

## Uživatelská příručka



**záruční list elektrokola**

Vážený uživateli,

děkujeme Vám za nákup elektricky asistovaného kola Maxbike. Je vyrobeno podle vysokých standardů a odpovídá předepsaným normám (ČSN EN 15194, soubor norem ČSN EN 4210). Následující části této příručky obsahují důležité informace pro spolehlivé používání elektrokola. Předem si ji proto pečlivě přečtěte.

## **Základní doporučení**

- Pročtěte si příručku v kompletním rozsahu, pouze tak získáte kompletní a ucelené informace. V případě potřeby doplňujícího dotazu prosím kontaktujte svého prodejce.
- Legislativní požadavek na maximální asistovanou rychlost elektrokola je 25 km/h, nominální výkon pak činí 250 W – elektrokolo tyto požadavky splňuje dle platného prohlášení o shodě.
- Veškeré vady vzniklé vinou nesprávného používání výrobku nemohou být následně uznány v rámci reklamačního řízení. I z tohoto důvodu nedoporučujeme případné zapůjčení Vašeho elektrokola osobám nepoučeným. Elektrokola Maxbike nejsou obecně určena pro osoby mladší 15-ti let anebo pro osoby, které z různých důvodů nevládají jízdu na klasickém jízdním kole.
- Obdobně nemohou být uznány ani vady, které vznikly při svévolném zásahu do ovládacích a funkčních prvků elektrokola, motoru či baterie – více informací níže.
- Celkový dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, styl jízdy (zejména pak počty rozjezdů), stupeň nastavení přípomoci, členitost terénu, kvalita vozovky, povětrnostní podmínky, stav nahuštění pneumatik a další.
- Funkční charakteristika a životnost baterie je ovlivňována nejen jejím správným nabíjením a vhodným používáním, ale je přímo ovlivněna i okolní teplotou a relativní vlhkostí během provozu a skladování – čtěte pozorně informace uvedené níže.
- Po každém plném použití (vybití) doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Doporučujeme vždy baterii vytáhnout z drážky rámu tak, aby byly spolehlivě rozpojeny el. kontakty. Toto doporučení je uděleno z důvodu možného výskytu nestandardních jevů v el. síti – je tedy vhodné baterii nabíjet odděleně od elektrokola z důvodu zamezení případného většího rozsahu škod.
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Jestliže po dobu více než jeden měsíc elektrokolo nepoužíváte, zvýšenou měrou dbejte pokynů o údržbě baterie.

## **Základní sestavení elektrokola:**

Potřebné nářadí: sada imbusových a plochých montážních klíčů, křížový šroubovák

1. Vyjměte elektrokolo z krabice, obalový materiál následně ekologicky zlikvidujte.
2. Řídítka uložte do představce a zvolte správnou polohu (kolmo na podélnou osu elektrokola). Následně zafixujte objímku a imbusovým klíčem a dotáhněte přiměřenou silou středový šroub.
3. Zvolte si na řídítkách vhodné nastavení a sklon displeje a opatrně zafixujte šrouby v objímce držáku.
4. Rychloupínákem na sedlovce si zajistěte vhodnou výšku sedla a důkladně přitáhněte jistící páku. Vysunutí sedlovky nesmí přesáhnout uvedenou rysku jejího maximálního vysunutí.
5. Vybaťte přiložené pedály a odpovídajícím klíčem je našroubujte na kliky (označení R= pravý, L= levý). Pamatujte, že levý pedál má obrácený závit, aby nedošlo k jeho uvolnění během jízdy.
6. Utahovací momenty pro jednotlivé komponenty jsou uvedeny v tabulce utahovacích momentů dále v příručce
7. Proveďte celkovou kontrolu, případně seřízení brzd, řazení a dalších mechanických komponent elektrokola tak, aby bylo způsobilé k trvalému a správnému používání

## **Před každým použitím elektrokola doporučujeme:**

- Zkontrolovat celistvost konstrukce, neporušenost elektroříslušenství (včetně kabelů), dobití baterie, případně proveďte dotažení všech mechanických součástí – zároveň se ujistěte, že je vše ve správné poloze a není nijak fyzicky poškozeno.
- Upravte si výšku sedla tak, aby noha položená na pedál ve vodorovné poloze byla při spodní úvratí (v nejnižší poloze) v kolenu jen lehce pokrčená a současně abyste nohou bez problémů došlápli až na zem. Pravidelně provádějte kontrolu tlaku v pneumatikách – doporučená hodnota tlaku je uvedena na boční straně použitého pláště.

