

2019

Force / Sensor

Uživatelský manuál



Definice pojmů

Důležité informace v tomto manuálu jsou zvýrazněny následovně:

Varování

Upozorňuje na nebezpečné situace, při jejichž nedodržení hrozí vážné zranění nebo smrt

Poznámka

Upozorňuje na opatření, která je třeba dodržet

Návody GT

Tento návod je doplněk k návodu k jízdnímu kolu GT, který jste obdrželi při koupi kola. Poskytuje doplňující informace ke kolům GT Force a GT Sensor. Pečlivě jej přečtěte a uchovejte pro budoucí potřeby. Dostupné návody najdete na českých stránkách gtbicycles.cz

Varování

Tento návod může obsahovat úkony nad rámec běžných schopností. Je potřeba speciálního nářadí a technického tréninku. Neodborný zásah může vyústit ve zranění nebo smrt. **Pro minimalizaci tohoto nebezpečí důrazně doporučujeme svěřit kolo autorizovanému servisu.**

Obsah:

Bezpečnostní informace	2 - 3
Technické informace	5 - 17
Náhradní díly	18 - 19
Utahovací momenty	20
Údržba	21

Váš autorizovaný prodejce GT

Abyste předešli možným problémům a dostáli podmínkám záruky, provádějte veškeré servisní úkony u vašeho prodejce GT. Seznam prodejců je dostupný zde

<https://www.gtbicycles.cz/prodejci/>

Poznámka

Neodborný servis, údržba nebo oprava mohou vyústit ve vážné poškození produktu a zároveň ruší váš nárok na záruku.

Důležitá informace ke kompozitním materiálům

Varování

Vaše kolo (rám a komponenty) jsou vyrobeny z kompozitního materiálu známého pod názvem karbonové vlákno.

Karbonová vlákna jsou pevná a lehká, ale v případě silného nárazu nebo přetížení nedojde k jejich ohnutí, ale k prasknutí. Z tohoto důvodu je potřeba karbonové komponenty pravidelně kontrolovat a dodržovat servisní intervaly a doporučení.

Nedodržení tohoto varování může vyústit v nehodu, zranění a smrt.

Kontrola poškození a údržba

Varování

Po pádu nebo silném nárazu

Zkontrolujte všechny komponenty, zda nejsou poškozeny. **Nepokračujte v jízdě**, pokud objevíte jakékoli známky poškození karbonových vláken.

Následující jevy jsou znakem vážného poškození rámu

- Nezvyklé zvuky, skřípání, cvakání apod.
- Poškození vzniklá pádem (praskliny, hluboké vrypy, prohlubně nebo ohnuté části)
- Karbon, který je na dotek měkký nebo má nezvyklý tvar
- Viditelné praskliny nebo mléčná barva u karbonových vláken

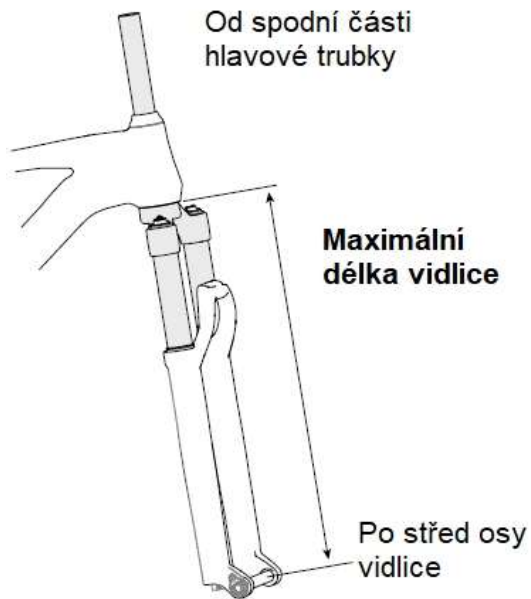
Při pokračování v jízdě na poškozeném kole může dojít k pádu, zranění nebo smrti

Varování

Tento manuál může obsahovat postupy nad rámec běžných zkušeností. **Důrazně doporučujeme kolo svěřit do péče autorizovaného servisu.**

Maximální délka vidlice

Maximální délka vidlice je důležitým parametrem, který je třeba vždy dodržet při servisování, úpravách nebo výměně vidlice.



⚠ Varování

Při volbě správné vidlice je nutné dbát nejen na průměr hlavového složení, ale důležitým parametrem je maximální délka vidlice.

Nikdy nepoužívejte vidlici s maximální délkou větší, než kolik je uvedeno dále v tomto manuálu v kapitole technické specifikace. Použití delší vidlice může vést ke zvýšenému namáhání rámu a jeho prasknutí.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Rozměr pláště x Maximální šíře



Varování

Věnujte pozornost maximální šíři pláště uvedené dále v tomto manuálu v kapitole Specifikace.

Montáž nevhodného rozměru pláště může způsobit kontakt pláště s rámem nebo vidlicí následovaný ztrátou kontroly nad kolem a pádem.

Vyvarujte se montáže příliš velkých pláště, které jsou v kontaktu s rámem nebo vidlicí, mají malou průchodnost nebo jsou v kontaktu s rámem a vidlicí při maximální stlačení tlumiče a vidlice.

Při volbě pláště zvažte:

Reálné rozměry pláště mohou být jiné než údaje na bočnici. Pokaždé, když instalujete nové pláště, změřte reálnou průchodnost rámem a vidlicí. Berte v potaz i možné vůle a flexi rámu, kol a vidlice při zatížení.

Pokud máte pochybnosti, poraďte se se svým prodejcem kol GT.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Tlumiče



Varování

Vždy pro vaše kolo vybírejte jen tlumiče, které jsou kompatibilní s rámem. V žádném případě nijak nemodifikujte rám k použití nevhodného tlumiče.

Montáž tlumiče vždy svěřte zkušenému servisu. Jízda na nevhodném tlumiči může poškodit rám a způsobit nehodu. Při výběru tlumiče se řiďte údaji v kapitole specifikace dále v tomto manuálu.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Minimální zasunutí sedlovky



Varování

Ujistěte se, že sedlovka je v rámu zasunuta vždy alespoň v délce 100 mm.

Nedostatečné zasunutí sedlovky působí velkou zátěží na rám a může vyústit v jeho poškození.

Vyjměte sedlovku z rámu a změřte 100 mm od její spodní hrany. Na tomto místě udělejte značku.

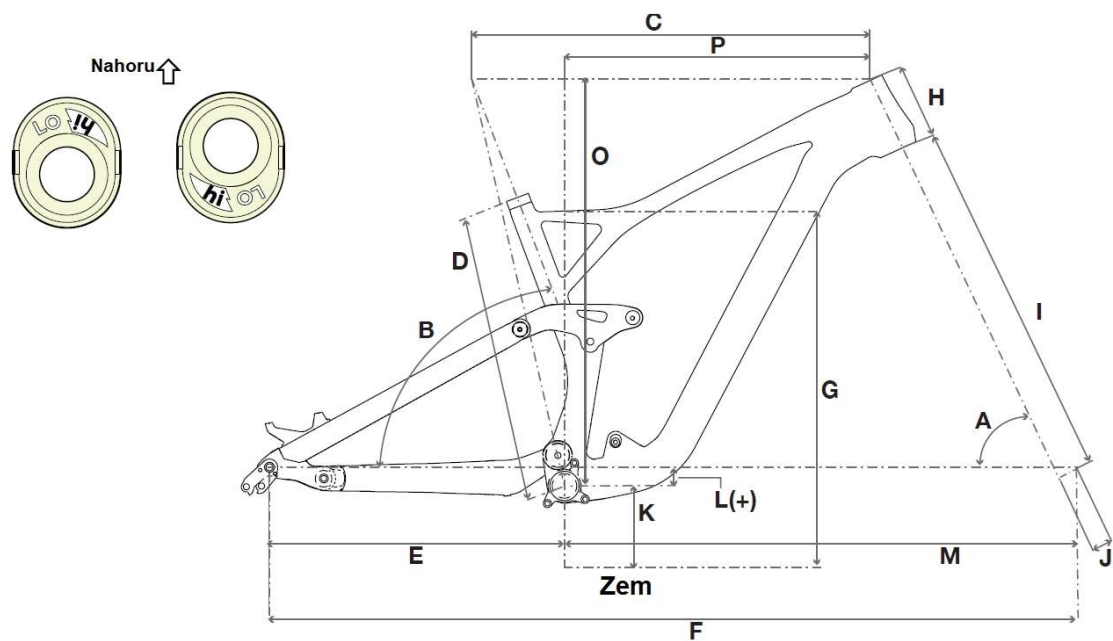
Pokud nastavujete posed, ujistěte se, že sedlovka není nikdy vysunuta nad tuto značku. Nespoléhejte se na značky minimálního zasunutí na samotných sedlovkách.

