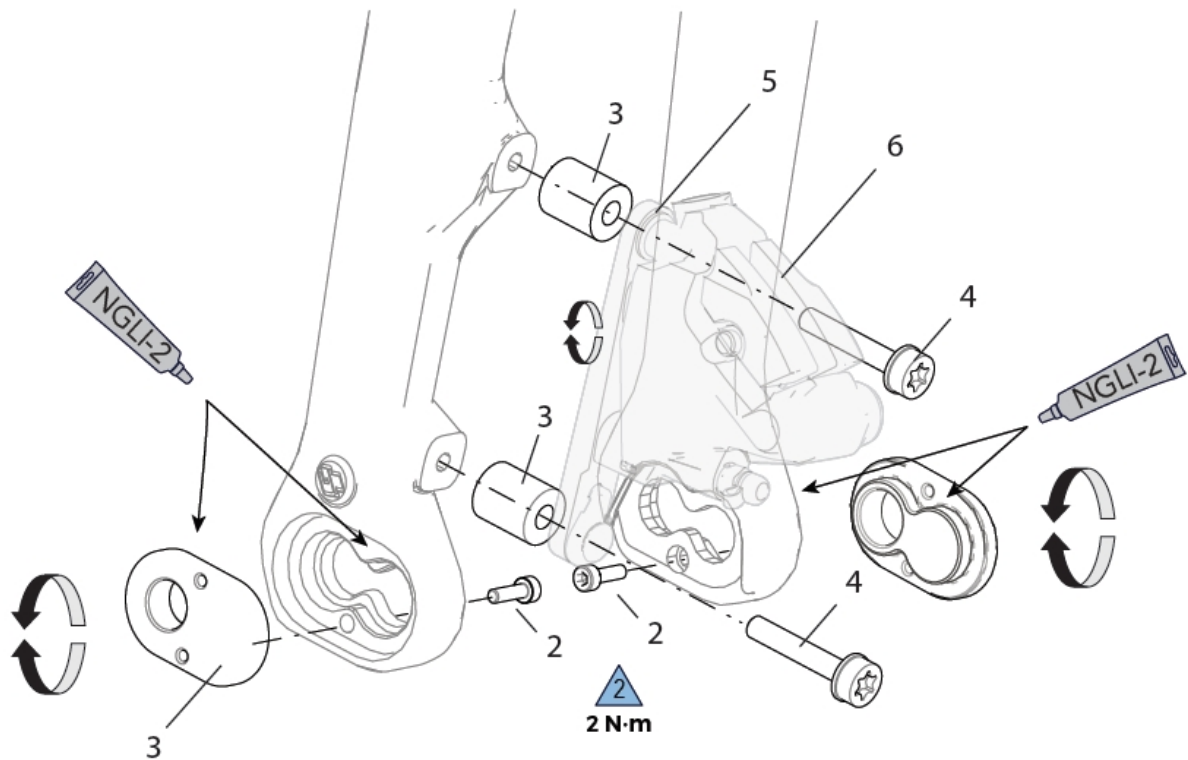
Orientace základní destičky
brzdového třmene



Naloženo



Části Flip Chipů



Identification

- | | | |
|-------------------|------------------|-------------------------------|
| 1. Flip Chip (2X) | 3. Podložky (2X) | 5. Podložka třmene Flat Mount |
| 2. Šroubek (2X) | 4. Šrouby | 6. Brzdový třmen |