Při používání elektrokola dbejte zvýšené osobní opatrnosti, vždy používejte ochranné prvky a v neposlední řadě dbejte zvýšené pečlivosti při skladování elektrokola během období, kdy jej aktivně nepoužíváte.

## Ovládání elektrokola

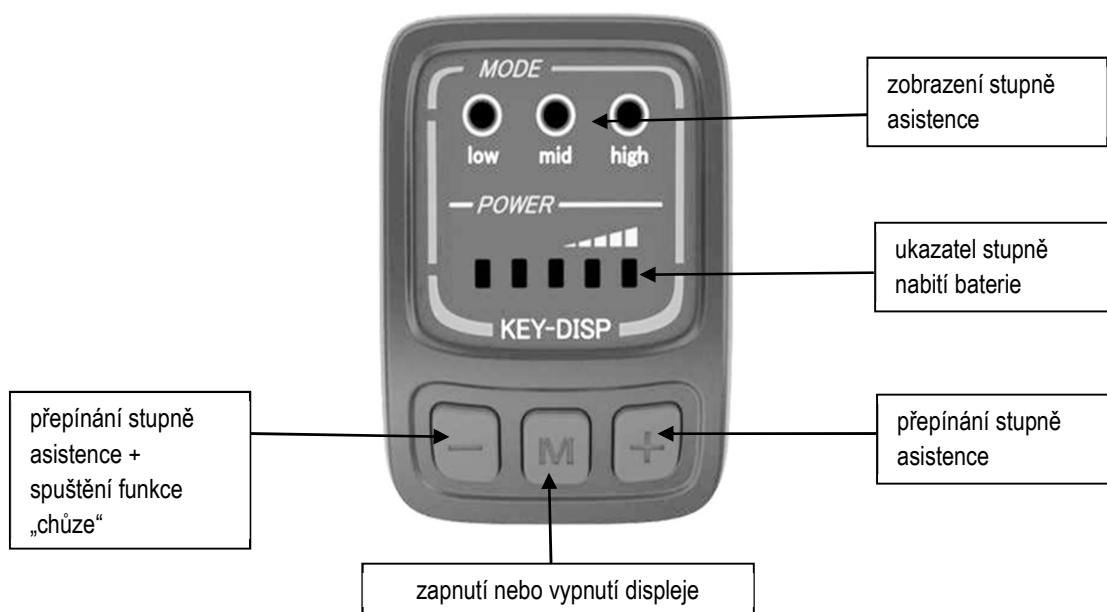
### Základní ovládání displeje elektrokola:

Podrobný návod na ovládání a nastavení displeje Vašeho elektrokola je přiložen jako samostatná součást této uživatelské příručky – typ displeje je uveden v přehledové tabulce modelů na konci této příručky.

K aktivaci elektrického systému dojde stlačením tlačítka  na ovládacím panelu displeje.



Rozjed'te se – po sešlápnutí pedálů dojde k aktivaci elektromotoru a následně ucítíte jeho asistenci (zvolený stupeň dopomoci musí být > 0). Dopomoc elektromotoru se deaktivuje automaticky, jakmile přestanete šlapat. Elektrokolo je vybaveno buď torzním snímačem šlapání – dle intenzity síly vyvinuté na kliky je zajištěna plynulá regulace výkonu (resp. dopomoci elektromotoru v rámci zvoleného stupně dopomoci) nebo snímačem otáček – připomoc je dávkována vždy, když jsou aktivovány kliky mechanickým šlapáním – typ snímače je uveden v přehledové tabulce modelů.

Ovládání displeje typ KD26E (model E-City) – 5ks LED diod (červená barva) – stupnice na displeji ukazuje přibližný stav nabití baterie (viz obr níže):



K aktivaci elektrického systému dojde krátkým stlačením tlačítka  (případně ) na ovládacím panelu displeje.

Rozjed'te se – po několika sešlápnutích pedálů dojde k aktivaci elektromotoru a následně ucítíte jeho asistenci. Dopomoc elektromotoru se deaktivuje automaticky, jakmile přestanete šlapat nebo stisknete brzdovou páku.



Postupným stisknutím tlačítek  nebo  můžete přepínat míru asistence mezi 1 (low – nejnižší), 2 (med – střední) a 3 (high – nejvyšší). Stupeň asistence je signalizován příslušnou svítící LED diodou v poli MODE.