Nedodržení tohoto varování může vyústit ke zranění a smrti jezdce.

Technické informace

Specifikace

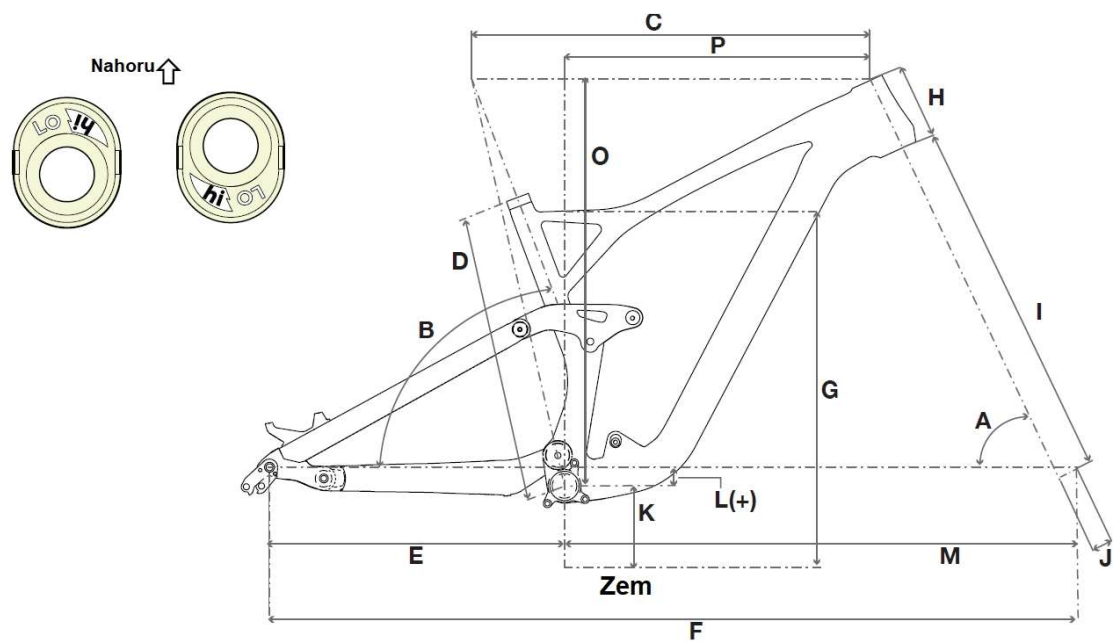
Komponent	Specifikace	
	Force	Sensor
Velikost kol	27,5	29
Zdvih vzadu	150 mm	130 mm
Hlavová trubka	H: 1-1/8. D: 1 -1/2	
Hlavové složení	Integrované 1-1/8 - 1-1/2	
Střed	BSA / 73 mm	
Přesmykač	NE	
Průměr sedlovky/objímky	31,6 mm/34,9 mm	
Minimální zas. Sedlovky	100 mm	
Maximální šíře pneumatik změřená	27,5x2,5	29x2,35
Maximální délka vidlice	550 mm	540 mm
Tlumič: délka/zdvih/šíře pouzder	185 mm x 55 mm Metrický	185 mm x 50 mm Metrický
SAG měřený na tlumiči	12,5 mm	12 mm
Vodítko řetězu	ISCG 05	
Uchycení z. brzdy, min/max průměr kotouče	Post Mount/180 mm/203 mm	
Zadní osa	Maxle/148x12 mm/180 mm	
Použití	All-Mountain	
Maximální hmotnost jezdce a vybavení	138 Kg	



Rozměry jsou v mm

Geometrie – Force 27,5

Velikost rámu	S		M		L		XL	
Orientace Flip Chipu	hi	LO	hi	LO	hi	LO	hi	LO
D Délka sedlové trubky	400	400	430	430	480	480	520	520
C Délka h. rámové trubky	566,46	568	593,27	595	620,09	621	646,9	648
A Úhel hl. trubky	65,5°	65°	65,5°	65°	65,5°	65°	65,5°	65°
B Úhel sedlové trubky	76°	75,5°	76°	75,5°	76°	75,5°	76°	75,5°
G Standover	740,4	740,4	750,3	750,3	760,2	760,2	795,1	795,1
H Délka hl. trubky	102	102	110	110	118	118	126	126
F Rozvor	1160	1640	1191	1192	1219	1221	1247	1249
M Délka od středu	730	730	758	758	787	787	815	815
E Délka zadní stavy	432,4	435	434,4	435	434,4	435	434,5	435
L Položení středu	13,7	20	13,7	20	13,7	20	13,7	20
K Výška středu	343,3	339	343,3	339	343,3	339	343,3	339
J Předsazení vidlice	44	44	44	44	44	44	44	44
L Stack	587,41	591	594,68	599	601,97	606	609,25	613
M Reach	420	415	445	440	470	465	495	490