Změna pozice Flip Chipů

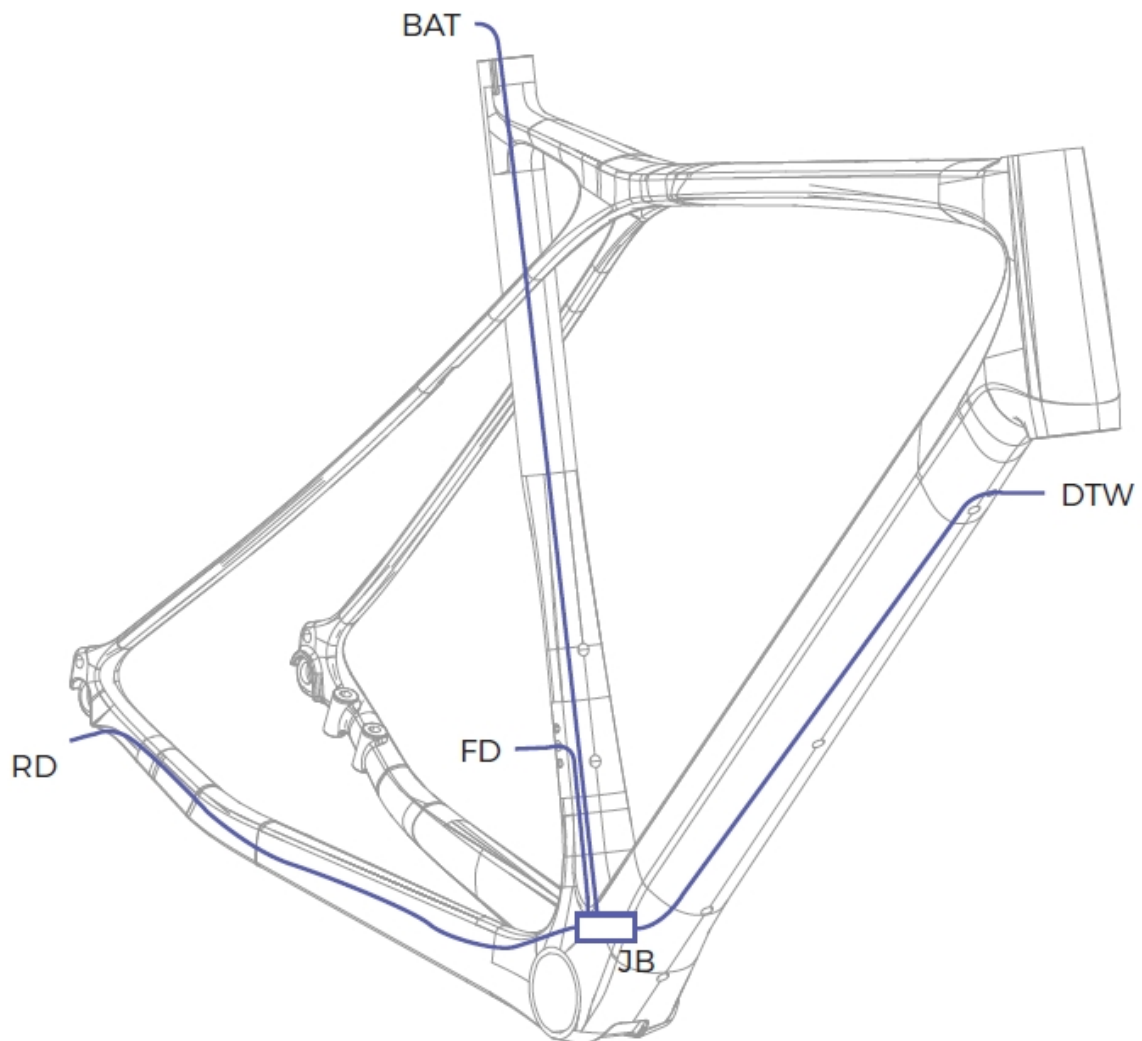
Podle zvolené pozice Flip Chipů proveďte změny v brzdovém systému podle návodu na předchozí straně

Ujistěte se, že Flip Chipy i dosedací plocha na vidlici jsou čisté

Dosedací plochy i Flip Chipy lehce namažte. Na malé šroubky aplikujte lepidlo na závity.

Je potřeba, aby oba Flip Chipy byly správně usazeny hladkou stranou směrem ven.