Delším přidržením (> 2s + doba aktivace) tlačítka  aktivujete funkci "chůze" tj. jízda bez šlapání do rychlosti 6 km/h (využití při tlačení elektrokola). Pro deaktivaci této funkce tlačítko uvolněte.



*Tato připomoc může být použita pouze při tlačení elektrokola.*

*Hrozí nebezpečí úrazu, pokud nejsou při spuštěné připomoci tlačení kola v kontaktu se zemí.*

Elektrický systém deaktivujete delším stlačením (> 2s) tlačítka  (případně ) na displeji.

Po 10ti minutách nečinnosti displeje dojde k jeho automatickému vypnutí.

## **Informace a pokyny k provozu elektrokola**

### **Hmotnost a nosnost elektrokola:**

Jednotlivé údaje jsou uvedeny v přehledové tabulce modelů elektrokol.

Vždy dodržujte předepsanou nosnost – přetížení elektrokola může vést k jeho trvalému poškození.

### **Dojezd elektrokola:**

Reálný dojezd elektrokola je zcela individuální záležitostí a ovlivňuje ho řada faktorů, jako je hmotnost jezdce, styl jízdy (zejména pak počty rozjezdů), stupeň nastavení přípomoci, členitost terénu, kvalita vozovky, povětrnostní podmínky, stav nahuštění pneumatik a další.

Důležitým faktorem ovlivňujícím dojezd je rovněž jednotlivými výrobci zvolená výkonová křivka, dle které je spotřebováván el. proud z baterie – v praxi se tato křivka může lišit a nelze tedy jednoznačně zaručit stejnou spotřebu el. proudu u modelů různých výrobců elektrokol, ačkoliv je použit stejný typ motoru nebo baterie o stejné či srovnatelné kapacitě.



Při nevhodném používání elektrokola (zejména při vysokém stupni dopomoci motoru při náročných výjezdech) může v extrémních podmínkách docházet k nežádoucímu přehřívání motoru, baterie či řídicí jednotky elektrokola. Provozní zahřátí systému je běžný jev a není technickou závadou. Elektrokolo je vybaveno pojistnými prvky, které zabraňují provoznímu přehřátí komponent a zabránit tak jejich nevratnému poškození.

### **Vložení a vyjmutí baterie do konstrukce nosiče:**

Nejprve vložte baterii do drážky držáku až k dorazu, otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček a zaklapněte baterii do konstrukce držáku. Zpětným otočením klíče dojde k zajištění baterie v konstrukci. Pro opětovné uvolnění baterie otočte klíčkem proti směru hodinových ručiček – následně ji lze pohodlně vyjmout. Při aktivním provozu elektrokola vždy udržujte baterii uzamčenou! Vozte s sebou pouze jeden z obdržených klíčů, ostatní si pečlivě uložte.

### **Osvětlení a bezpečnost:**

Pokud elektrokolo není vybaveno světlometem svítícím dopředu bílým světlem (je-li vozovka dostatečně a souvisle osvětlena, může být světlomet nahrazen svítilnou bílé barvy s přerušovaným světlem) a zadní svítilnou červené barvy, není způsobilé k silničnímu provozu za snížené viditelnosti.

### **Použití ve zhoršených povětrnostních podmínkách:**

Použití elektrokola je možné i za drobného deště (nikoliv však při intenzivním dešti). Při odkládání elektrokola doporučujeme využívat místa chráněná před nepříznivými povětrnostními podmínkami, včetně přímého slunečního záření – dlouhodobé vystavení vysokým teplotám může způsobit nevratné poškození baterie. Neprojíždějte hlubokou vodou – pamatujte, že u elektrokola může při ponoření do vody dojít ke zkratu v elektrických obvodech.

### **Zabezpečení elektrokola:**

Během svých cest nechávejte baterii uzamčenou v konstrukci nosiče a klíč pečlivě uschovejte. Zároveň své elektrokolo vždy uzamykejte k pevné základně jako celek, případně kolo vybavte dalšími zabezpečovacími prvky.

### **Demontáž a zpětná montáž předního nebo zadního kola:**

Elektrokolo zajistěte tak, aby se demontované kolo nedotýkalo země, povolte rychloupínáky a následně ho vyjměte. Při demontáži zadního kola dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození jednotlivých součástí řetězové linky – doporučujeme využití montážního stojanu. Během zpětné montáže postupujte opačným způsobem. Vzhledem k hmotnosti elektrokola dbejte při manipulaci zvýšené opatrnosti.