Rozměry jsou v mm

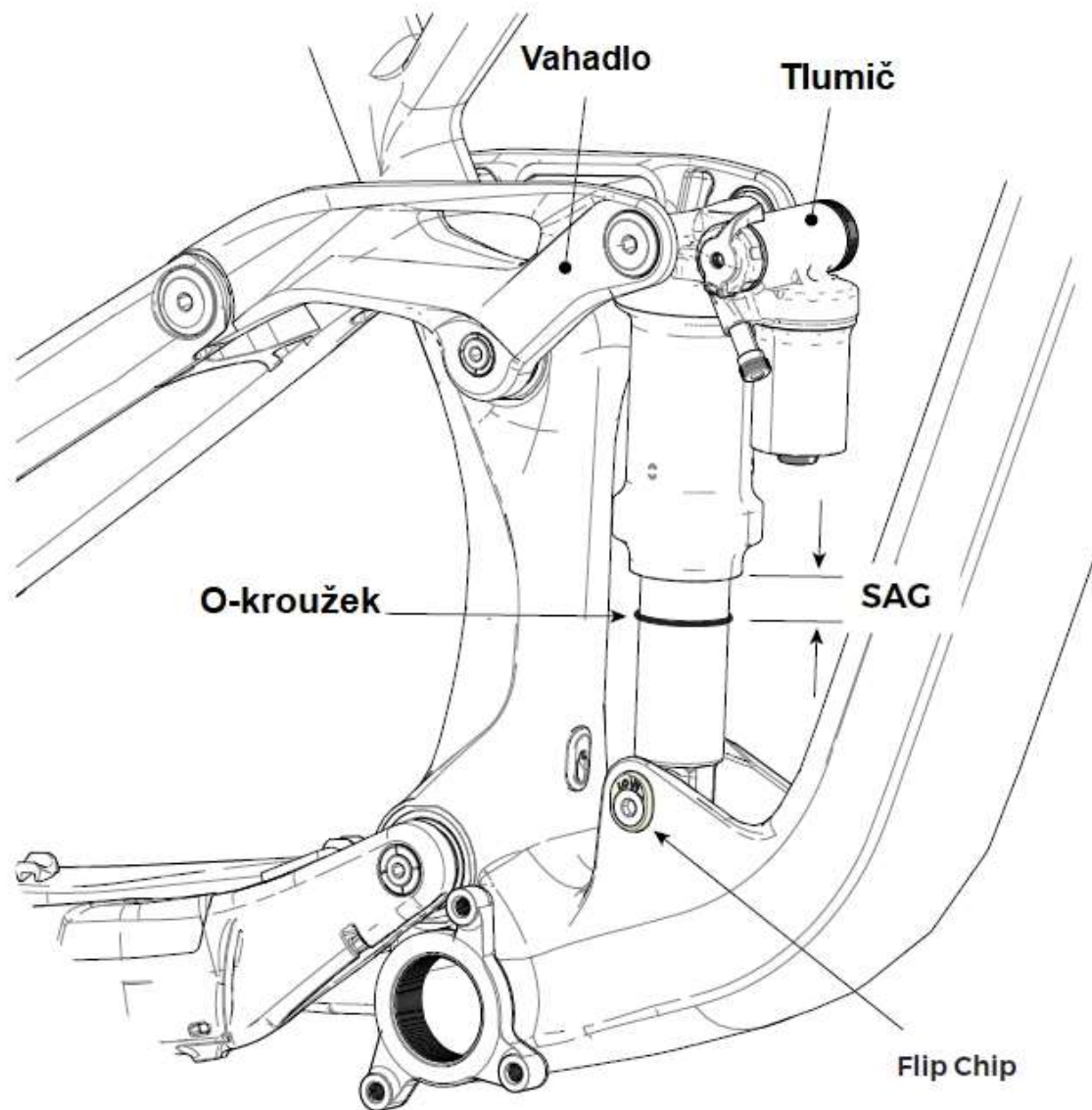
Geometrie – Sensor 29

Velikost rámu	S		M		L		XL	
Orientace Flip Chipu	hi	LO	hi	LO	hi	LO	hi	LO
D Délka sedlové trubky	392	392	400	400	430	430	480	480
C Délka h. rámové trubky	565	567	592	593	619	620	647	647
A Úhel hl. trubky	65,98°	65,5°	65,97°	65,5°	65,96°	65,5°	65,95°	65,5°
B Úhel sedlové trubky	76,48°	76°	76,47°	76°	76,46°	76°	76,45°	76°
G Standover	750	740	760	760	770	770	805	805
H Délka hl. trubky	102	102	110	110	118	118	126	126
F Rozvor	1164,76	1166	1193,07	1194	1121,39	1222	1249,71	1251
M Délka od středu	731,94	732	760,24	760	788,54	789	816,84	817
E Délka zadní stavy	433,62	435	433,62	435	433,62	435	433,62	435
L Položení středu	20,86	27	20,78	27	20,7	27	20,62	27
K Výška středu	356,56	349	356,72	349	356,8	349	256,9	349
J Předsazení vidlice	51	51	51	51	51	51	51	51
L Stack	583,86	587	591,97	595	598,54	602	605,36	609
M Reach	424,91	420	449,86	445	474,8	470	499,75	495

Tlumič

Zkontrolujte uživatelský manuál výrobce tlumiče kvůli správnému nastavení SAGu. Pozice Flip Chipů SAG neovlivňuje.

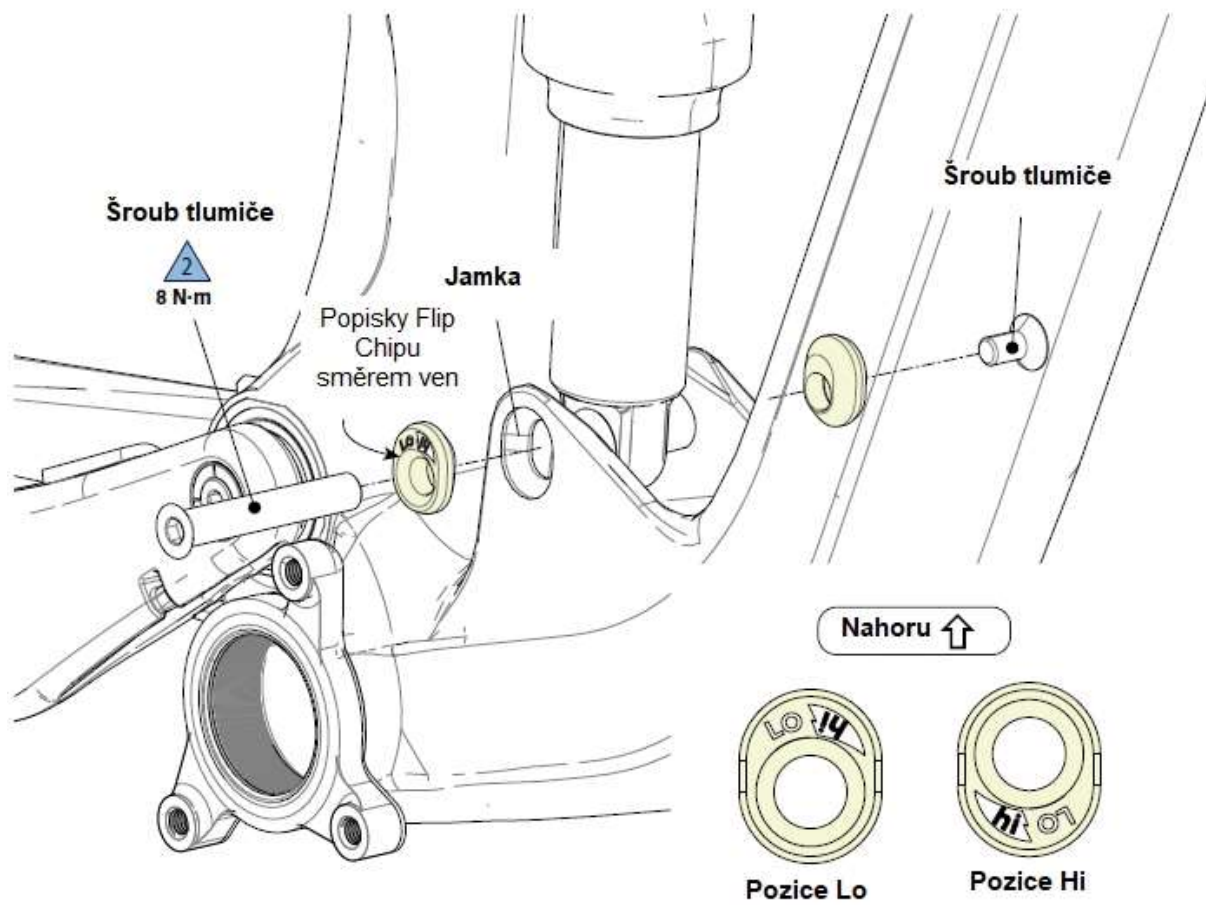
25%	Force	Sensor
SAG	12,5 mm	12 mm



Poznámka: Namontujte tlumič tak, jak je vyobrazeno výše: rezervoár a ovládání směrem dopředu a nahoru.

Pozice Flip Chipů

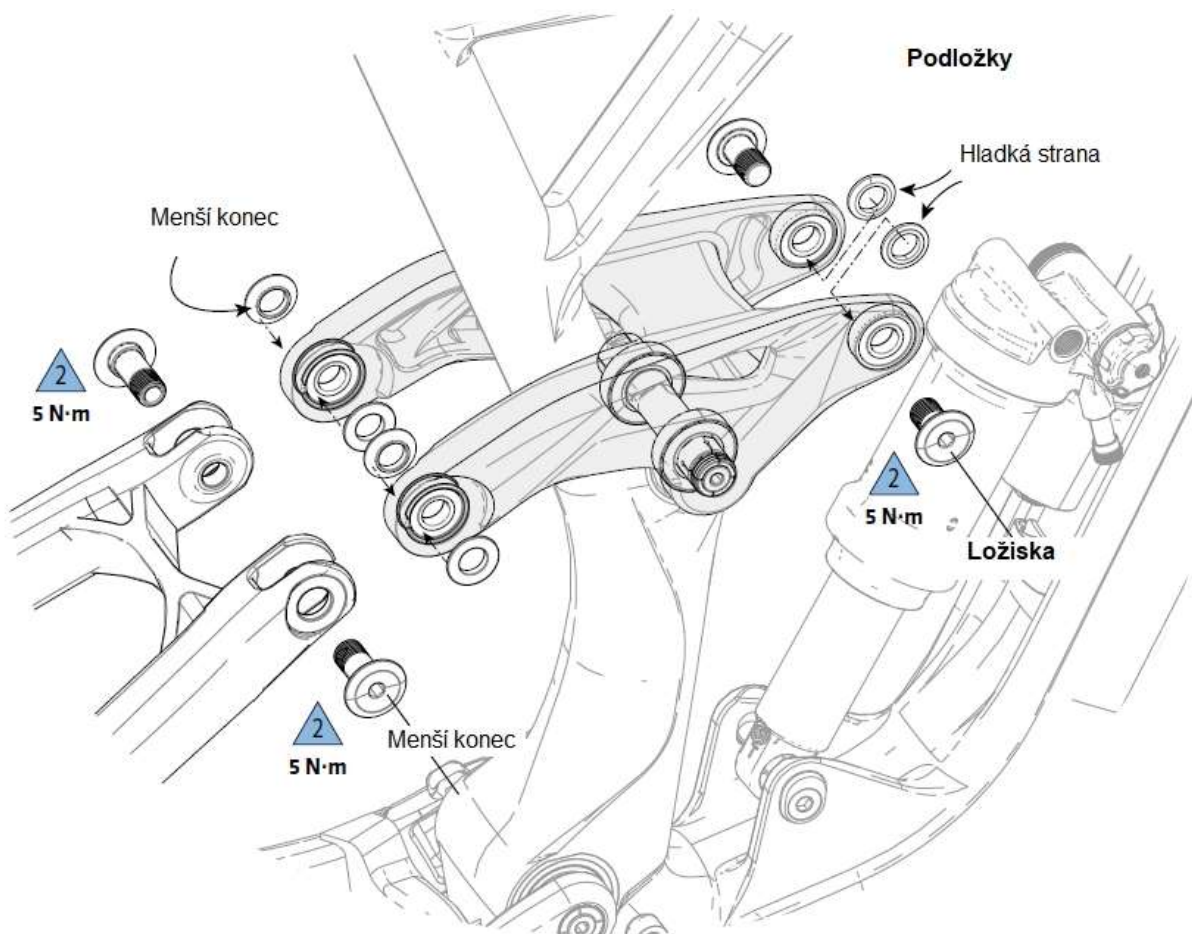
Změna pozice Flip Chipů změní výšku středu, úhel hlavové trubky a úhel sedlové trubky. Přesné změny najdete výše v tabulkách geometrií.