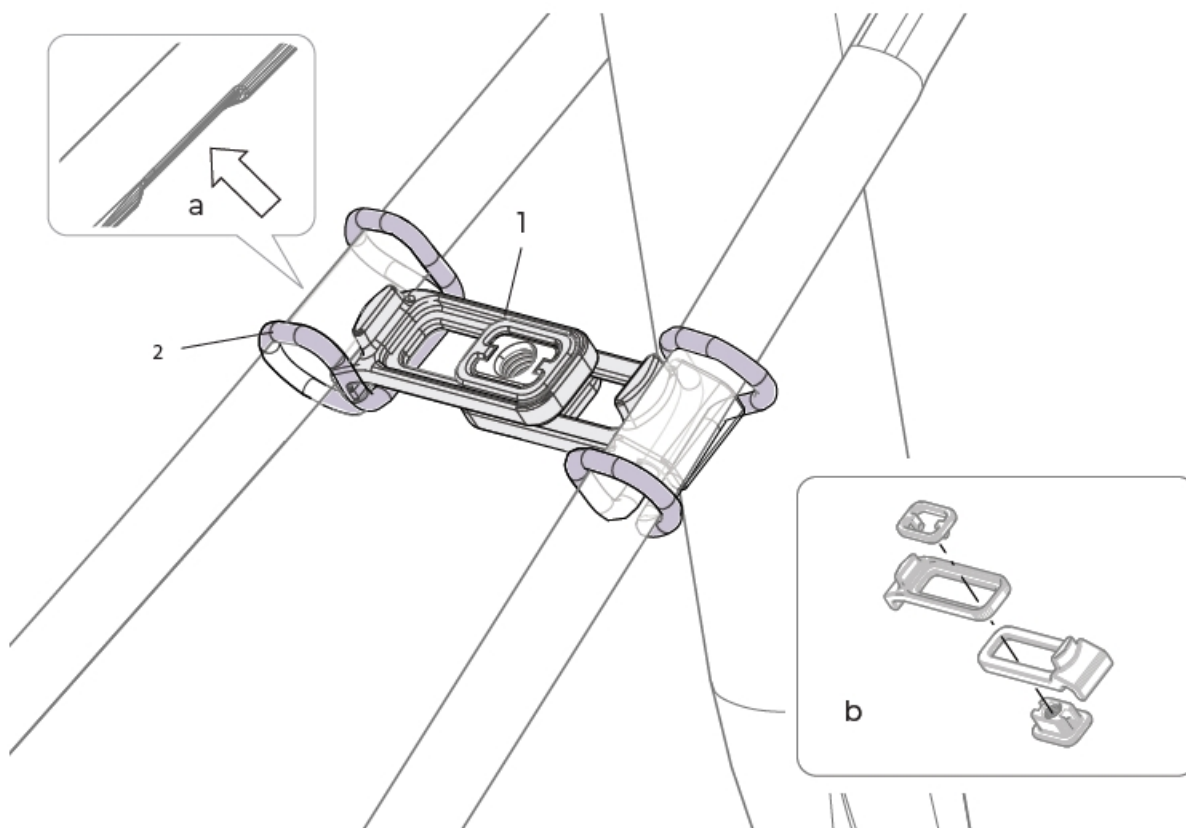
Vnitřní vedení Di2



- Z řídítek vede Di2 kabel (DTW) vedle brzdové hadice do díry ve spodní rámové trubce. Kabel vstupuje do malé díry na spodní straně spodní rámové trubky.
- Kabel přesmykače (FD): kabel vystupuje z malé díry z boku sedlové trubky u přesmykače.
- Kabel přehazovačky (RD) vychází z malé díry vespod řetězové vzpěry u patky rámu. (Někdy je potřeba s kabelem trochu zahýbat, aby prošel skrz spoj cca na úrovni převodníku)
- Baterie (BAT) se umísťuje do sedlovky.
- Všechny kabely se spojují ve spojce (JB) uvnitř rámu tak, jak je obvyklé.