### Postup při výměně duše:

1. Vyšroubujte čepičku ventilku a zatlačením na ventilku vypustíte zbývající vzduch.
2. Pomocí montpáky přetáhněte jednu stranu pláště přes okraj ráfku navenek a zafixujte montpáku o drát výpletu. Pomocí další montpáky pak pokračujte stejným způsobem o kus dále, až přetáhněte plášť mimo ráfek po celém obvodu.
3. Ventilku vtačte do ráfku a tím uvolníte duši, kterou následně vytáhnete ven.
4. Lokalizujte místo poškození duše a opravte jej dle instrukcí pomocí vhodné lepící soupravy. Zkontrolujte neporušenost pláště i ráfku.
5. Opravenou duši mírně nahustěte, vsuňte ventilku do otvoru v ráfku a postupně ji zasouvejte pod plášť. Věnujte při tom pozornost tomu, abyste duši nijak nepřetočili a kontrolujte, aby nezůstala přiskřípnutá mezi ráfkem a pláštěm. Pomocí montpáky nasazujte postupně plášť na ráfek po celém obvodu. Dbejte zvýšené opatrnosti, abyste koncem páky nepoškodili duši pod pláštěm.
6. Překontrolujte rovné usazení ventilku v plášti a poté jej zafixujte k dorazu, aby kompletně vyčníval z ráfku. Duši nahustěte zhruba do poloviny a ujistěte se, že plášť na ráfku sedí rovnoměrně po celém obvodu a duše není v žádném místě nijak přiskřípnutá. Poté duši nahustěte na požadovaný tlak.

### Brzdy - „V“- brake

Pokud je Vaše elektrokolo vybaveno klasickými „V“ brzdami, dbejte na jejich správné seřízení a hlídejte úroveň opotřebení brzdových špalíků. Případně přenechte seřízení a výměnu autorizovanému cykloservisu.

### Brzdy kotoučové:

Pokud je Vaše elektrokolo vybaveno kotoučovými brzdami, jejich seřizování i výměnu brzdových destiček doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.



Při používání mazacích olejů ve spreji dávejte pozor, aby se olej nedostal na třecí plochu brzd. Brzdny účinek brzdy by byl minimální a mohlo by dojít ke kolizi, popř. zranění jezdce!

### Pneumatiky:

Huštění pneumatik provádějte vždy vhodnou hustilkou. Nepoužívejte zejména kompresory o vyšším výkonu, které nejsou přímo určeny pro jízdní kola, např. na čerpacích stanicích apod. Maximálně povolená hodnota huštění je uvedena na boční straně pláště.

### Zadní měnič převodů – přehazovačka:

Pokud zadní měnič převodů nepracuje správně, tj. nepřehazuje hladce na všechny stupně směrem nahoru anebo dolů, je nezbytné jeho seřízení. To se provádí utažením, resp. povolením seřizovacího šroubu, viz obrázek vpravo. Tento úkon doporučujeme svěřit autorizovanému cykloservisu.

seřizovací šroub



### Čištění a mazání:

Udržujte mechanické části související s převody v čistotě a stále řádně promazané vhodným mazadlem. Během čištění neumývejte tlakovou vodou.

### Transport elektrokola automobilem:

K transportu elektrokola automobilem doporučujeme využívat běžné prostředky způsobilé k tomuto účelu – střešní či zadní nosiče autorizovaných výrobců. Vždy dbejte na důkladné ukotvení elektrokola a po každém transportu důkladně zkontrolujte jeho stav. Během transportu není vhodné mít v elektrokole usazenou baterii – pokud ji z rámu vyjmete, je vhodné obalit drážku v rámu vhodným obalovým materiálem (např. strečovou fólií). Rovněž doporučujeme demontáž či důkladné obalení displeje, aby nedošlo k jeho poškození.