Nastavení

1. Umístěte kolo do montážního stojanu
2. Zajistěte zadní kolo, aby nedošlo k propadnutí při odpojení tlumiče
3. Vyšroubujte spodní šrouby tlumiče
4. Změňte pozic Flip Chipů v rámové jamce
5. Zašroubujte zpět šrouby tlumiče a dotáhněte na předepsaný moment.

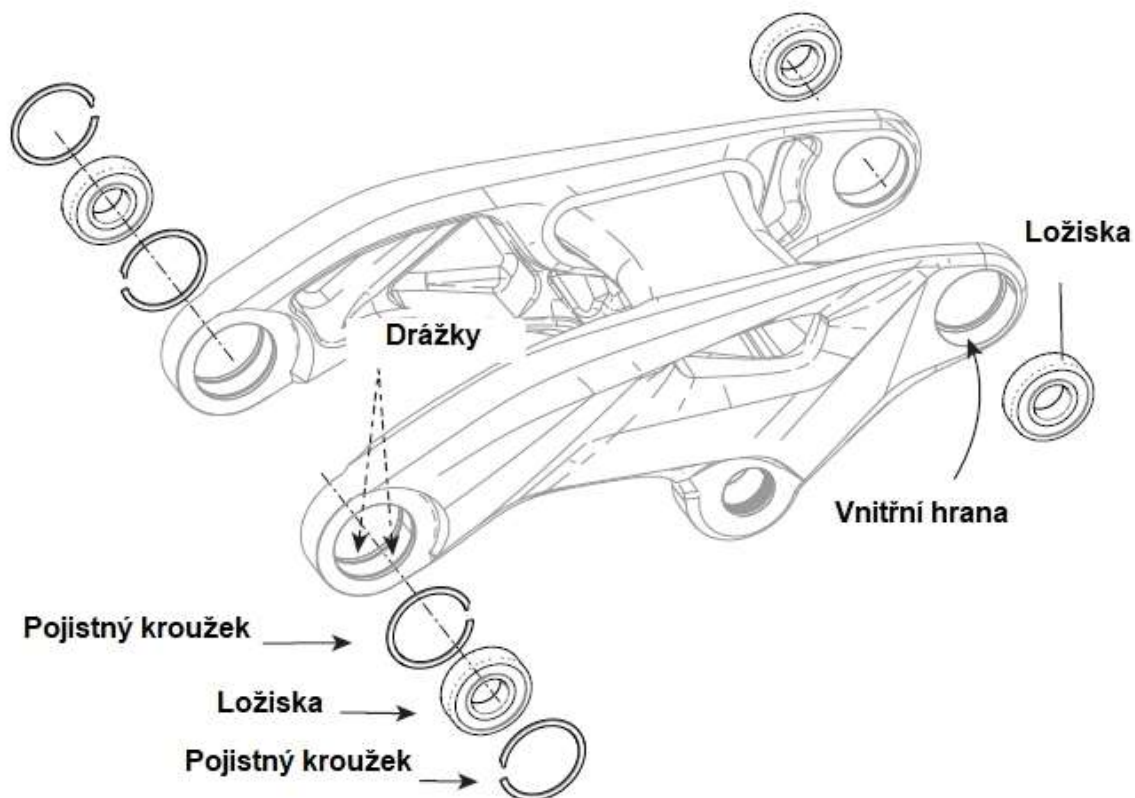
Vahadlo



Montáž vahadla

Abyste předešli špatné montáži či poškození komponentů, řiďte se následujícím postupem:

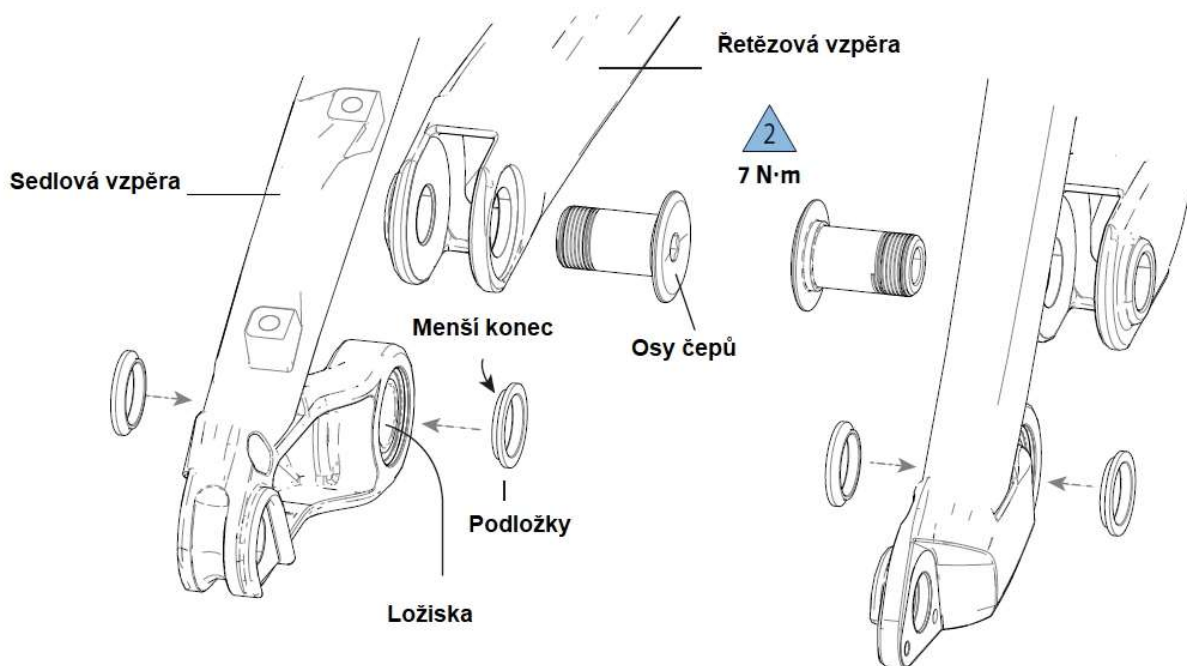
1. Namontujte vahadlo k rámu pomocí LockR čepu
2. Připojte tlumič, ujistěte se, že hladká strana podložek směřuje k tlumiči. Utáhněte jen lehce prsty.
3. Připojte sedlové vzpěry, ujistěte se, že menší konec podložek směřuje k ložiskům. Utáhněte šrouby jen lehce prsty.
4. Postupně křížově utáhněte všechny šrouby na předepsaný moment.