Můstek blatníku

Volitelný můstek pro montáž blatníku (1)



Instalace

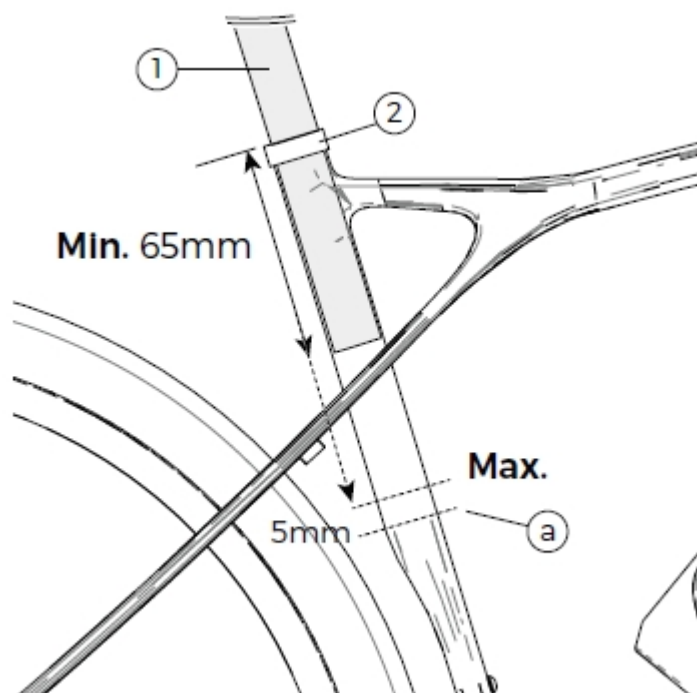
Montáž viz. obrázek. Ujistěte se, že je umístěn v plochých částech (a) horních vzpěr.

1. Zacvakněte obě části můstku do sebe pomocí dvou kovových částí. Správná pozice těchto částí je vyobrazená na obrázku (b). Šroub blatníku musí stáhnout závitovou část do nezávitové.
2. Utáhněte každý O-kroužek okolo každé vzpěry viz. obrázek.
3. Instalujte blatník pomocí šroubu, který se zavede do kovových částí můstku. Toto zároveň celou sestavu zpevní.

Sedlovka

1. sedlovka
2. sedlová objímka
- a limit maximálního zasunutí sedlovky

Minimální zasunutí sedlovky je alespoň 65 mm



Maximální zasunutí sedlovky

Maximální zasunutí sedlovky je závislé na velikosti rámu viz. tabulka níže.

Velikost rámu	Maximální zasunutí sedlovky v mm
44	190
48	190
51	190
55	225
58	265
62	300

Poznámka:

Vždy použijte odpovídající délku sedlovky. Nesnažte se sedlovku násilím vsunout do rámu.

- Pokud musí být sedlovka zkrácena, použijte vhodný plát pily podle materiálu sedlovky. Řez upravte smirkovým papírem. Přeznačte značku minimálního zasunutí sedlovky.
- Ujistěte se, že před zkracováním sedlovky jste demontovali baterii.