## Baterie:

Vaše elektrokolo je vybaveno baterií typu Li-Ion, jednotlivé typy a parametry baterií jsou uvedeny v přehledové tabulce dle jednotlivých modelů:

- Po každém plném použití (vybití) doporučujeme nabíjet baterii vždy do plné úrovně nabití (kapacity). Doporučujeme vždy baterii vytáhnout z drážky rámu tak, aby byly spolehlivě rozpojeny el. kontakty. Toto doporučení je uděleno z důvodu možného výskytu nestandardních jevů v el. síti – je tedy vhodné baterii nabíjet odděleně od elektrokola z důvodu zamezení případného většího rozsahu škod.
- Pro nabíjení dodávané baterie vždy používejte jen originální nabíječku dodávanou spolu s elektrokolem.
- Nabíjení baterie nedoporučujeme provádět při teplotách nižších než 5°C, kdy je kondice článků akumulátoru ovlivněna vnějšími vlivy a může docházet k významnému poklesu celkové kapacity. Teplota pod bodem mrazu může být příčinou úplného zablokování nabíjecího procesu – pak je tedy nezbytné baterii před nabíjením temperovat v prostředí s okolní teplotou nad 15°C po dobu minimálně 6h. Obdobně nedoporučujeme nabíjet baterii při teplotách nad 40°C, případně za přímého slunečního svitu.
- Baterii je vždy nutné skladovat v teplotách v rozmezí 5-35°C a relativní vlhkosti 65% (±20%). Jestliže po dobu více než jednoho měsíce elektrokolo aktivně nepoužíváte, je vhodné je pravidelně dobíjet – nejlépe v rozmezí 1-2 měsíců tak, aby úroveň dobití neklesla pod 60% (alespoň 3 LED diody svítí, resp. svítí modrá LED dioda).
- Pro nabíjení semi-integrovaných a nosičových baterií Phylion doporučujeme nejdříve připojit nabíječku k baterii a poté do sítě el. napětí. Po připojení se na nabíječce rozsvítí LED dioda zeleným světlem, které vzápětí přepne na červenou barvu – tím je indikován začátek nabíjecího procesu. Tento proces následně probíhá do okamžiku, kdy se kontrolka na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Doporučujeme vždy nechávat doběhnout nabíjecí proces do konce. Orientační kontrolu stavu nabití baterie provedete stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na boční straně baterie – signalizace je provedena pomocí 5ti ks LED diod, 10 - 30 - 60 - 90 - 100%.
- Pro nabíjení integrovaných baterií Aucopo doporučujeme nejdříve připojit nabíječku do sítě el. napětí a následně připojit baterii. Pokud dojde k otočení tohoto procesu, může dojít k výskytu drobného zajiskření mezi kontakty nabíječky a baterie – toto zajiskření nemá vliv na životnost baterie a není považováno za závadu. Po připojení se na nabíječce rozsvítí LED dioda zeleným světlem, které vzápětí přepne na červenou barvu – tím je indikován začátek nabíjecího procesu. Tento proces následně probíhá do okamžiku, kdy se kontrolka na nabíječce opět rozsvítí zeleně. Doporučujeme vždy nechávat doběhnout nabíjecí proces do konce. Orientační kontrolu stavu nabití baterie provedete stiskem tlačítka „indikátoru nabití“ na čelní straně baterie – signalizace je provedena modrou (50-100%), zelenou (20-50%) a červenou (0-20%) LED diodou – pokud začne LED dioda blikat, je nutné baterii okamžitě dobít.

## Elektromotor BAFANG:

Typ elektromotoru Vašeho elektrokola a jeho technické parametry jsou uvedeny v přehledové tabulce jednotlivých modelů. Použitý elektromotor splňuje krytí IP65 (ochrana proti nebezpečnému dotyku – jakoukoliv pomůckou, vniknutí cizích předmětů – prachu, ochrana proti tryskající vodě). Udržujte elektromotor v čistotě, suchu a nevystavujte jej přílišným otřesům během jízdy.

### Bezpečnostní doporučení:



#### Baterie

Baterii nikdy nevhazujte do ohně, nepoužívejte ji pro jiné účely ani nezasahujte do její konstrukce. Nepropojte vodivě oba póly baterie a pamatujte, že ponoření do vody může vést ke zkratu a trvalému poškození.

#### Nabíječka

Nezasahujte do konstrukce nabíječky, nepoužívejte ji k nabíjení jiných spotřebičů nebo baterií. Chraňte ji proti používání ve vlhkém prostředí. Pravidelně kontrolujte neporušenost kabelů, v případě porušení ji v žádném případě nepoužívejte!