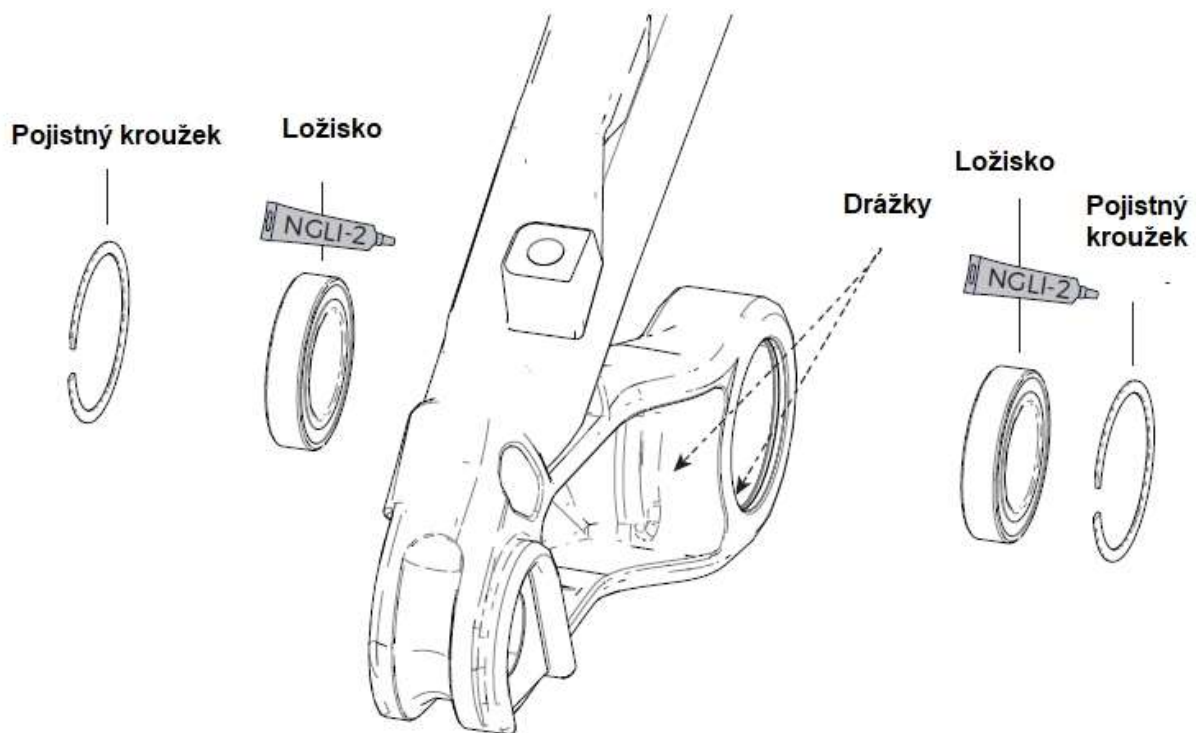
Kontrola

- Stav ložisek je třeba pravidelně kontrolovat. Jedná se o spotřební materiál, který je v případě opotřebení nutno vyměnit.
- Pokud chcete provést kontrolu opotřebení ložisek, odpojte vahadlo. Otočte prsty s každým ložiskem. Ložiska by se měla točit hladce. Každé ložisko by mělo být zafixováno na svém místě pomocí pojistných kroužků, které dosedají do drážek. Přední ložisko by mělo být usazeno proti vnitřní hraně vahadla.
- Frekvence kontroly ložisek je závislá na frekvenci a prostředí ježdění. Znakem poškození je velká vůle, viditelné poškození a koroze.
- Pokud objevíte jakékoli poškození, zamezte ježdění na kole, dokud všechny díly (ložiska, čepy, podložky) nejsou vyměněny. Díky tomuto kroku zamezíte poškození dalších komponentů.
- Nikdy znovu nepoužívejte demontovaná ložiska. Pokud je nutné vyměnit ložisko, vyměňte všechna.

Patky



- Když spojíte sedlové vzpěry a řetězové vzpěry, ujistěte se, že menší konec podložky směřuje k ložisku. Plochá část musí směřovat ven viz. obrázek.
- Při utahování os čepů vložte inbus úplně dovnitř. Zamezíte tak poškození dílu.
- Každý šroubový spoj pečlivě vyčistěte a znovu naneste doporučené lepidlo na závity.,
- Všechny šrouby utahujte pomocí momentového klíče na předepsaný moment.



- Stav ložisek je třeba pravidelně kontrolovat. Jedná se o spotřební materiál, který je v případě opotřebení nutno vyměnit.
- Pokud chcete provést kontrolu ložisek, demontujte čep. V každé patce jsou dvě ložiska. Prsty zatočte ložisky. Ložiska by se měla točit hladce. Ložiska jsou na svých místech zajištěná pomocí pojistných kroužků – ujistěte se, že ty jsou na svých místech v drážkách.
- Frekvence kontroly ložisek je závislá na frekvenci a prostředí ježdění. Znakem poškození je velká vůle, viditelné poškození a koroze.
- Pokud objevíte jakékoli poškození, zamezte ježdění na kole, dokud všechny díly (ložiska, čepy, podložky) nejsou vyměněny. Díky tomuto kroku zamezíte poškození dalších komponentů.
- Nikdy znovu nepoužívejte demontovaná ložiska. Pokud je nutné vyměnit ložisko, vyměňte všechna.

LockR

Vždy, když demontujete části zadní stavby, ujistěte se, že je zadní stavba zabezpečená, přejdete tak osobnímu zranění nebo poškození kola.

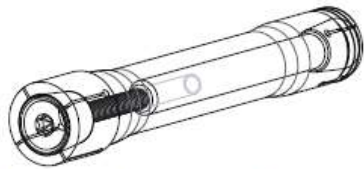
Jak demontovat systém LockR z rámu:

1. Pomocí torxového klíče T25 povolte šroub o 4 – 6 otáček.
2. Pomocí gumové paličky uhoďte do šroubu, abyste povolili rozpěrku na protější straně.
3. Vyjměte hlavu šroubu a rozpěrku z osy, která nadále zůstává v rámu.
4. Pokud se nepovolí spolu s šroubem, použijte 5mm inbusový klíč a s jeho pomocí ji vyjměte. Pokud ani tehdy nejde povolit, využijte vhodný dřevěný nebo plastový předmět pomocí kterého rozpěrku vyklepnete z pravé strany.
5. K demontáži samotné osy použijte 6mm inbusový klíč vložený z levé strany pomocí kterého osu vytočíte proti směru hodinových ručiček.