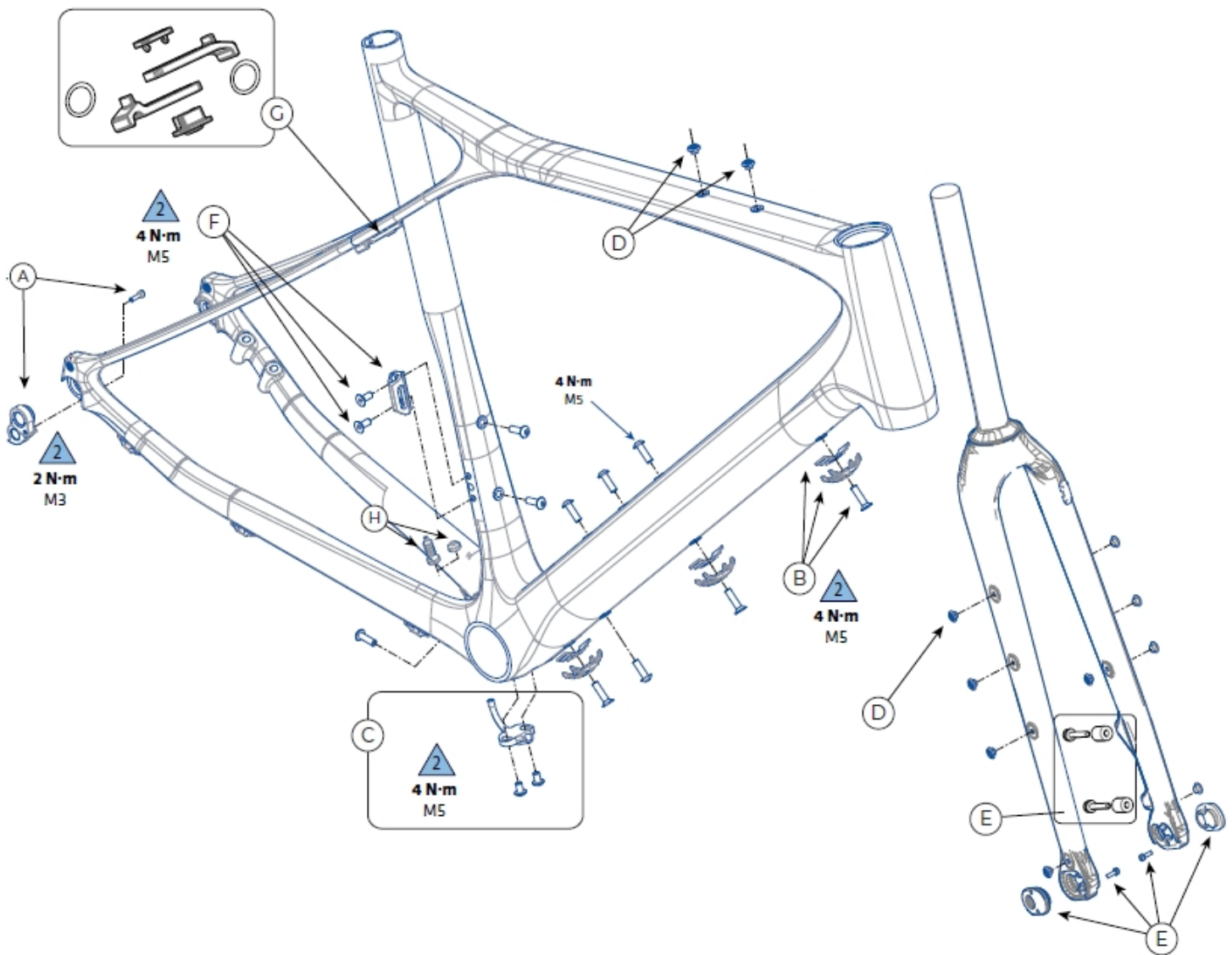
⚠ Varování

Zkrácení sedlovky vždy svěřte profesionálnímu mechanikovi. Nesprávné zkrácení může vyústit v poškození a nehodu.

Údržba

Čas od času sedlovku vyjměte, vyčistěte a zkontrolujte, zda není poškozená.

Náhradní díly



ID	Part Number	Description
A	K33030	Derailleur Hanger TA ST SS 075
B	K32007	Downtube X Cable Guides QTY 3
C	K32200	BB Cable Guide E249071
D	K34010	Grade Frame Grommets QTY 5

ID	Part Number	Description
E	K25009	Thru Axle Flip Chips
F	K33020	Grade Crb Front Derailleur Hanger
G	K11010	Grade Crb Fender Bridge
H	K32290	Grade FD Plugs

WWW.GTBICYCLES.CZ

© 2020 Aspire Sports s.r.o.