## Likvidace baterie:

Nepotřebné baterie ukládejte výhradně na místa, která jsou určena k jejich sběru. Pro orientaci lze využít např. webové stránky společnosti REMA Battery, s.r.o., se kterou výrobce v tomto směru spolupracuje. Sběrná místa baterií jsou dostupná zde na adrese: [www.remabattery.cz](http://www.remabattery.cz).



## **Záruční podmínky**

Záruční doba Vašeho elektrokola včetně originální baterie (ve smyslu její funkčnosti) je 24 měsíců od data uskutečnění prodeje. Baterie je považována za spotřební zboží a má omezenou životnost na dobu 6-ti měsíců. Po tuto dobu je zaručeno, že kapacita baterie neklesne pod hodnotu 60%. Záruka se tedy nevztahuje na pokles kapacity, který je způsoben běžným užíváním. Během provozu elektrokola za teplot nižších než 10°C dochází k rychlejšímu vybíjení baterie – tento jev je fyzikální vlastností Li-ion baterií a nelze jej považovat za závadu.

Výlukou z poskytované záruky jsou zejména: neodborné zásahy do specifických částí elektrokola (zejména jeho elektro součástí), nedodržení instrukcí této příručky či poškození vzniklá při haváriích a živelných pohromách.

Opotřebením jednotlivých součástí elektrokola, jako např. pneumatik, řetězu, brzdových špalíků, lanek, duší apod. rovněž nejsou předmětem záruky – viz níže. Obdobně není možné reklamovat ani ztrátu jednotlivých součástí elektrokola z důvodu nedostatečné údržby či jejich nedostatečného zabezpečení.

Své nároky na reklamační řízení zásadně uplatňujte u svého prodejce anebo ve smluvních opravných prodeje. Pro zahájení reklamačního řízení je nezbytné vyplnění reklamačního protokolu, který je k dispozici na webových stránkách výrobce - [www.maxbike.cz](http://www.maxbike.cz). V těchto případech je vždy nezbytné doložit doklad o koupi a záruční list.

Předávejte elektrokolo k servisním úkonům, opravám nebo pro účel reklamačního řízení v čistém a kompletním stavu, včetně nabíječky a klíče od baterie.



Po ujetí úvodních 150 km nechte v autorizovaném servisním středisku provést kompletní garanční prohlídku, uživatelské seřízení a případné odstranění nalezených závad. Tento úkon je nezbytný i pro případné pozdější uznání záruky. Doporučujeme provést servisní prohlídku rovněž po 6ti měsících používání elektrokola a následně v pravidelných 12ti měsíčních intervalech.



Společnost Maxbike s.r.o. je vybavena analyzátozem reálné kapacity baterií a může tedy definovat případný úbytek celkové kapacity – doporučujeme provádět tuto analýzu a kontrolovat tak reálný stav baterie během jejího funkčního období, o možnostech provedení se informujte u Vašeho prodejce.

## **Poskytnutí záruky**

### **Rám a vidlice:**

Záruka se vztahuje na materiál, jeho spoje a prorezavění. Zásadně ji nelze uplatnit na poškození způsobené havárií nebo neodbornou opravou. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebením povrchové úpravy rámu (mechanické poškození, změna odstínu laku vlivem povětrnostních podmínek).

### **Představec, řídítka, hlavové složení:**

Záruka je na materiálové vady, neuznává se deformace sloupku představce při vysunutí nad značku. Provoz kol vyžaduje kontrolu a vymezování vůle hlavového složení – vytlučení kuličkové dráhy nelze reklamovat.

### **Středové složení:**

Do záruk spadají vady materiálu a jeho tepelné zpracování. Běžné seřizování vůlí není předmětem garančních oprav. Rovněž není možno uznat jako reklamaci zdeformované nebo vytržené závity dílů a poškozenou osu klik. Kontrolujte a včas odstraňte případná uvolnění dotažením.

### **Pedály:**

Záruka se vztahuje na prokazatelnou vadu materiálu. Opotřebením provozem, uvolnění či prasknutí spojů rámečku nebo ohyb čepu způsobené nárazem nejsou důvodem k uznání reklamace.

### **Kola:**

Do běžné záruky spadají vady materiálu (prasklý ráfek, náboj, pastorek, osa) včetně vad povrchové úpravy. Kritériem pro uznání reklamace je funkčnost kola. Destrukce ráfku nárazem není důvodem k reklamaci, taktéž není důvodem k reklamaci popraskání pláště kola.