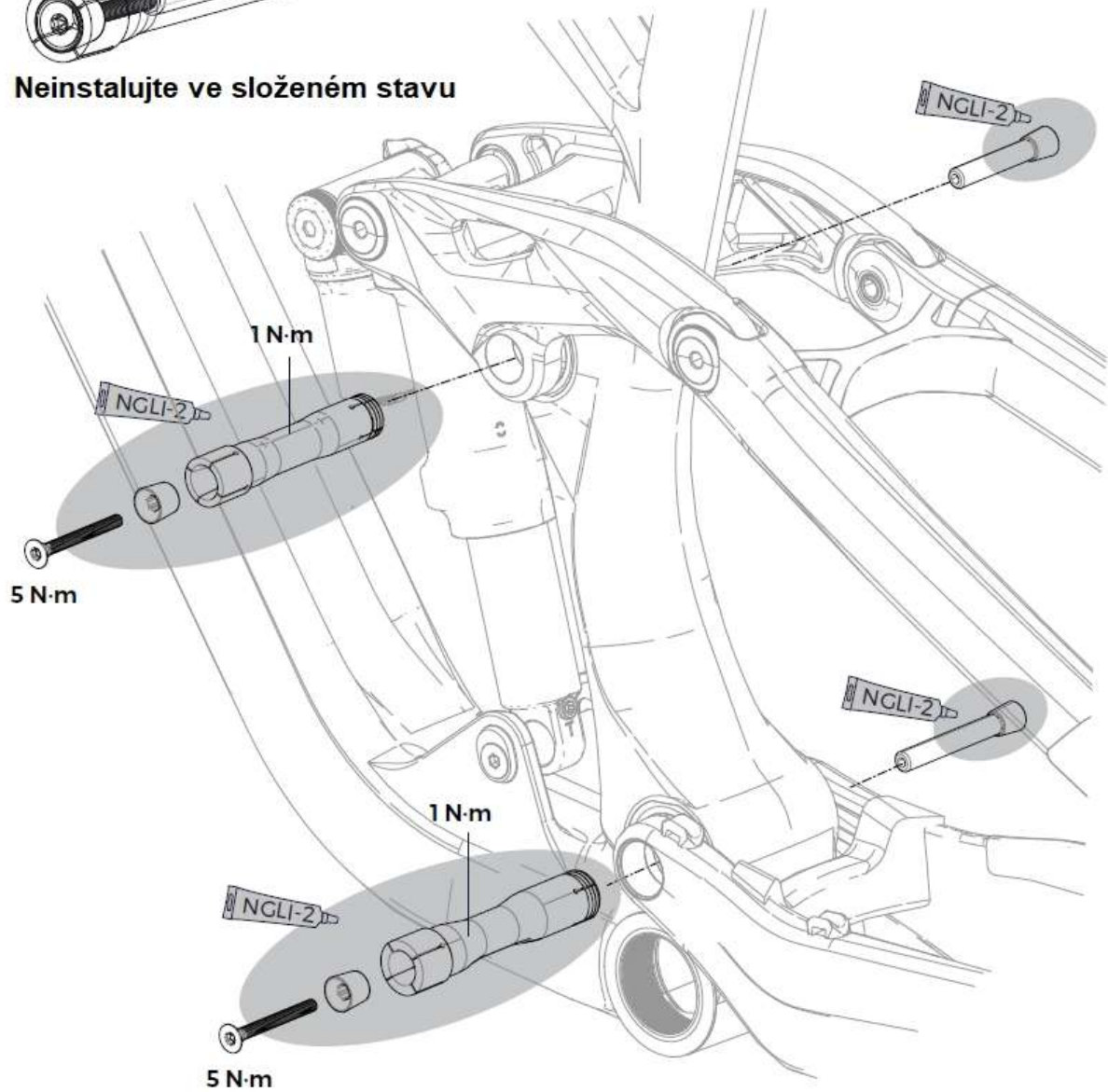
Jak namontovat systém LockR do rámu:

1. Rozeberte a vyčistěte všechny komponenty systému LockR. Systém neinstalujte ve složeném stavu. Zkontrolujte všechny části zda li nejsou nijak poškozené. Pokud naleznete jakékoli poškození (deformace, škrábance, opotřebenání), tak celý systém vyměňte za nový.
2. Všechny komponenty namažte vazelínou“
3. Vyrovnajte přepákování s ložisky a vložte závitovou část osy čepu z levé strany.
4. Utáhněte osu čepu na moment 1 Nm pomocí 6mm imbusového klíče z levé strany.

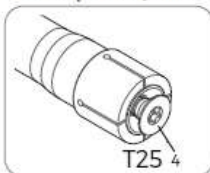
Poznámka: Vždy použijte kalibrovaný momentový klíč. Utažení větší než 1 Nm znamená neodvratné poškození celého systému LockR.



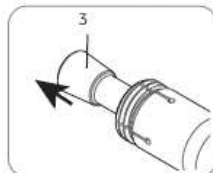
Neinstalujte ve složeném stavu



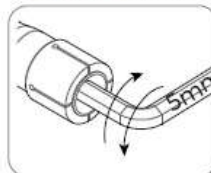
Povolte a
bouchněte palci



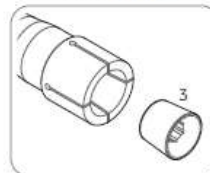
Uvolněte a
odstraňte



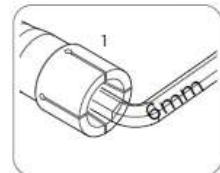
Pomocí 5mm
inbusu vytočte



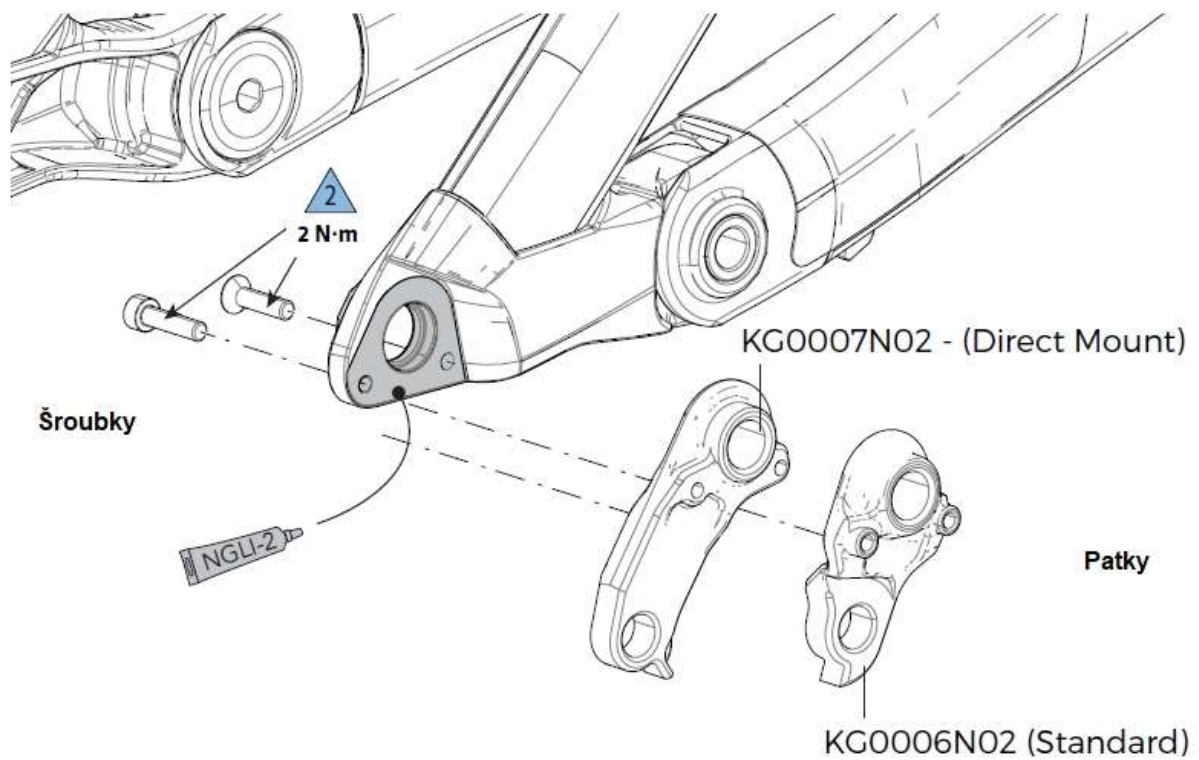
Odstraňte



Vyšroubujte
odstraňte

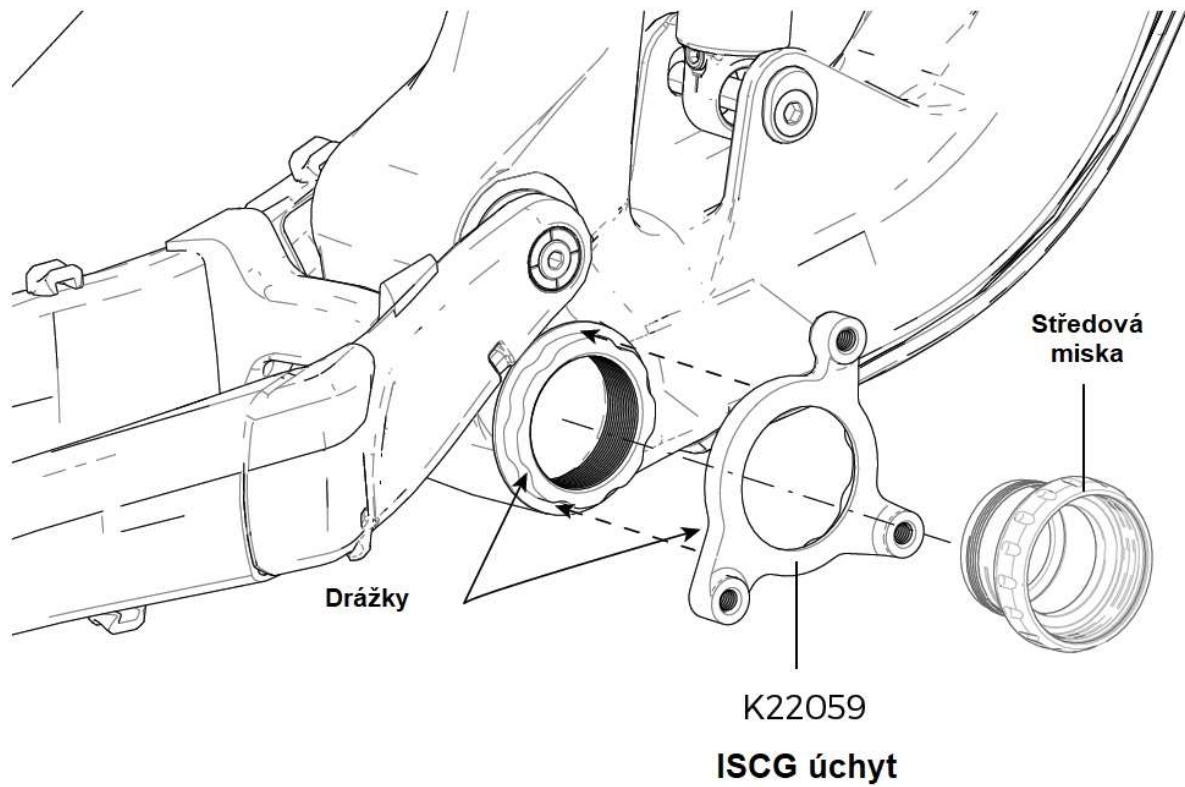


Výměna patky přehazovačky



- Předtím, než namontujete novou patku přehazovačky, vyčistěte dosedací plochu od všech nečistot.
- Zkontrolujte místo, zda li nenajdete žádné poškození
- Lehce namažte dosedací plochy vazelínou
- Závitové spoje vždy vyčistěte a aplikujte nové lepidlo na závity
- Šrouby utahujte pomocí momentového klíče na daný utahovací moment

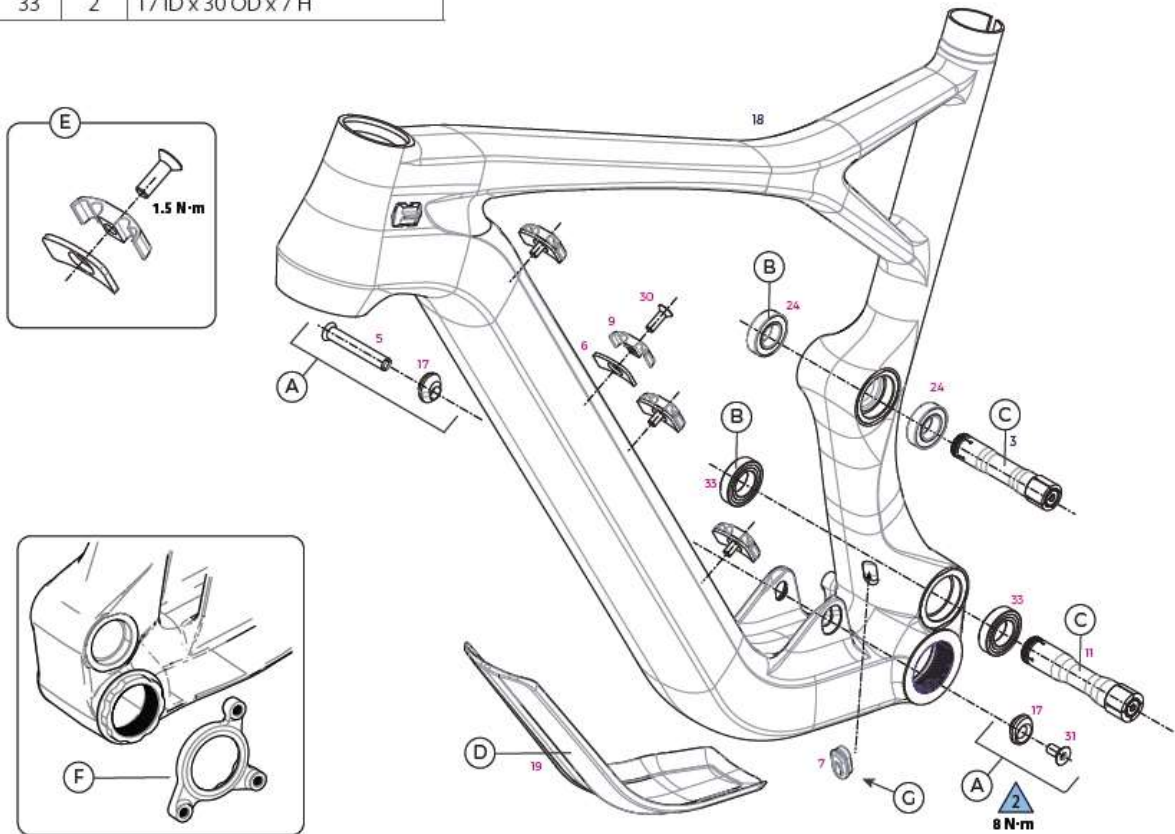
Uchytení ISCG



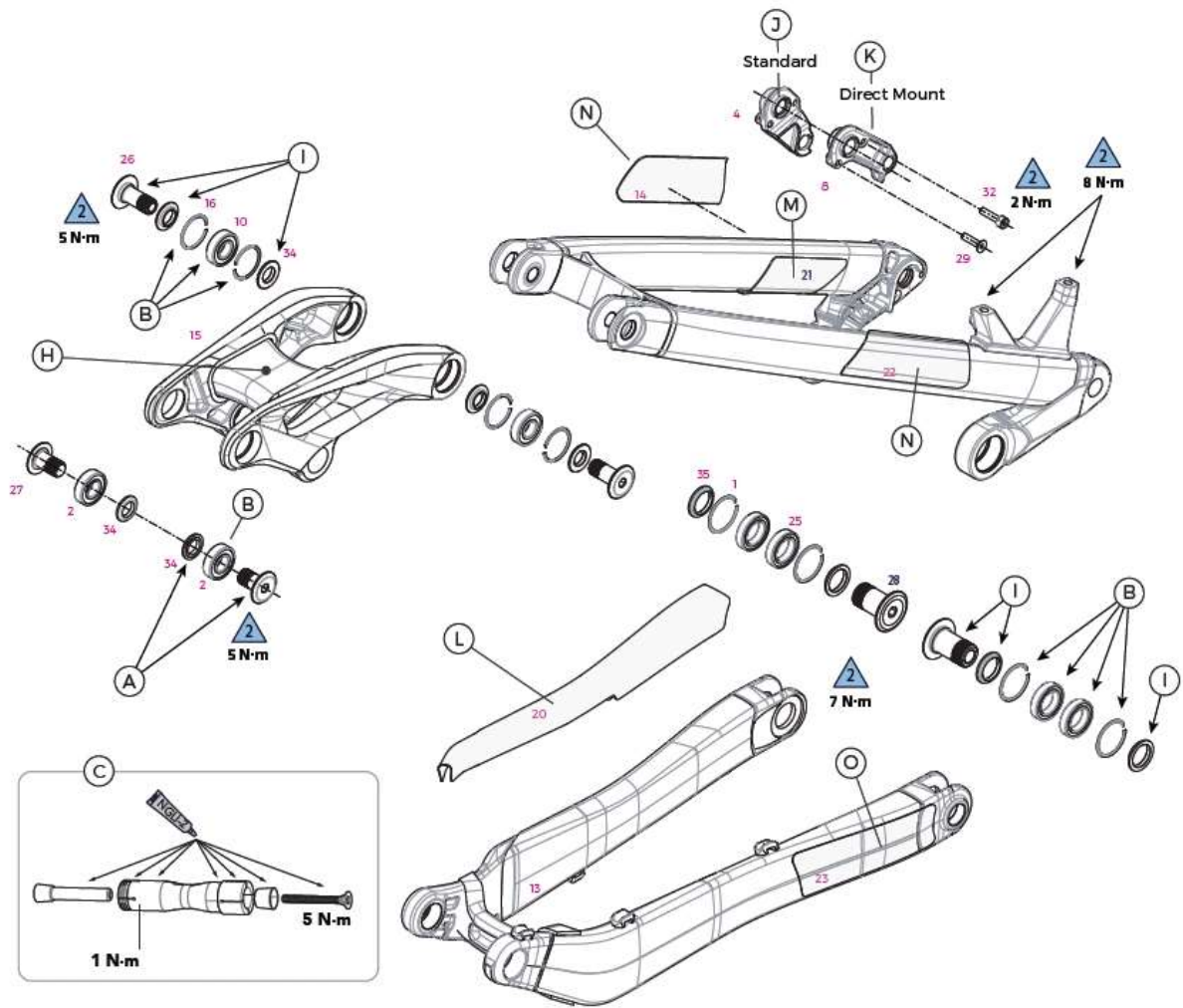
- Na hliníkových rámech je ISCG úchyt nedílnou součástí rámu a nelze jej demontovat.
- Na karbonových modelech se úchyt montuje na drážky. Správná pozice je zajištěna pomocí drážek. Úchyt je zajištěn šroubovací miskou středového složení.
- Měli byste pravidelně kontrolovat misky, zda li jsou dotažené podle specifikace udávané výrobcem.
- Při výměně nebo servisu odnímatelného ISCG úchytu vždy komponenty vyčistěte a lehce namažte před opětovným složením.