### **Brzdy, řazení, měnič, přesmykač:**

Do záruky spadají vady materiálu. Na seřízení se záruka nevztahuje. Skladováním, manipulací a jízdou se nastavení může změnit a jeho doladování patří k běžné údržbě. Řazení, zejména páčkami přesmykače, vyžaduje cit. Na případné stržení mechanismu nemůže být uplatněn reklamační nárok.

**Sedlo, sedlovka:**

Uznává se vada materiálu, posuzuje se z hlediska plnění funkce. Rýhy způsobené posuvem sedlovky na sedlové trubce nelze reklamovat. Lom (ohyb) nad ryskou maximálního vytažení není důvodem k uznání reklamacce.

**Řetěz:**

Předmětem záruky je materiálová vada, přetržení či zadření článku. Na opotřebení se záruka nevztahuje.

**Nastavení řídicí jednotky elektrokola:**

Výchozí nastavení funkcí elektrokola (zejména pak výkonové křivky) je dáno výrobcem a nelze považovat za závadu, není-li plně vyhovující pro koncového uživatele.

**Motor:**

Záruka se vztahuje na prokazatelné vady materiálů – běžné opotřebení zejména rotačních součástí není považováno za závadu. Záruka se vztahuje na elektronické součástky elektromotoru či chybu SW řídicí jednotky.

**Displej:**

Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení displeje či jiná mechanická poškození vzniklé nevhodným používáním.

**Baterie:**

Viz výše, záruka se nevztahuje na běžné opotřebení či mechanická poškození vzniklé nevhodným používáním.

**Doplňující záruční podmínky:**

Elektrokolo musí být prodáno smontované v bezvadném stavu, předvedeno a připraveno k jízdě. Výrobek musí být používán výhradně k tomu účelu, ke kterému byl vyroben. Elektrokolo musí být řádně udržováno a skladováno. Záruka musí být neprodleně uplatněna u prodejce, kde byl výrobek zakoupen. Při uplatňování záruky zákazník předkládá řádně vyplněný a potvrzený záruční list a kompletní, čisté kolo. U elektrokola se vždy jedná o vadu odstranitelnou, která se řeší odborným seřízením nebo výměnou součástí, nikoli výměnou nebo vrácením kola. Opravou, tj. seřízením nebo výměnou součástí za novou, je zajištěno, že zákazník může výrobek řádně užívat. Záruční doba se prodlužuje o dobu provádění záruční opravy.

**Nárok ze záruky zaniká:**

Bylo-li zjištěno, že k poškození výrobku nedošlo vinou výrobce, ale uživatele (neodborným užíváním, neodbornou opravou atd.). Neuplatněním nároku ze záruky v záruční době. Nebyl-li výrobek řádně používán a udržován podle návodu. Nebyl-li při uplatnění nároků ze záruky předložen řádně vyplněný záruční list.



Je-li být elektrokolo užíváno pro provoz na pozemních komunikacích, musí být dovybaveno doplňky dle vyhlášky Ministerstva dopravy č. 341/2002 sb. pojednávající o způsobilosti jízdních kol k provozu na pozemních komunikacích. Výrobce ve věcech spojených s reklamacemi jedná pouze se svými obchodními partnery, nikoli koncovými uživateli jízdních kol.

**Tabulka utahovacích momentů pro jednotlivé komponenty jízdních kol a elektrokol:**

Utahovací momenty v Nm			
Vybraný díl	moment	Vybraný díl	moment
kazeta, volnoběžné kolečko	30 – 45	brzdové čelisti, brzdové špalky	6 – 7
šroub představce – závitové složení	19 – 30	brzdové čelisti – uchycení lanka, brzdové páky	6 – 8
displej – patky, ovládací panel	3 – 4	matice elektromotoru	30-35
fixační šroub pro A-head	6 – 9	disk-rotor k náboji (kot. brzdy)	Hayes 6
představec – objímka řídítek	9 – 12	hydraulické brzdové čelisti – rám	6 – 8
sedlo v sedlovce	24 – 30	hydraulická hadice/páka/čelisti	5 – 7
sedlovka v rámu	5 – 7	STI řazení k řídítkům	6 – 8
pedál v klíce	35 – 40	otočné řazení REVOSHIFT	6 – 8
klika dotažení k ose	34 – 45	dotažení zadního měniče k rámu	8 – 10
zapouzdřené středové složení	40 – 50	dotažení lanka a kladek zadního měniče	3



# Přehled modelů elektrokol Maxbike

Model	Kategorie	Hmotnost a nosnost [kg]	Displej	Typ baterie – parametry	Typ elektromotoru – parametry	Typ snímače	Typ brzdy
<b>E-City 26"</b>	City	19 + 4	KD26E	Nosič 37V - 13Ah - 481Wh	RM G010 36V - 250W - 32Nm	Otáčkový	V – brake
<b>E-City 28"</b>	City	19 + 4	KD26E	Nosič 37V - 13Ah - 481Wh	RM G010 36V - 250W - 32Nm	Otáčkový	V – brake
<b>Urbea</b>	City	18 + 3,2	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Otáčkový	Disc
<b>E-Cross</b>	Cross	19 + 3,3	KD58C	Semi – int. 36V - 14Ah - 504Wh	RM G010 36V - 250W - 32Nm	Otáčkový	V – brake
<b>Vidar</b>	Cross	19 + 2,7	DP C18	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Otáčkový	Disc
<b>Astrid</b>	Cross	19 + 2,7	DP C18	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Otáčkový	Disc
<b>E-Taal</b>	MTB	19 + 3,3	KD58C	Semi – int. 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Otáčkový	Disc
<b>E-Malawi</b>	MTB	19 + 3,3	DP C18	Semi – int. 36V - 14Ah - 504Wh	MM G330 36V - 250W - 80Nm	Torzní	Disc
<b>Sven</b>	MTB	19 + 3,3	DP C11	Semi – int. 36V - 14Ah - 504Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Otáčkový	Disc
<b>Tyra</b>	MTB	19 + 3,3	DP C11	Semi – int. 36V - 14Ah - 504Wh	MM G360 36V - 250W - 80Nm	Otáčkový	Disc
<b>Gunnar</b>	MTB	19 + 2,7	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Otáčkový	Disc
<b>Solvi</b>	MTB	19 + 2,7	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Otáčkový	Disc
<b>Mana</b>	Cross	18 + 2,7	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Otáčkový	Disc
<b>Runa</b>	Cross	18 + 2,7	DP C11	Vestavěná 36V - 14Ah - 504Wh	RM G020 36V - 250W - 45Nm	Otáčkový	Disc
<b>Hakon</b>	MTB	19 + 3,4	DP C18	Vestavěná 36V - 17Ah - 612Wh	MM G332 36V - 250W - 80Nm	Torzní	Disc
<b>Freya</b>	MTB	19 + 3,4	DP C18	Vestavěná 36V - 17Ah - 612Wh	MM G332 36V - 250W - 80Nm	Torzní	Disc

## Poznámky:

Uvedené hmotnosti jsou orientační, mohou se lišit dle velikosti rámu (vždy je uvedena hmotnost elektrokola + baterie)

Uvedená nosnost elektrokola – včetně hmotnosti doplňků a zavazadel, nosnost nosiče u kategorie E-City činí 15 kg

Indikace stavu baterie – displej elektrokola + LED signalizace na těle baterie – viz sekce "baterie"

Ve všech bateriích elektrokol Maxbike jsou použity články Samsung

*Pro náměty, připomínky či potřebu dalších informací o správném zacházení s elektrokolem či o jeho údržbě se prosím obraťte na svého prodejce, případně kontaktujte výrobce na adrese:*  
[elektro@maxbike.cz](mailto:elektro@maxbike.cz)

## Záznamy o provedených servisních úkonech:

Základní garanční prohlídka

Datum: .....

Provedl: .....

---

Servisní prohlídka: .....

Datum: .....

Provedl: .....

---

Servisní prohlídka: .....

Datum: .....

Provedl: .....

---

Servisní prohlídka: .....

Datum: .....

Provedl: .....

---

Servisní prohlídka: .....

Datum: .....

Provedl: .....



## Záruční list elektrokola

PRODEJCE:

MODEL: .....

Výrobní číslo rámu: .....

Výrobní číslo baterie: .....

---

Záruční doba: .....

Rám: .....

Ostatní části: .....

---

Datum prodeje: .....

Zákazník: .....

Adresa: .....

.....

---

**MAXBIKE**  
ČESKÝ VÝROBCE JÍZDNÍCH KOL OD ROKU 1994

Maxbike, s.r.o.  
Navrátilova 1241/3, 721 00 Ostrava – Svinov, IČ 26815885, [www.maxbike.cz](http://www.maxbike.cz)