Náhradní díly

No.	QTY	Bearing Dimension (mm)
10	4	10 ID x 22 OD x 6 H
24	2	15 ID x 24 OD x 5 H
25	4	15 ID x 28 OD x 7 H
33	2	17 ID x 30 OD x 7 H



ID	Part Number	Description	FORCE	SENSOR
A	K36038	Force/Sensor Shock Bolts and Flip Chips	✓	✓
B	K36008	Force/Sensor Pivot Link CS Bearings	✓	✓
C	K36009	Expanding Axle Hardware 79mm and 87mm	✓	✓
D	K34009	Force/Sensor DT Protector	✓	✓
E	K32008	GT Mountain Cable Guide x4	✓	✓
F	K22059	GT ISCG Mount 3 Bolt	✓	✓
G	CK3187U000S	Grommets	✓	✓

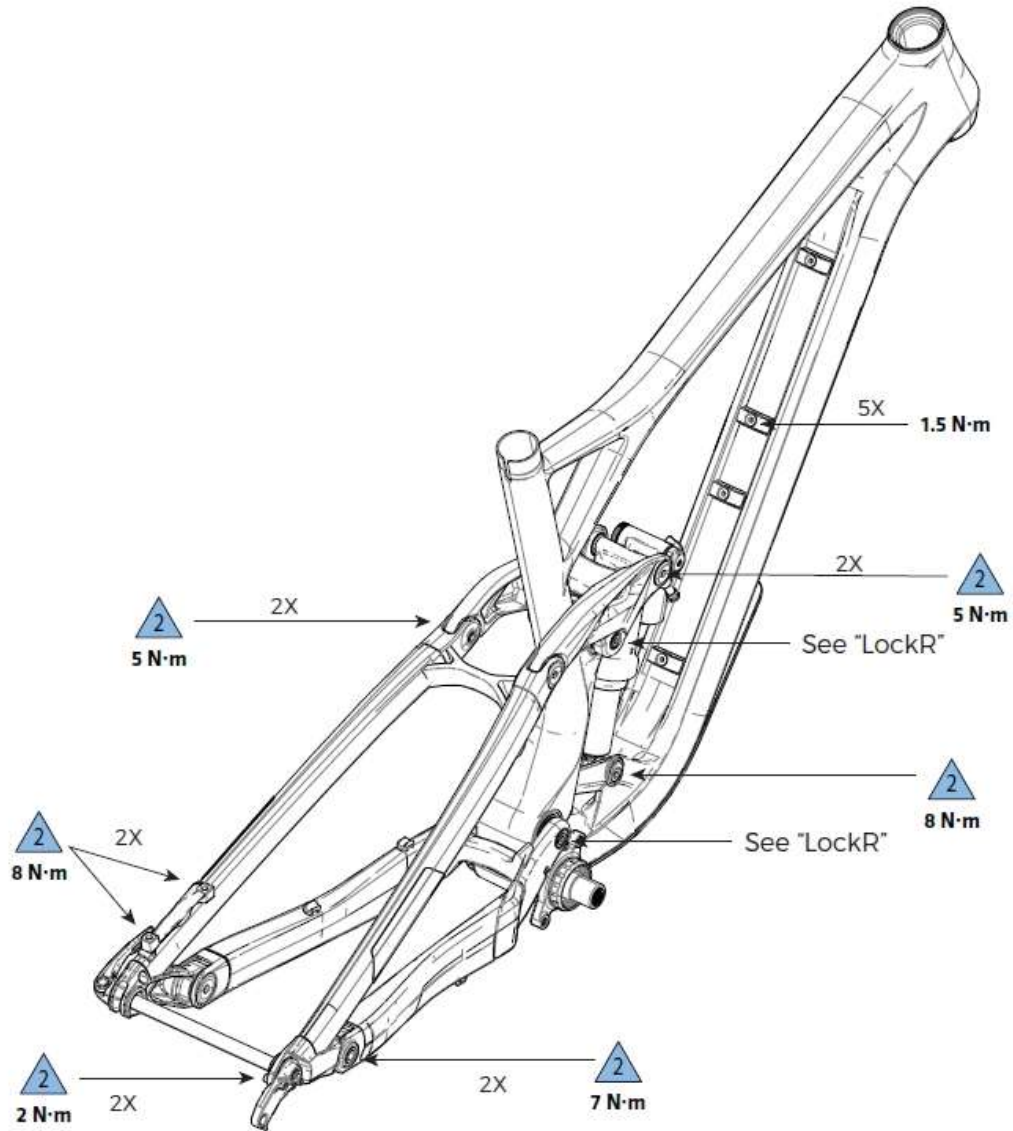


ID	Part Number	Description	FORCE	SENSOR
H	K36069	Force Suspension Link 27.5 BLK	✓	
	K36059	Sensor Suspension Link 29/27.5+ BLK		✓
I	K36028	Force/Sensor Link CS Hardware	✓	✓
J	KG0006N02	Derailleur Hanger TA ST SS 056	✓	✓
K	KG0007N02	Derailleur Hanger TA DM SS 057	✓	✓
L	K34019	Force/Sensor CS Protector	✓	✓
M	K34029	Force/Sensor SS Protector	✓	✓
N	K34039	Force/Sensor SS Heel Rub Guard	✓	✓
O	K34049	Force/Sensor CS Heel Rub Guard	✓	✓
--	K34279	Force/Sensor Shock and ST Rub Protectors	✓	✓
--	K34269	Force/Sensor Link CS Pivot Covers	✓	✓

Utahovací momenty

Správné utažení šroubových spojů je důležité pro vaši bezpečnost, odolnost a výkon vašeho kola.

Důrazně doporučujeme používat kalibrovaný momentový klíč!



Údržba

Úkon	Jak často
Vedení kabeláže – ujistěte se, že všechna kabeláž je na svém místě a správně zabezpečená. Ochrana rámu – zkontrolujte ochranu rámu (spodní rámová trubka, hlavová trubka, zadní stavba, vahadlo), zda je na svém místě a dobře upevněná	Před každou jízdou
Kontrola poškození – vyčistěte a vizuálně zkontrolujte celý rám, zda neobjevíte praskliny nebo jiná poškození	Před a po každé jízdě
Kontrola utažení šroubových spojů – kontrola nejen šroubových spojení uvedených v tomto manuálu, ale také ostatních komponentů podle doporučení výrobce.	Po každých pár jízdách
Rozeberte, vyčistěte, zkontrolujte, znovu namažte a nahraďte poškozené nebo opotřebované díly u následujících sestav: Vahadlo tlumiče, Osy čepů, Ložiska v rámu	V mokřích, bahnitých a prašných podmínkách každých 25 hodin. V suchu každých 50 hodin
Vidlice a tlumič – řiďte se manuály výrobců komponentů	

Varování

Kterákoli část špatně udržovaného a servisovaného kola může selhat nebo se zničit, což může vést ke zranění i smrti jezdce.

Věnujte svůj čas pravidelné údržbě a kolo servisujte u zkušených prodejců.

WWW.GTBICYCLES.CZ

© 2019 Aspire Sports s.r.o.